



Ford introduceert testwagens die met een druk op een knop parkeren en aanrijdingen met voertuigen of voetgangers vermijden

- Ford introduceert testwagens met de experimentele technologieën Fully Assisted Parking Aid en Obstacle Avoidance op Ford Futures - een vitrine van Fords toekomstige voertuigen, kenmerken en research.
- Ford ontwikkelt Fully Assisted Parking Aid waarmee de automobilisten slechts op een knop in het interieur of, buiten de wagen, op de afstandsbediening, moeten drukken om te parkeren. Obstacle Avoidance technologie is gebaseerd op automatisch sturen en remmen om aanrijdingen met voertuigen en voetgangers te vermijden.
- Ford introduceert ook de S-MAX Concept, die de visie van de onderneming op een toekomstige sport activity vehicle belichaamt. Gloednieuwe Mondeo Vignale Concept biedt een eerste blik op de hoogwaardige Vignale ervaring met unieke designaccenten, hoogstaand vakmanschap, exclusieve specificaties en technologieën.
- Met Focus Electric, de C-MAX Energi plug-in hybride en Mondeo Hybrid zal Ford zijn klanten vanaf 2014 een volledig gamma voertuigen met elektrische aandrijving aanbieden.
- Ford SYNC met AppLink stelt stembediende apps zoals Spotify, TomTom en Hotels.com ter beschikking.

Sint-Agatha-Berchem, 11 oktober 2013 - Ford Motor Company onthult technologie die bestuurders in staat stelt te parkeren met een drukknop vanaf het interieur of van buiten hun wagen; en een experimenteel systeem dat automatische stuur- en remfuncties gebruikt om aanrijdingen met voertuigen of voetgangers te vermijden.

Specialisten van Fords Research and Advanced Engineering afdeling gebruikten doorontwikkelingen van bestaande Ford technologieën zoals Active Park Assist en Ford Powershift om een Ford Focus testwagen uit te rusten met het Fully Assisted Parking Aid systeem, dat zich in het prototypestadium bevindt. De parkeertechnologie van de volgende generatie stuurt de besturing, het schakelen en het voor- en achteruitrijden aan om het "drukknopparkeren" te vergemakkelijken. Het systeem werkt zelfs met afstandsbediening.

Ford introduceerde ook de Obstacle Avoidance technologie die in het kader van een door Ford geleid en door Europa gefinancierd onderzoeksproject werd ontwikkeld. Fords Focus testwagen met Obstacle Avoidance waarschuwt de bestuurder wanneer hij langzaam bewegende voorwerpen, stilstaande hindernissen of voetgangers op de rijstrook vóór de auto detecteert. Als de bestuurder na deze waarschuwingen niet uitwijkt of remt, zal het systeem automatisch bijsturen en remmen om een aanrijding te vermijden. Beide technologieën werden vandaag voor het eerst gedemonstreerd op Fords testcentrum in Lommel.

"De toekomst van Ford ligt in de ontwikkeling van innovatieve producten en technologieën zoals Fully Assisted Parking Aid¹ en Obstacle Avoidance², die de klanten een veilige, praktische, aantrekkelijke, gepersonaliseerde en milieuvriendelijke rij- en eigendomservaring geven", verklaarde Barb Samardzich, vice president Product Development, Ford of Europe. "Ford levert aanzienlijke inspanningen om ervoor te zorgen dat de voertuigen, technologieën en kenmerken die wij ontwikkelen, beter tegemoetkomen aan de verwachtingen en de waarden van de klanten".

Ford introduceerde de twee nieuwe onderzoekstechnologieën naast toekomstige voertuigen en kenmerken zoals:

- Ford S-MAX Concept, die voortbouwt op de compromisloze stijlfilosofie van de huidige S-MAX met een rank design, hoogstaand vakmanschap, intelligente technologieën en een flexibeler interieur. Bovendien beschikt de wagen over connectiviteits- en wellness-technologieën zoals de Ford ECG Heart Rate Monitoring Seat;
- de gloednieuwe Ford Mondeo Vignale Concept die het publiek een eerste blik gunt op Fords visie op de unieke hoogstaande Vignale-ervaring, waarvan de lancering voor begin 2015 is gepland. Wordt gekenmerkt door unieke designaccenten, hoogwaardig vakmanschap, een exclusieve uitrusting, geavanceerde technologieën en een standingvolle koop- en eigendomservaring;
- Focus Electric, de C-MAX Energi plug-in hybride en Mondeo Hybrid, wagens die de klanten vanaf eind 2014 keuze zullen bieden uit een volledig gamma voertuigen met elektrische aandrijving;
- Ford SYNC met AppLink. Stembediende apps zoals Spotify, TomTom navigatie en Hotels.com zullen de bestuurders in staat stellen tijdens het rijden verbonden te blijven terwijl ze hun ogen op de weg en hun handen op het stuurwiel houden.

Fords trendonderzoekers stelden bij de consumenten wereldwijd een toenemende vraag vast naar "Sanity Savers" - technologieën en kenmerken die het leven gemakkelijker maken. Bovendien blijken de klanten meer belang te hechten aan "ethische consumptie" en sluit hun koopgedrag beter aan bij hun persoonlijke waarden.

"Autokopers hechten almaar meer belang aan de eigendomservaring, aan aankopen die hen tijdens het rijden met de buitenwereld verbonden houden en die ook gestalte geven aan hun overtuigingen - deze trends zullen een aanzienlijk effect hebben op de voertuigen, kenmerken en diensten die zij in de toekomst kiezen", verklaarde Sheryl Connelly, manager, Ford Global Trends and Futuring. "Ford Futures stuurt een duidelijk signaal uit dat Ford zich in harmonie met deze wereldwijde trends ontwikkelt."

Andere Ford technologieën die in de kijker staan op Ford Futures, een evenement in het teken van de 100e verjaardag van Fords bewegende Montagelijijn, zijn:

- MyKey-technologie waarmee ouders jongere bestuurders beperkingen kunnen opleggen om de verkeersveiligheid te verhogen
- Ford SYNC met Emergency Assistance, een systeem dat de telefonisten van de lokale hulpdiensten over een ongeval kan inlichten in 26 talen die in 40 Europese regio's worden gesproken;
- nieuwe technieken voor de volumeproductie van auto-onderdelen in lichte koolstofvezel.

“Ford Motor Company behoort vanouds tot de grootste en meest vooruitdenkende pioniers van de auto-industrie,” vervolgde Samardzich. "Van de introductie nu honderd jaar geleden van een volledig nieuwe visie op de massaproductie van auto's, tot de geavanceerde veiligheidssystemen die we hier vandaag tonen, we blijven de weg uitstippelen om de toekomst voor chauffeurs en het autolandschap te bepalen."

###

1 <http://youtu.be/dQjntXvMVTE>

2 <http://youtu.be/nYLwJY3CU18>

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com