



Ford bevestigt nieuwe Ford Focus RS; minstens 12 nieuwe modellen ontwikkeld door nieuw wereldwijd team

- Ford gaat een volledig nieuwe Focus RS, de ultieme sportversie van het best verkochte automodel ter wereld, op de markt brengen
- De Focus RS zal voor het eerst wereldwijd te koop zijn
- Ford zal tegen 2020 wereldwijd minstens 12 nieuwe sportieve modellen lanceren, waaronder de nieuwe Focus RS
- Ford verenigt zijn performance engineering en racing afdelingen onder Ford Performance, een wereldwijd opererend team

Sint-Agatha-Berchem, 11 december 2014 – Ford bevestigde vandaag dat het een volledig nieuwe Focus RS, de ultieme sportversie van het best verkochte automodel ter wereld*, op de markt gaat brengen. De volledig nieuwe RS wordt meteen het eerste RS-model van Ford dat wereldwijd verkrijgbaar zal zijn.

Ford maakte ook bekend dat het tegen 2020 minstens 12 nieuwe sportieve modellen zal lanceren, waaronder de nieuwe Focus RS. Dit kadert in het plan om meer sportieve producten, onderdelen en accessoires gaan ontwikkelen en ze sneller op de markt brengen dankzij Ford Performance, een nieuwe wereldwijd opererende afdeling.

“Ford blijft zich engageren in het zeer sportieve segment en de grenzen verleggen aldus Raj Nair, Ford’s group vice president, Global Product Development. “Dankzij ons wereldwijde Ford Performance team dat kennis rond racing, sportieve wagens en onderdelen samenbrengt, kunnen we sneller producten en accessoires op de markt brengen die voldoen aan de noden van klanten van over heel de wereld voor gebruik op de weg en op het circuit.”

De Focus RS, die kan rekenen op een uitstekende reputatie van het RS-label sinds 1968, werd voor het laatst gelanceerd in 2009.

“Om het RS-logo te verdienen moet een voertuig een verfijnde, compromisloze rijdersauto zijn met uitzonderlijke prestaties op het circuit en tegelijk een voortreffelijk rijgedrag in dagdagelijkse omstandigheden,” voegde Nair er nog aan toe.

Naast rijplezier verschaffen, zullen voertuigen als de Focus RS ook bijdragen tot het ‘One Ford’ plan voor een duurzame groei op alle vlakken. De vraag naar sportieve wagens groeit wereldwijd. Sinds 2009 steeg de verkoop in Europa met 14%, en zelfs met 70% in de VS.

Nieuw Wereldwijd team

Ford Performance, dat de krachten bundelt van Team RS, Special Vehicle Team (SVT) en Ford Racing, wordt een ontwikkelings- en testlaboratorium voor sportieve producten, onderdelen en accessoires, inclusief innovaties en technologieën op het gebied van aerodynamica,

gewichtsbeperking, elektronica, aandrijflijnen, prestaties en brandstofefficiëntie die ook toegepast kunnen worden op de bredere Ford productportfolio.

Het team van Ford Performance zal worden geleid door Dave Pericak, die benoemd wordt tot director, Global Ford Performance.

‘Performance’ erfgoed

Sportieve wagens en racen zijn diep verankerd in het DNA van Ford, met een geschiedenis die al 113 jaar teruggaat tot de overwinning van Henry Ford in de Sweepstakes-race tegen Alexander Winton, op dat moment de beste racepilot van Amerika.

Achttien maanden na de opmerkelijke overwinning voor de ogen van de top van de Detroitse zakenwereld (van wie enkelen onmiddellijk hun steun wilden verlenen aan wat voor autobedrijf Henry ook in gedachten had) werd Ford Motor Company opgericht.

“Ford racet nog altijd om dezelfde redenen als Henry Ford in 1901: om onze producten en technologieën aan de tand te voelen tegen de allerbesten ter wereld,” aldus Nair. “Het team van Ford Performance zal zich blijven richten op innovatie in het zeer sportieve segment, zodat we klanten overal ter wereld nog aantrekkelijkere wagens, commerciële voertuigen en trucks kunnen aanbieden.”

#

* Volgens een analyse door Ford van de recentste wereldwijde inschrijvingsgegevens van Polk voor 2013 is de Ford Focus wereldwijd het best verkochte automodel. Het aantal inschrijvingen van de Focus steeg in 2013 met 8,1%. In totaal werden wereldwijd 1.097.618 exemplaren verkocht (tegenover 1.014.965 in 2012), waarvan er 317.110 werden ingeschreven in Europa* (= 29% van het totale aantal ingeschreven exemplaren).

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com