



Ford benoemt Joel Piaskowski tot hoofd van design van Ford of Europe

- Joel Piaskowski, een vooraanstaand designer met 24 jaar internationale ervaring, wordt per 1 juli benoemd tot director, Design, Ford of Europe.
- Piaskowski volgt Martin Smith op, die de voorbije 10 jaar aan het hoofd stond van het designteam van Ford of Europe. Smith koos ervoor tot zijn pensioen, dat gepland is voor het einde van het jaar, mee te werken aan een wereldwijd project dat onderzoekt hoe het design van Ford er in de toekomst kan uitzien.
- Onder leiding van Smith ontwikkelde Ford of Europe zijn invloedrijke designtaal “kinetic design”. Hij stond aan het hoofd van de vormgeving van succesvolle modellen als de Focus, Fiesta, Kuga, S-MAX en Mondeo, en van Ford-conceptwagens als de Iosis en de Evos.
- Piaskowski, momenteel hoofd van de Strategic Concepts Group van Ford, ging in 2010 aan de slag bij Ford als director, Exterior Design, The Americas, en leidde zijn team naar de ontwikkeling van verschillende wagens, zoals de recent onthulde, volledig nieuwe Ford Mustang en Ford F-150 pick-up.

Sint-Agatha-Berchem, 3 juni 2014 – Ford heeft Joel Piaskowski, een vooraanstaand designer met 24 jaar internationale ervaring in de autosector, benoemd tot zijn nieuwe director, Design, Ford of Europe. De benoeming gaat in op 1 juli.

Piaskowski (45) volgt Martin Smith (64) op, die de voorbije 10 jaar aan het hoofd stond van de meermaals in de prijzen gevallen designgroep van Ford of Europe. Smith koos ervoor mee te gaan werken aan een wereldwijd project dat onderzoekt hoe het design van Ford er in de toekomst kan uitzien. Hij zal daarin tot zijn pensioen op het einde van het jaar nauw samenwerken met Moray Callum, vice president, Design, Ford Motor Company.

“Martin inspireerde met zijn leiderschap en passie voor prachtig design niet enkel het modellengamma van Ford of Europe, maar had wereldwijd een invloed op de vormgeving van Ford,” aldus Raj Nair, group vice president, Global Product Development van Ford. “In zijn nieuwe rol zal Martin ons designteam van wereldklasse blijven bijstaan bij het maken van wagens voor de toekomst met de waarden van Ford, wagens die zich nog sterker zullen onderscheiden van de concurrentie en exact zijn afgestemd op onze klanten.”

Na zijn functie bij General Motors Europe ging Smith in 2004 aan de slag bij Ford, waar hij Ford of Europe leidde naar een nieuwe koetswerkdesigntaal. Die kreeg de naam “kinetic design” en werd gekenmerkt door krachtige, spectaculaire lijnen met “energie in beweging” als onderliggend thema.

Het “kinetic design” leidde uiteindelijk tot de alom geprezen vormgeving van Ford-modellen als de eerste generatie van de S-MAX en Kuga, de vierde generatie van de Mondeo en de tweede

generatie van de C-MAX. Het bepaalde ook de vormgeving van de huidige modellen van de Focus en Fiesta die wereldwijd worden verkocht. Onder leiding van Smith kwamen ook verschillende belangrijke conceptwagens van Ford tot stand, zoals de Iosis, de Iosis X, de Iosis MAX, de Verve, de Evos en, recent nog, de S-MAX Concept.

Smith wordt opgevolgd door Joel Piaskowski, die momenteel aan het hoofd staat van de Strategic Concepts Group van Ford in de VS. Hij krijgt de leiding over de vormgeving van alle concept- en productiewagens in Europa en zal de designprogramma's van Ford wereldwijd ondersteunen. Piaskowski zal rapporteren aan zowel Moray Callum als Joe Bakaj, vice president, Product Development, Ford of Europe.

“We zien iemand met het kaliber van Joel graag komen in ons Europese team, om ons engagement op het vlak van designleiderschap voort te zetten en ons naar nieuwe hoogten te brengen,” aldus Stephen Odell, president, Ford of Europe, Middle East and Africa.

Piaskowski werd geboren in Michigan en behaalde in 1990 een bachelordiploma in de schone kunsten met specialisatie design van transportmiddelen aan het College of Creative Studies in Detroit. Hij ging in 2010 aan de slag bij Ford als director, Exterior Design, The Americas, en leidde zijn team naar de ontwikkeling van verschillende wagens, zoals de recent onthulde, volledig nieuwe Ford Mustang en Ford F-150 pick-up.

In januari 2013 werd Piaskowski benoemd tot director of Design, Ford Asia Pacific, met als thuisbasis het Asia Pacific Design Centre van Ford in Melbourne (Australië). Recent keerde hij terug naar Dearborn (Michigan, VS) als hoofd van de Advanced Design Studio's van Ford wereldwijd.

Voor hij aan de slag ging bij Ford, was Piaskowski van 2009 tot 2010 president van het Advanced Design Center van Mercedes in Californië. Daarvoor werkte hij zes jaar als director, Design bij Hyundai in de VS. Hij startte zijn carrière bij General Motors in 1990, waar hij ruim 12 jaar werkte aan het koetswerk- en interieurdesign van verschillende merken.

“De internationale ervaring en veelzijdigheid op productvlak van Joel zijn bijzonder belangrijk nu we blijven inzetten op ons designtalent over de hele wereld om producten van echte wereldklasse te maken,” aldus Moray Callum, vice president, Design van Ford.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.

2

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com