



KORT – Ford: bijkomende investeringen in elektrificatie

Sint-Agatha-Berchem, 15 januari 2018 – Op de persdag van het Autosalon van Brussel kondigde Ford aan dat het op korte termijn meer dan 4,5 miljard dollar zou investeren in de versnelde uitbouw van het geëlektrificeerde gamma van het merk met als resultaat onder meer 13 nieuwe al dan niet deels elektrische modellen tegen 2021. Tijdens de persconferentie op het autosalon van Detroit kondigde Ford nog straffere cijfers aan. De investeringen worden meer dan verdubbeld tot 11 miljard dollar tegen 2022. Het aantal Plug-in Hybride voertuigen stijgt daarbij tot 24 stuks terwijl Ford tegen dat jaar niet minder dan 16 volledig elektrische voertuigen op de markt wil brengen. Daarnaast onthulde Ford op productvlak onder meer de nieuwe Mustang Bullitt, de nieuwe Edge (ST) voor de Noord-Amerikaanse markt en de Ranger, die zijn herintrede doet in de States in een specifiek voor het continent ontwikkelde uitvoering.

Persconferentie: http://assets.fordautoshow.com/presslive/index_post.html

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com