



Noodstop in Vlaamse rijopleiding

Sint-Agatha-Berchem, 8 juni 2018 – De kogel is door de kerk, het uitvoeren van een noodstop wordt opgenomen in het terugkommoment dat gekoppeld is aan de nieuwe rijopleiding in Vlaanderen. Ford België ijvert hier al sinds vorig jaar voor, nadat een onderzoek tijdens de gratis 'Ford Driving Skills for Life' rijvaardigheidstraining uitwees dat de meerderheid van de jongeren die pas hun rijbewijs op zak hebben geen correcte noodstop kan uitvoeren. Ford zet zijn pleidooi verder in de hoop de noodstop ook in de andere Belgische gewesten in de rijopleiding te krijgen.

Ford Driving Skills for Life & noodstop-project

Een zo veilig mogelijk verkeer voor alle weggebruikers is één van de topprioriteiten van Ford. Dat was ook de voornaamste beweegreden voor het merk om in 2003 het Ford Driving Skills for Life-programma uit de grond te stampen in de VS en het in 2013 uit te breiden naar ons continent. In België alleen al investeerde Ford in de voorbije 4 jaar reeds méér dan €400.000 in deze opleiding. Naast de steeds uitgebreidere vormen van rijhulpsystemen die Ford ontwikkelt om de kans op aanrijdingen en risicosituaties te verkleinen, blijven het inzicht van de bestuurder in het verkeer én zijn reactie- en rijvaardigheidsvermogen immers belangrijke variabelen.

Een enquête onder de Belgische deelnemers aan Ford Driving Skills for Life én metingen met professionele apparatuur door ingenieurs van Ford Lommel Proving Ground leverden bewijs dat het slecht gesteld is met de noodremcapaciteiten van de deelnemers en bij logische uitbreiding alle beginnende chauffeurs. Een dergelijk plots remmanoeuvre is nochtans geen zeldzaamheid in het hectische verkeer van vandaag. Een geslaagde noodstop kan het verschil betekenen tot een vermeden ongeval of een aanrijding met een andere wagen, of erger...

Charter

Nu de noodstop opgenomen is in de Vlaamse rijopleiding, blijft Ford België zich inzetten om dat ook in de andere Belgische Gewesten in België te verwezenlijken. Ford maakt sinds begin dit jaar werk van een charter ondertekend door zo veel mogelijk specialisten op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid. Dit charter zal aan de mobiliteitsministers op de verschillende beleidsniveaus van ons land overhandigd worden in de hoop zo druk te kunnen uitoefenen om dit te realiseren.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq
+32 (0) 2 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (0) 2 482 21 05
Ahenckae@ford.com