



De nieuwe Ford Mustang - Persdossier

- De nieuwe Ford Mustang biedt Europese liefhebbers van het iconische model een meer gestroomlijnde stijl, krachtigere motoren, een snediger rijgedrag en geavanceerde rijhulpsystemen.
- De meer atletische stijl wordt onderstreept door de kristalheldere led-verlichting, de gedurfde nieuwe koetswerkkleuren en de optionele lichtmetalen velgen. Het hoogwaardige interieur combineert zacht aanvoelende materialen met aluminiumaccenten.
- De verbeterde 5.0 V8-motor levert 450 pk; de tientrapsautomaat komt de acceleraties en zuinigheid ten goede; de handgeschakelde zesversnellingsbak introduceert 'rev-matching' om soepeler en sneller terug te schakelen.
- De MagneRide®-ophanging en rijmodi inclusief personaliseerbare 'My Mode' verhogen het rijplezier. De nieuwe prestatiegerichte uitlaat met actieve klep omvat een innovatieve 'Good Neighbour'-modus.
- Geavanceerde rijhulpsystemen zijn onder meer de voetgangerdetectie, Lane Keeping Aid of rijstrookassistent en een personaliseerbaar digitaal 12"-scherm.
- Foto, video en infographics: mustang.fordpresskits.com

Sint-Agatha-Berchem, 4 april 2018 – De aerodynamischere, snellere en meer geavanceerde nieuwe Ford Mustang onderscheidt zich door een atletischere stijl, geavanceerde verbeteringen voor de motor en ophanging, geavanceerde rijhulpsystemen en meer personaliseringsmogelijkheden voor Europese kopers van de iconische sportwagen.

Het onmiddellijk herkenbare, krachtige Mustang-profiel, dat verkrijgbaar is als Fastback en Convertible, oogt voortaan gestroomlijnder en is getooid met led-verlichting, een gamma van elf gedurfde koetswerkkleuren en nieuwe optionele lichtmetalen velgen.

De 5.0 V8-motor van Ford levert voortaan 450 pk en stuwt de Mustang in 4,3 seconden van 0 naar 100 km/u wanneer hij aan de nieuwe tientrapsautomaat van Ford is gekoppeld. De handgeschakelde zesversnellingsbak is voortaan uitgerust met 'rev matching'-technologie, die de transmissie vloeiender en sneller laat terugschakelen, terwijl de krachtige motor tussengas geeft.

Het meeslepende karakter van de Mustang werd nog beter afgestemd op de Europese wensen en wordt geoptimaliseerd door de nieuwe, regelbare MagneRide®-ophanging en de inschakelbare rijmodi, waaronder de nieuwe personaliseerbare 'My Mode'. De nieuwe

prestatiegerichte uitlaat met actieve klep biedt zelfs een innovatieve [‘Good Neighbour’-modus](#) voor wie ‘s morgens vroeg of ‘s avonds laat de baan op gaat.

De vele rijhulpsystemen van de Mustang bevorderen de rijervaring en verhogen de gemoedsrust van de bestuurder. Voorbeelden zijn [Pre-Collision Assist met voetgangerdetectie](#) en [Lane Keeping Aid](#). Het eigentijdse en hoogwaardige interieur onderscheidt zich door zacht aanvoelende materialen en een volledig digitaal 12”-instrumentenbord die de inzittenden een superieure ervaring bezorgen.

“De Europese passie voor de Mustang overtreft al onze verwachtingen: al bijna 33.000 Mustangs vertegenwoordigen een van de meest iconische modellen uit de autogeschiedenis op het continent,” verklaarde Steven Armstrong, group vice president en president van Ford Motor Company voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika. “Weinig auto’s laten zo’n breed publiek genieten van een dergelijke combinatie van erfgoed, stijl en prestaties. De nieuwe Ford Mustang biedt het meest meeslepende totaalpakket ooit.”

Onmiskenaar Mustang

Het koetswerk van de nieuwe Ford Mustang oogt gestroomlijnder en atletischer, maar behoudt zijn onmiddellijk herkenbare karakter dat doorheen de meer dan vijftig jaar productie werd verfijnd. Het motorkapprofiel is voortaan lager, met geïntegreerde luchtinlaten, in combinatie met een herwerkt radiatorrooster onderaan om de Mustang een scherper en agressiever gezicht te geven en tegelijk de stroomlijn te verbeteren.

De Ford-ingenieurs besteedden bijzondere aandacht aan het terugdringen van de opwaartse druk vooraan. Ze voegden daarvoor een grotere frontsplitter toe die de neerwaartse druk verhoogt om de voorkant stevig op de grond te houden en zo de stabiliteit te verhogen. Drempellijsten achteraan de voorste wielkasten verbeteren de luchtstroom onder de Mustang en reduceren de luchtweerstand met maar liefst 3 procent.

De indrukwekkende achterkant van de Mustang werd verder geoptimaliseerd met een hertekende bumper en diffuser. Zij bieden plaats aan de standaard gemonteerde vierdubbele uitlaat, die geen twijfel laat bestaan over het vermogen en de prestaties van het 5,0-liter V8-model. Bovendien wordt de Mustang aangeboden met een nieuwe, optionele kofferspoiler voor een nog sportiever profiel.

De kristalheldere en energiezuinige koplampen, dagrijlichten, richtingaanwijzers en iconische, driedimensionale achterlichten met drie strepen werken voortaan allemaal standaard met led-technologie. Ook kan de Europese Mustang worden uitgerust met led-mistlichten. De koplampstanden werden eveneens hertekend en nemen de trapeziumvorm van het bovenste radiatorrooster over.

Dankzij het uitgebreide gamma personaliseringsmogelijkheden zullen Europese Mustang-kopers een nog krachtiger statement kunnen maken. Klanten krijgen de keuze uit drie gedurfde nieuwe metaalkleuren (Kona Blue, Orange Fury en Royal Crimson) en wie zich nog meer wil onderscheiden kan zelfs witte of zwarte racestrepen toevoegen. De nieuwe gesmede 19” lichtmetalen velgen worden aangeboden in diverse uitvoeringen, elk met hun eigen karakter, waaronder Nickel, Ebony Black en Polished Aluminium.

Het nieuwe Mustang-interieur oogt kwalitatiever. De deurbekleding bestaat uit zacht aanvoelende materialen en de deurgrepen zijn afgewerkt in aluminium. De middenconsole kreeg een nieuwe, handgestikte, zacht aanvoelende afwerking met contrasterende stiknaden voor een dynamischere en hoogwaardigere uitstraling. De rand rond het instrumentenbord is verkrijgbaar in vier nieuwe aluminiumafwerkingen.

De nieuwe startknop voor de motor pulseert rood van zodra de deur wordt ontgrendeld tot het moment waarop de motor tot leven komt en zijn eigen hartslag laat horen. Met een ritme van 30 slagen per minuut weerspiegelt de startknop de hartslag van een pony in rust.

Ook kan het Mustang-gamma worden uitgerust met een Carbon Sport-interieur, met Alcantara met Suède-effect voor de deuren en de zetels en koolstofvezel voor het instrumentenbord en de versnellingspookknop. En voor het ultieme comfort worden ook de verwarmde en gekoelde lederen zetels en het verwarmbare stuurwiel voor het eerst op het hele gamma verkrijgbaar. Klanten die opteren voor de lederen Recaro-racekuipjes krijgen daarbij de keuze uit drie kleuren: Show Stopper Red, Midnight Blue en Ebony.

Ultieme prestaties

Sensationele prestaties en een opmerkelijk rijplezier staan al sinds de lancering van het oorspronkelijke model in 1964 centraal in het Mustang-DNA. Met zijn nieuwe aandrijflijn, verbeterde onderstel en meer geavanceerde technologieën staat hij garant voor de beste rijervaring ooit.

De 5,0-liter V8-motor werd verder geoptimaliseerd om het vermogen en maximumtoerental te verhogen. De maximale output van 450 pk en 529 Nm wordt ondersteund door de introductie van Fords nieuwe 'dual fuel'-systeem met een directe injectie onder hoge druk en een poortinjectie onder lage druk, die ook het koppel bij lage toerentallen verhoogt en het brandstofverbruik in combinatie met de tientrapsautomaat beperkt tot 12,1 l/100 km (270 g/km CO₂).

De zuinigere 2.3 EcoBoost-benzinemotor levert 290 pk en 440 Nm koppel voor een verbruik van 9,0 l/100 km (199 g/km CO₂) in combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak. Deze motor garandeert een alertere en meer meeslepende rijervaring dankzij de tijdelijke overboost voor de turbocompressor. Die functie wordt bij krachtige acceleraties geactiveerd om na elke schakelovergang een extra boost te geven.

Beide motoren kunnen naar keuze worden gekoppeld aan een nieuwe tientrapsautomaat en een handgeschakelde zesversnellingsbak. De geavanceerde nieuwe tientrapsautomaat van de Mustang, die over meer dan zes miljoen kilometer werd getest, verlaagt het verbruik dankzij een wrijvingsarme architectuur en het 'Auto Start-Stop'-systeem. Ook verbetert hij de acceleraties in vergelijking met de zestrapsautomaat, dankzij de geoptimaliseerde, bredere spreiding van de verhoudingen.

De elektronische sturing van de tientrapsautomaat maakt een afstelling mogelijk die de prestaties van de verschillende rijmodi optimaliseert en de adaptieve schakelovergangen in realtime aanpast aan de veranderende omstandigheden. Op die manier selecteert hij in alle situaties de juiste versnelling, van rustige ritjes langs de kust tot prestatiemetingen op de dragstrip. De schakelhendels aan het stuur garanderen een maximale controle.

“Normaal gaat er bij elke schakelovergang tijd verloren,” verduidelijkt Matthias Tonn, Mustang chieft programme engineer bij Ford of Europe. “De nieuwe tientrapsautomaat van de Mustang stelt de motor echter in staat om op dat moment zijn maximumvermogen en -koppel te leveren voor snellere acceleraties en naadloze schakelovergangen.”

De handgeschakelde zesversnellingsbak van Ford werd verder geoptimaliseerd om het vermogen van de 5,0-liter V8-motor van de Mustang in goede banen te leiden: een tweeschijvenkoppeling en een dubbelmassa-vliegwiel zorgen voor een verbeterde duurzaamheid en schakelsnelheid. De handgeschakelde zesversnellingsbak is ook uitgerust met Fords nieuwe ‘rev matching’-technologie. Deze technologie gebruikt de elektronische sturing van de motor om een tiphieffect te creëren bij het terugschakelen. Zo wordt het toerental van de motor afgestemd op dat van de versnelling die wordt ingeschakeld, waardoor de schakelovergangen soepel en naadloos verlopen.

Launch Control biedt een maximale tractie en consequent snelle acceleraties vanuit stilstand. Electronic Line Lock, een functie die het mogelijk maakt om de voorwielen ter plaatse te houden en de achterwielen te laten spinnen om de banden op te warmen voor optimale startprestaties vanuit stilstand, is niet langer voorbehouden aan de 5,0-liter V8-motor, maar wordt voortaan ook aangeboden op de 2,3-liter EcoBoost-motor.

Ford-ingenieurs hebben de rijeigenschappen van de Mustang verder geoptimaliseerd om de meest meeslepende rijervaring ooit te bieden. De opnieuw afgestelde schokdempers verbeteren de stabiliteit in de bochten en de achterwielophanging werd stijver dankzij een dwarsas die ongewenste bewegingen in elke bocht tegengaat om flexiebewegingen te vermijden. De dikkere antirolstangen houden rolbewegingen van het koetswerk beter onder controle voor een snediger rijgedrag.

De nieuwe optionele MagneRide[®]-ophanging kan bliksemsnel reageren op veranderende wegomstandigheden. Binnenin de schokdempers zit een unieke vloeistof, die elektronisch kan worden gestimuleerd om naargelang het rijscenario een hogere of lagere dempingsweerstand te bieden. Sensoren meten de omstandigheden duizend keer per seconde om optimale prestaties te verzekeren.

Bestuurders beschikken voortaan over twee nieuwe aandrijfmodi om de elektronische stabiliteitsregeling, de gasrespons, de schakelpatronen van de automaat, de stuurinrichting en de actieve klep in de prestatiegerichte uitlaat aan te passen aan de rijomstandigheden. Ze vullen de modi ‘Normal’, ‘Sport’, ‘Track’ en ‘Snow/Wet’ aan. Het gaat om de:

- ‘Drag Strip’-modus om de prestaties te optimaliseren bij maximale acceleraties vanuit stilstand en kwartmijl races op dragstrips.
- ‘My Mode’-modus waarmee bestuurders zelf hun favoriete prestaties, dynamiek en uitlaatklank kunnen instellen.

Dankzij de nieuwe, prestatiegerichte uitlaat met actieve klep kunnen Mustang-bestuurders voor het eerst de intensiteit van de uitlaatklank regelen op basis van hun humeur en het rijscenario. De innovatieve ‘Good Neighbour’-modus kan worden geprogrammeerd om de uitlaatklank automatisch te dempen op bepaalde uren van de dag. Zo vermijdt u dat u de burenschokt wanneer u de legendarische 5,0-liter V8-motor vroeg in de ochtend start.

Intelligente technologie voor meer veiligheid en gebruiksgemak

De nieuwe Ford Mustang zal in Europa worden aangeboden met een compleet gamma rijhulpsystemen zoals Pre-Collision Assist met voetgangerdetectie, dat werd ontwikkeld om de ernst van ongevallen te beperken en frontale aanrijdingen met voetgangers in sommige gevallen helemaal te vermijden.

Ook zal de Mustang voor het eerst worden aangeboden met een Adaptive Cruise Control en afstandswaarschuwing om bestuurders te helpen een correcte afstand tot hun voorligger te bewaren. Lane Departure Warning waarschuwt van zijn kant wanneer de auto onbedoeld van zijn rijstrook afwijkt en Lane Keeping Aid [kan stuurkoppel uitoefenen om de wagen terug op zijn rijstrook te brengen](#). Die geavanceerde technologieën zullen bijdragen tot een betere EuroNCAP-score.

Een personaliseerbaar, volledig digitaal lcd-instrumentenbord van 12 duim zal de informatieweergave aanpassen aan de geselecteerde rijmodus, net als bij de supersportwagen Ford GT. Zo zal het bestuurders maximaal laten genieten van elke rijervaring. De configuratie van het instrumentenbord zal automatisch veranderen naargelang de aandrijfmodus en kan door de bestuurder worden geprogrammeerd om een waaier aan wijzerplaten weer te geven in een van de zeven kleuren. Bestuurders van een Mustang met het 12"-scherm krijgen een animatie in videogamestijl te zien wanneer ze de functie Electric Line Lock activeren. Een primeur!

Ook beschikt de nieuwe Mustang over Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3, zodat bestuurders hun aangesloten smartphones, audio- en navigatiesysteem en klimaatregeling kunnen bedienen met gesproken commando's en veeg- en knijpbewegingen op het centrale 8"-aanraakscherm. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™.

Een nieuwe speciale editie van de Ford Mustang Bullitt brengt hulde aan de Mustang GT fastback die de hoofdrol speelde in de legendarische Warner Bros-film met Steve McQueen. De Mustang Bullitt™ is verkrijgbaar in Shadow Black of klassiek Dark Highland Green en wordt aangedreven door een opgewaardeerde 5.0 V8-motor van Ford, die naar schatting 464 pk en 529 Nm koppel zal leveren.**

"Niets vatte de geest en de sensaties van de Mustang zo goed samen als die adembenemende achtervolging uit 'Bullitt'," verklaarde Armstrong. "De nieuwe Mustang Bullitt™ zal niet moeten onderdoen voor zijn voorvader wanneer hij later dit jaar op de markt komt, met meer vermogen, sensationele nieuwe voorzieningen zoals rev-matching, een B&O Play-audiosysteem en – net als Steve McQueen – een aanzienlijke discrete coolfactor."

NEW FORD MUSTANG – EUROPEAN SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)*			Performance	
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)
2.3-litre EcoBoost fastback (6-speed manual)	290	199	12.2 (23.2)	7.2 (39.2)	9 (31.4)	233 (145)	5.8**
2.3-litre EcoBoost fastback (10-speed Selectshift auto)	290	205	13.4 (21.1)	6.8 (41.5)	9.2 (30.7)	233 (145)	5.5
2.3-litre EcoBoost convertible (6-speed manual)	290	200	12.1 (23.3)	7.3 (38.7)	9.1 (31.0)	233 (145)	6.0**
2.3-litre EcoBoost convertible (10-speed Selectshift auto)	290	211	13.7 (20.6)	7.0 (40.4)	9.5 (29.7)	233 (145)	5.7**
5.0-litre V8 fastback (6-speed manual)	450	277	16.6 (17.0)	8.8 (32.1)	12.4 (22.8)	249 (155)	4.6**
5.0-litre V8 fastback (10-speed Selectshift auto)	450	270	19.0 (14.9)	8.2 (34.4)	12.1 (23.3)	249 (155)	4.3
5.0-litre V8 convertible (6-speed manual)	450	285	19.1 (14.8)	9.1 (31.0)	12.8 (22.1)	249 (155)	4.8**
5.0-litre V8 convertible (10-speed Selectshift auto)	450	279	19.6 (14.4)	8.5 (33.2)	12.5 (22.6)	249 (155)	4.5**

BODY

Construction	Unitised welded steel body, aluminium bonnet and front wings
Body Styles	Fastback and Convertible; Left-hand and Right-hand Drive
Final assembly location	Flat Rock, Michigan, USA

ENGINE

	2.3-litre EcoBoost	5.0-litre V8
Configuration	Aluminium block and head	Aluminium block and heads
Intake manifold	Composite shell-welded with runner pack	Composite shell-welded with runner pack and charge motion control valves
Exhaust manifold	Three-port integrated into aluminium head	Stainless steel tubular manifold
Valvetrain	DOHC, four valves per cylinder, twin independent variable camshaft timing	DOHC, four valves per cylinder, twin independent variable camshaft timing
Valve diameter/lift (mm)	Intake 32.5 / 8.31 Exhaust 30 / 7.42	Intake 37.7 / 13 Exhaust 32.0 / 13
Pistons	Cast aluminium	Cast aluminium
Connecting rods	Forged steel	Forged steel
Ignition	Distributor-less with coil-on-plug	Distributor-less with coil-on-plug
Bore x stroke (mm)	87.55 x 94	93.0 x 92.7
Displacement (cc)	2261	5038
Compression ratio	9.5:1	12.0:1
Engine control system	PCM	PCM
Power	290 PS (231 kW) @ 5400 rpm	450 PS (331 kW) @ 7000 rpm
Torque	440 Nm @ 3000 rpm	529 Nm @ 4600 rpm
Fuel capacity (litre)	59	61
Fuel delivery	High-pressure direct injection	Dual-injection system featuring low-pressure port fuel injection and high-pressure direct injection
Oil capacity (litre)	5.7 5W-30 with filter (16,000 km service interval)	9.5 5W-20 with filter (16,000 km service interval)

DRIVETRAIN

Layout	Rear-wheel drive with limited-slip differential
---------------	---

TRANSMISSION

	2.3-litre EcoBoost		5.0-litre V8	
Standard	6-speed manual	10-speed Selectshift automatic	6-speed manual	10-speed Selectshift automatic
Gear ratios				
First	4.236	4.70	3.24	4.70
Second	2.538	2.99	2.10	2.99
Third	1.665	2.15	1.42	2.15
Fourth	1.238	1.77	1.00	1.77
Fifth	1.00	1.52	0.81	1.52
Sixth	0.834	1.28	0.62	1.28
Seventh	N/A	1.00	N/A	1.00
Eighth	N/A	0.85	N/A	0.85
Ninth	N/A	0.69	N/A	0.69
Tenth	N/A	0.64	N/A	0.64
Final drive	3.31	3.35	3.55	3.35

SUSPENSION

Front	Double-ball-joint independent MacPherson strut and tubular stabiliser bar
Rear	Integral-link independent with coil springs, solid stabiliser bar and twin-tube dampers (2.3-litre EcoBoost) or mono-tube dampers (V8)
Optional	MagneRide® Damping System with Monotube rear dampers and inverted monotube front dampers; suspension position sensors and Vehicle Dynamics Module

BRAKES

	2.3-litre EcoBoost	5.0-litre V8
Type	Four-wheel vented disc brakes with four-sensor, four-channel anti-lock braking system (ABS) and AdvanceTrac electronic stability control	Four-wheel power disc brakes with four-sensor, four-channel anti-lock braking system and AdvanceTrac electronic stability control
Front	352 mm x 32 mm vented discs, four-piston 46 mm fixed aluminium callipers	380 mm x 34 mm vented discs, Brembo six-piston 36 mm fixed aluminium callipers
Rear	330 mm x 25 mm vented discs, single-piston 45 mm floating iron callipers, integral parking brake	330 mm x 25 mm vented discs, single-piston 45 mm floating iron callipers, integral parking brake

STEERING

Type	Selectable electric power-assisted steering with rack-and-pinion gear
Ratio	16:1
Turning circle, kerb-to-kerb	12.2 m

WHEELS AND TYRES

2.3-litre EcoBoost	255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels	255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels
5.0-litre V8	255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels	Front: 255/40 R19 Tyres, 19 inch x 9 inch aluminium wheels Rear: 275/40 R19 Tyres, 19 inch x 9.5 inch aluminium wheels

DIMENSIONS

	Fastback	Convertible
EXTERIOR		
Wheelbase (mm)	2720	2720
Overall length (mm)	4789	4789
Overall width excluding mirrors (mm)	1916	1916
Overall width including mirrors (RHD) (mm)	2081 (2097)	2081 (2097)
Overall width mirrors folded (RHD) (mm)	1957 (1985)	1957 (1985)
Overall height (max) (mm)	2.3-litre: 1373 5.0-litre V8: 1382	2.3-litre: 1387 5.0-litre V8: 1396
Track, front/rear (mm)	2.3-litre: 1582/1656 5.0-litre V8: 1642/1642	2.3-litre: 1582/1656 5.0-litre V8: 1642/1642
Minimum ground clearance (kerb) (mm)	2.3-litre: 145 5.0-litre V8: 144	2.3-litre: 145 5.0-litre V8: 144
INTERIOR		
Seating capacity	Four	Four
Front headroom (mm)	955	954
Front legroom – maximum (mm)	1146	1146
Front shoulder room (mm)	1430	1430
Front hip room (mm)	1395	1395
Rear headroom (mm)	884	906
Rear legroom (mm)	737	742
Rear shoulder room (mm)	1327	1135
Rear hip room (mm)	1203	1111
Loading Width Between Wheelhouses (mm)	1010	1010
Load Opening Width at floor (mm)	640	640
Liftover Height (kerb) (mm)	761	761
Cargo volume (litre) †	408	332

†Measured in accordance with ISO 3832. Information provided for base vehicle, except where specified. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

WEIGHTS

	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)
2.3-litre EcoBoost fastback (6-speed manual)	1662	2023
2.3-litre EcoBoost fastback (10-speed Selectshift auto)	1673	2023
2.3-litre EcoBoost convertible (6-speed manual)	1723	2073
2.3-litre EcoBoost convertible (10-speed Selectshift auto)	1728	2073
5.0-litre V8 fastback (6-speed manual)	1743	2150
5.0-litre V8 fastback (10-speed Selectshift auto)	1756	2150
5.0-litre V8 convertible (6-speed manual)	1807	2150
5.0-litre V8 convertible (10-speed Selectshift auto)	1818	2150

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

###

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

**Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

MagneRide is a trademark of BWI Group

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com