



De nieuwe Ford Focus – Persdossier

- De volledig nieuwe Ford Focus, ontworpen vanaf een leeg vel papier, luidt een nieuw tijdperk van technologie, comfort, ruimte en rijbeleving in voor Europese middenklasserkopers. Nieuw ‘mensgericht’ ontwerp voor uitgebreid gamma omvat eerste Focus Active cross-over en chique Focus Vignale
- Nieuwe technologieën zoals Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring helpen bij stop-startverkeer. Voorspellende bochtverlichting en op verkeersborden gebaseerde verlichting helpen bestuurders beter te zien
- Eerste head-up-display voor een Ford-model in Europa geeft meer vertrouwen achter het stuur. Active Park Assist 2 maakt volautomatisch parkeren mogelijk met een druk op een knop
- Standaard selecteerbare rijmodi, 20 procent grotere torsiestijfheid en geïsoleerde onafhankelijke achterwielophanging met continu variabele schokdemping – een primeur voor de Focus – maken hem tot de beste auto in zijn klasse op het vlak van rijdynamiek en comfort
- Volledig nieuwe Focus is beschikbaar met FordPass Connect – een ingebouwde modem voor connectiviteit onderweg – draadloos opladen, SYNC 3 met 8”-aanraakscherm en B&O PLAY-audio
- Geavanceerde EcoBoost benzinemotoren en EcoBlue dieselmotoren, in combinatie met nieuwe achtrapsautomaat, verlagen het brandstofverbruik van heel het gamma met 10 procent
- Europese perswebsite met alle foto’s en multimedia: focus.fordpresskits.com

Sint-Agatha-Berchem, 16 juli 2018 – De volledig nieuwe Ford Focus – de meest hoogtechnologische Focus ooit – werd volledig opnieuw ontwikkeld, om de inzittenden de meest vertrouwenwekkende, intuïtieve en lonende rijbeleving te bieden van alle middelgrote gezinswagens in Europa.

De Focus, die meer dan ooit in nauwe samenwerking met de klanten werd ontwikkeld, introduceert een nieuwe, mensgerichte ontwerpfilosofie die een emotionele koetswerkstijl combineert met een toonaangevende aerodynamica. Hij biedt ook meer binnenruimte, in combinatie met kwaliteitsmaterialen en vakmanschap.

De meest gesofistikeerde rijhulpsystemen die Ford ooit aan zijn klanten heeft aangeboden, worden naadloos geïntegreerd voor een intuïtieve, stressverlagende en verfijnde rijervaring. Enkele van deze geavanceerde technologieën zijn:

- Adaptive Cruise Control (ACC), nu uitgebreid met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring om moeiteloos om te gaan met stop-startverkeer
- Het Adaptive Front Lighting System van Ford, met een nieuwe voorspellende bochtverlichting en op verkeersborden gebaseerde verlichting die gebruikmaken van een camera: door bochten in de weg en – een primeur in de autosector – verkeersborden in het oog te houden, passen ze de koplamp patronen vooraf aan, voor een betere zichtbaarheid
- Active Park Assist 2 schakelt, accelereert en remt nu ook zelf om manoeuvres volautomatisch uit te voeren met een druk op een knop
- De head-up display (HUD) van Ford, die voor het eerst verkrijgbaar is op Europese modellen, helpt bestuurders hun aandacht op de weg te houden
- Evasive Steering Assist, een primeur in dit segment, helpt bestuurders om stilstaande of tragere voertuigen te omzeilen, zodat ze botsingen kunnen vermijden

De volledig nieuwe Focus blijft trouw aan het twintig jaar oude erfgoed van een toonaangevende rijdynamiek en voegt er voor het ook een continu gestuurde schokdempers (CCD) voor de onafhankelijke voor- en achterwielophanging aan toe, evenals nieuwe rijmodi, een geïsoleerd subframe achteraan voor meer raffinement, en door Ford gepatenteerde veertechnologie.

De ervaring voor de inzittenden wordt verrijkt met comfortfuncties en handige attenties zoals FordPass Connect – een ingebouwde modem voor connectiviteit onderweg – en een vak om compatibele smartphones draadloos op te laden.

Het motoraanbod omvat een verder geoptimaliseerde versie van Fords bekroonde 1.0 EcoBoost- en nieuwe 1.5 EcoBoost-benzinemotor, allebei uitgerust met cilinderuitschakeling voor driecilindermotoren, een primeur in de sector. De nieuwe 1.5 EcoBlue- en 2.0 EcoBlue-dieselmotoren staan garant voor de ultieme zuinigheid, terwijl de nieuwe intelligente achttrapsautomaat, die met een draaiknop wordt bediend, de schakelpatronen aanpast aan de rijstijl. In 2020 wordt de Focus bovendien verkrijgbaar met een optionele 'mild hybrid'-aandrijving.

“Onze volledig nieuwe Ford Focus is het toppunt van technologie en rijplezier in zijn segment”, aldus Joe Bakaj, Vice President, Product Development, Ford of Europe. “Je krijgt niet vaak de kans om een volledig nieuwe auto te bouwen vanaf een leeg blad papier. We grepen die kans dan ook met beide handen aan, om de allerbeste middenklasse-gezinswagen te ontwikkelen.”

Het ruimste Focus-gamma ooit, onthuld als vijfdeurs hatchback, Clipper en op bepaalde markten als vierdeurs, krijgt exclusieve persoonlijkheden om tegemoet te komen aan de wensen van het breedste spectrum van kopers van middenklassers. Dat zijn onder meer de stijlvolle Focus Trend en Titanium, de sportieve Focus ST-Line en de hoogwaardige Focus Vignale.

Begin volgend jaar wordt ook de eerste Focus Active geïntroduceerd als vijfdeurs en Clipper. Deze modellen vervoegen de nieuwe KA+ Active en Fiesta Active in Fords cross-overgamma 'Active' dat een robuuste SUV-stijl combineert met het typische rijgedrag van Ford.

De volledig nieuwe Focus is de eerste wagen die op het nieuwe C2-platform van Ford gebaseerd is. Die architectuur is ontworpen om de botsprestaties te verbeteren, meer interieurruimte te bieden in de middenklassers van Ford, zonder nadelige gevolgen voor de buitenafmetingen, en de aerodynamica te verbeteren met het oog op een lager brandstofverbruik. De beste afwerking en kwaliteit ooit worden mogelijk gemaakt door een investering van 600 miljoen euro in de assemblagefabriek van Ford in Saarlouis, Duitsland.

Sinds de revolutionaire Focus van de eerste generatie in 1998 werd gelanceerd, verkocht Ford al bijna zeven miljoen exemplaren van de Focus in Europa* en meer dan 16 miljoen wereldwijd.

“De Focus is al twee decennia lang onze sterkhouders in Europa. Met zijn toonaangevende ontwerp, technologie en rijplezier belichaamt hij alles wat onze klanten waarderen aan Ford”, aldus Steven Armstrong, Group Vice President en President, Europe Middle East & Africa, Ford Motor Company. “Middenklasse-gezinswagens waren vorig jaar goed voor bijna een op de vijf verkochte auto’s in Europa. De Focus blijft dan ook belangrijk voor ons bedrijf en onze klanten. Daarom hebben we zoveel energie gestopt in de ontwikkeling van een volledig nieuw model dat zich opwerpt als een van de beste auto’s die we ooit hebben gemaakt.”

Mensgericht ontwerp

De volledig nieuwe Ford Focus brengt een evolutie in de ontwerptaal van Ford met zich mee. De ‘mensgerichte’ ontwerpfilosofie, die bij elke interactie rijke gebruikservaringen moet opleveren, combineert een expressieve vormtaal met functionele, op de klant afgestemde attributen.

“We wilden van onze volledig nieuwe Focus een product maken waar klanten verliefd op worden en blijven”, aldus Amko Leenarts, Director, Design, Ford of Europe. “Zowel voor de binnen- als buitenkant draait onze nieuwe ontwerpfilosofie rond het scheppen van memorabele interactiemomenten die de relatie tussen mens en machine vormen en in stand houden.”

De proporties van de Focus ogen volwassener, om een luxueuzer en sportiever karakter uit te dragen, terwijl hij ook meer comfort en binnenruimte biedt. Het opvallende nieuwe silhouet is vooral te danken aan de meer naar voren geplaatste A-stijlen. Dankzij de evenwichtige proporties wijzen ze naar het midden van het voorwiel, terwijl het gespierde plaatwerk van de C-stijlen zich precies boven de achterwielen bevindt. Dat zorgt voor een langere motorkap en vloeiende voorbumper die, in combinatie met een veel minder uitgesproken gordellijn, de auto zowel krachtig als elegant maken en zo zijn premium en sportieve karakter benadrukken.

Door de wielbasis ruim 50 millimeter langer te maken, kunnen banden met een grotere diameter worden gebruikt, zodat de wielen hoger in het plaatwerk zitten en de perceptie van lengte en visuele massa verminderen. De kortere overhangen en naar achteren geplaatste cockpit geven hem een sterke, dynamische houding met een compacte indruk.

De luchtstroom goed rond de auto leiden speelde een belangrijke rol bij het ontwerpen van de volledig nieuwe Focus. Het uitermate gebeeldhouwde, atletische koetswerk zorgt voor de beste aerodynamische efficiëntie in zijn klasse, met een gestroomlijnd, lager profiel, kortere overhangen achteraan, afgeknotte hoeken en harmonieus geïntegreerde aerodynamische eigenschappen.

Strakke, atletische lijnen kenmerken het plaatwerk, dat een indruk van beweging verschaft. Door het licht te vangen, zorgen de brede oppervlakken voor een visueel spektakel van voor tot achter. De lange voorbumpers lopen over in sterke schouders, met een dynamische visuele flexibiliteit als resultaat.

De voorzijde van de volledig nieuwe Focus is eenvoudig en harmonieus, en straalt een duidelijke en assertieve aanwezigheid uit. Het merkbaar grotere, maar toch herkenbaar trotse Ford-radiatorrooster zit vol vertrouwen tussen de horizontale koplampen die, net als de achterlichten, zo ver mogelijk naar buiten zijn geplaatst om de breedte en uitstraling te benadrukken.

De koplampen zijn nu tweedelig, wat meer mogelijkheden biedt voor de achterklep, terwijl de led-verlichting overdag en 's nachts voor een opvallende signatuur zorgt. De Focus-naam staat trots in losse matglanzende letters geschreven tussen de achterlichten en herbevestigt de premium afwerking achteraan.

De volledig nieuwe Focus biedt een op maat gemaakt keuzespectrum, met verschillende uitvoeringen voor de Focus Vignale, ST-Line, Active en Titanium, die de specifieke voorkeuren en behoeften van klanten weerspiegelen. Enkele van de specifieke kenmerken:

- De 'coast-to-coast' opening onderaan de voorbumper van de Focus Vignale is bedoeld om er meer juweelachtig en artisaan uit te zien. De Vignale heeft ook ingetogen sierelementen, zoals een matglanzende aluminium afwerking voor de dakrails, het dashboard en de deurdrempels, naast een kenmerkend Vignale-radiatorrooster
- Een agressiever gestylede achterdiffusor, een grotere, functionele dakspoiler voor de Focus ST-Line, grotere openingen in de voorbumper om de prestaties te verbeteren en de motoronderdelen erachter te laten zien, gedurfde, kenmerkende elementen onderaan de bumper van de ST-Line die de lucht naar de openingen voor het luchtgordijn leiden
- De Focus Active heeft een grotere bodemspeling en zwarte wielkast- en drempelbescherming, evenals beschermplaten vooraan en achteraan, in contrasterend zilver gelakte inzetstukken in de drempels en een kenmerkende voorzijde

Het palet van dertien koetswerkkleuren omvat Desert Island Blue en Dark Mulberry, een lak in vier lagen die exclusief is voorbehouden aan de Vignale.

De mensgerichte ontwerpfilosofie is ook terug te vinden in het interieur, dat nu uitnodigender, comfortabeler en kwaliteitsvoller oogt – dankzij eenvoudige, strakke lijnen, expressieve en vertrouwenwekkende materialen, en naadloos geïntegreerde oppervlakken.

Het vereenvoudigde, minder drukke ontwerp zorgt ook voor een meer rustgevende sfeer. De voordeuren lopen nu over in het instrumentenpaneel voor een ruimer, chiquer, omhullend effect. Het bovenste instrumentenpaneel en de deurbekledingen zijn gemaakt van zacht aanvoelende materialen die een hoogwaardiger gevoel geven. De gesofistikeerde juweelelementen getuigen van een eigentijds, hoogwaardig productdesign, met een gepolijste glazen en geborstelde afwerking voor onder meer het instrumentenpaneel aan de passagierszijde, de deurbekledingen en ventilatieopeningen.

Net als aan de buitenkant hebben de volledig nieuwe Focus-modellen binnenin unieke designelementen en materialen om hun aparte karakter te benadrukken, waaronder fijnnervig

imitatiehout en kwaliteitsleder voor de Vignale, sportieve afwerkingen met carboneffect en rode stiksels voor de ST-Line en robuustere textuurmaterialen en oppervlakken voor de Active.

“De ‘drukke’ zones waar verschillende structuren en materialen samenkwamen, zijn verdwenen”, aldus Leenarts. “In de plaats daarvan worden materialen speciaal gekozen om beter bij elkaar te passen en elkaar aan te vullen, zodat ze de betere afwerking en kwaliteit benadrukken.”

Vertrouwenwekkende technologieën

De volledig nieuwe Ford Focus heeft een ruimere waaier van geavanceerde functies dan alle vorige Fords. Het is de eerste gezinswagen die is uitgerust met technologieën die gelijkstaan aan Level 2-automatisering.

De gesofistikeerde **Ford Co-Pilot360**-technologieën verbeteren de bescherming, het rijden en parkeren, en zijn ontworpen om de rijbeleving nog comfortabeler, minder belastend en veiliger te maken.

De adaptieve snelheidsregelaar (ACC) met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring helpt de auto een comfortabele rijafstand te bewaren ten opzichte van zijn voorliggers, ze verminderen stress tijdens lange ritten door de auto midden in zijn baanvak te houden en kunnen de snelheid van de auto aanpassen aan de wettelijke snelheidsbeperkingen door de verkeersborden naast en boven de weg te volgen en te combineren met informatie van het navigatiesysteem. ACC werkt bij snelheden tot 200 km/u.

Dankzij de nieuwe Stop & Go-functie kan het ACC-systeem de auto volledig tot stilstand brengen in stop-startverkeer, door tot 50 procent van de totale remkracht te gebruiken, en automatisch vertrekken als de stopduur minder dan 3 seconden bedraagt. Wanneer de auto langer dan 3 seconden stilstaat, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om te vertrekken.

De Lane Centring-technologie houdt de wegmarkeringen in het oog en kan een zacht, maar merkbaar koppel uitoefenen op de stuurinrichting om bestuurders in het midden van hun baanvak te houden wanneer het ACC-systeem is ingeschakeld. Deze technologie, bedoeld voor snelheden tot 200 km/u, zal de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen waarschuwen wanneer het een gebrek aan stuurinput vanwege de bestuurder vaststelt.

“Denk maar aan je rijexamen en hoe moeilijk het toen was om je op veilig rijden te concentreren. Rijden is niet minder belastend geworden – we zijn gewoon meer gewend geraakt aan druk. Technologieën zoals Stop & Go en Lane Centring zullen bestuurders minder belasten, zodat ze hun aandacht erbij kunnen houden, minder stress ervaren en meer vertrouwen hebben achter het stuur”, aldus Helmut Reder, Global Vehicle Line Director C-car, Ford of Europe.

Fords Adaptive Front Lighting System met voorspellende bochtverlichting en op verkeersborden gebaseerde verlichting past de koplampatronen vooraf aan voor een maximale zichtbaarheid, alvorens een bocht, kruispunt of rotonde wordt bereikt.

Het systeem maakt gebruik van de voorwaarts gerichte camera om wegmarkeringen tot 65 meter verder te volgen. Zo kan het licht van de koplampen vooraf naar de bocht worden

gedraaid om de zichtbaarheid bij het naderen te verbeteren, in plaats van zich enkel op de stuurinput van de bestuurder te baseren. Dankzij de door Ford gepatenteerde integratie van functies om verkeersborden af te lezen voor een optimalisering van de koplampstralen, kan de lichtstraal breder worden gemaakt op kruispunten en rotondes. Zo worden gevaren die zich niet in de rijrichting bevinden, beter verlicht.

De verlichtingstechnologieën van de volledig nieuwe Focus omvatten het Adaptive Front Lighting System dat de hoek en intensiteit van de koplampstraal afstemt op de rijomgeving, en **Glare-Free High Beam** dat het onopzettelijk verblinden van andere bestuurders voorkomt en gebruikers 's nachts meer laat zien van de weg. Daarnaast zijn er nog de geavanceerde 'full led'-koplampen die gebruik maken van een innovatieve, instelbare configuratie voor meer flexibiliteit en zachtere, minder afleidende overgangen.

De Focus is ook de eerste Ford in Europa met een **head-up display (HUD)**, die bestuurders helpt om hun ogen op de weg te houden door nuttige informatie weer te geven in hun gezichtsveld. Dit systeem biedt een maximale efficiëntie dankzij een van de grootste HUD-schermen in Europa, 6 graden bij 2,5 graden. Het systeem is ook een van de helderste; het kan in 16 trappen worden ingesteld tot 10.000 candela per meter².

Dankzij speciale filters voor het inklapbare polycarbonaatscherm kan het als eerste in zijn soort worden afgelezen door dragers van gepolariseerde lenzen. Naargelang van de voertuigspecificaties omvat de configureerbare selectie van geprojecteerde informatie de snelheid – de enige informatie die altijd wordt getoond – en gegevens van de Verkeersbordherkenning, de adaptieve snelheidsregelaar, het navigatiesysteem, de schakelindicator, het entertainmentsysteem, alsook noodberichten.

Active Park Assist 2 maakt parkeren nog gemakkelijker: met een druk op een knop kan men volautomatisch parallel en haaks parkeren. Dankzij de 'shift by wire'-functie van de nieuwe achttrapsautomaat van Ford identificeert het systeem gepaste parkeerplaatsen en kan de bestuurder de beweging van de auto controleren door de versnelling gewoonweg in neutraal te zetten en een enkele knop op de middenconsole ingedrukt te houden.

Het voertuig bedient dan niet alleen zelf de vooruit- en achteruitversnelling, het gas- en rempedaal, maar ook het stuur – zo kan het in parkeerplaatsen manoeuvreren die amper 110 centimeter langer zijn dan de auto en op hellingen tot 12 procent, bij snelheden tot 4 km/u, alvorens de handrem in te schakelen. De technologie kan bestuurders ook helpen om een parallelle parkeerplaats te verlaten, dankzij de volautomatische **Park-out Assist**.

Fords **Pre-Collision Assist-technologie met voetgangers- en fietsersdetectie**, die eveneens werd verbeterd, kan mensen detecteren die zich op of naast de weg bevinden, of die het pad van de wagen kunnen kruisen. Het systeem remt automatisch als het een mogelijke aanrijding detecteert en de bestuurder niet op waarschuwingen reageert. Het kan nu ook fietsers detecteren en het werkt in het donker door het licht van de koplampen te gebruiken.

Enkele bijkomende technologieën die ontworpen zijn om Focus-bestuurders te helpen ongevallen en afleidingen te vermijden:

- **Evasive Steering Assist**, dat ontworpen is om zowel bij lage als hoge snelheden te werken, gebruikt radartechnologie en een camera om langzamere en stilstaande

voertuigen in de rijrichting te detecteren en biedt stuurondersteuning om een voertuig te ontwijken wanneer een aanrijding dreigt

- **Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert**, waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats verlaten, voor voertuigen die hen langs achteren kunnen kruisen en kan nu voor het eerst remmen om een aanrijding te vermijden of de gevolgen ervan te beperken als de bestuurder niet op waarschuwingen reageert
- **Achteruitrijcamera met breedbeeldweergave**, die een zicht van 180 graden achter de auto toont om de zichtbaarheid te verbeteren wanneer men achteruit een parkeerplaats of oprit verlaat
- Het **Wrong Way Alert**, dat voor het eerst verkrijgbaar is voor klanten in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland, maakt gebruik van een camera op de voorruit en gegevens van het navigatiesysteem om bestuurders visueel en met geluidssignalen te waarschuwen wanneer op een oprit van een autosnelweg twee 'verboden richting'-borden worden gepasseerd
- **Ford MyKey** stelt eigenaars in staat om een sleutel te programmeren voor jongere bestuurders, die inkomende telefoonoproepen tegenhoudt, de topsnelheid beperkt, voorkomt dat de rijhulp- en veiligheidssystemen worden uitgeschakeld, het maximumvolume van het audiosysteem reduceert en het audiosysteem zelfs volledig uitschakelt als de inzittenden geen gordel dragen

Als zich een ongeval zou voordoen, helpt de nieuwe **Post-Collision Braking**-technologie de impact van mogelijke aanvullende botsingen te reduceren door na een eerste botsing automatisch een gematigde remdruk te leveren. Zo wordt het voertuig vertraagd, waardoor letsels voor de inzittenden en verdere schade aan de wagen kunnen worden verminderd.

Ford verwacht een vijfsterrenscore voor de volledig nieuwe Focus, dankzij de 40 procent grotere bescherming bij frontale aanrijdingen van het volledig nieuwe C2-platform.

Energiek en responsief

Het gesofistikeerde, volledig nieuwe chassis, aangevuld met geavanceerde rijtechnologieën, garandeert een toonaangevende, energieke, boeiende, lonende en leuke rijervaring voor klanten van de volledig nieuwe Focus-vijfdeurs en Focus Clipper, naast meer raffinement.

De volledig nieuwe Focus bouwt voort op het erfgoed van het revolutionaire model van de eerste generatie, met een nieuw geïsoleerd subframe voor de onafhankelijke SLA-ophanging (short long arm) achteraan (SLA), die zowel het comfort als de respons van de auto op de input van de bestuurder optimaliseert.

Door bij grote oneffenheden in het wegdek de gewenste balans tussen voor- en achterwielophanging te leveren, zorgt dit SLA-systeem voor aangenamere ritten. De voeringen uit diverse materialen hebben verschillende stijfheidseigenschappen wanneer ze in verschillende richtingen worden belast om kleine oneffenheden beter te dempen en lawaai, trillingen en hardheid te verminderen. De unieke SLA-geometrie maakt andere demperconfiguraties mogelijk voor de Clipper-versies van de Focus, zodat de auto wendbaar en responsief blijft, zelfs met een volgeladen koffer. Het helpt ook de kofferruimte maximaliseren met een bredere laadvloer.

Een lichte achterwielophanging met torsieas is ook beschikbaar; die garandeert het aparte karakter en de rijdynamiek die de klanten verwachten van een Focus. Deze

torsieasconfiguratie, aangevuld met dezelfde door Ford gepatenteerde 'force vectoring'-veertechnologie waaraan de volledig nieuwe Fiesta ST zijn responsieve, boeiende en leuke rijgedrag te danken heeft, is ontworpen voor de lichtere 1.0 EcoBoost- en 1.5 EcoBlue-krachtbronnen.

De geavanceerde veertechnologie past "force vectoring" toe op de achterwielophanging, zodat de bochtkrachten rechtstreeks naar de veer gaan voor een grotere laterale stijfheid, en betere stabiliteit, wendbaarheid en responsiviteit voor een nog aangenamere rijbeleving.

De met een SLA-ophanging uitgeruste vijfdeursmodellen worden verder verfijnd met de eerste toepassing van Fords CCD-technologie op de Focus. Die controleert elke 2 milliseconden de ophanging, het koetswerk, de stuur- en reminput, en past de respons van de schokdempers aan voor een uitstekend rijcomfort.

Deze technologie helpt ook de gevolgen van putten in de weg te beperken, door de rand van een put te detecteren en door de demper zodanig aan te passen dat het wiel er niet te ver in valt. Doordat de band en de velg er niet zo diep in vallen, raken ze de andere kant van de put minder hard. De achterwielophanging kan nog sneller reageren; een signaal van het voorwiel waarschuwt het achterwiel ruim vóór het de put bereikt.

Het CCD-systeem ondersteunt ook de Drive Mode-technologie. De rijmodi Normaal, Sport en Eco zijn nu voor het eerst verkrijgbaar op een Focus. Zo kan de bestuurder onmiddellijk het gaspedaal, de achtrupsautomaat, de Electronic Power Assisted Steering (EPAS) en ACC aanpassen aan de rijomstandigheden. Indien hij is uitgerust met CCD biedt de Focus ook de rijmodi Comfort en Eco-Comfort. De ophanging zal dan dienovereenkomstig worden aangepast.

De Focus Active cross-over voegt er nog twee extra modi aan toe: 'Slippery' om de bestuurder meer vertrouwen te geven in omstandigheden met beperkte grip, zoals sneeuw en ijs, en 'Trail' om het elan van de wagen te helpen aanhouden op zachte en vervormbare ondergrond.

Het nieuwe, op de stuurkolom gemonteerde EPAS-systeem en nieuwe software staan garant voor een nog responsiever, intuïtiever en boeiender gevoel, dat de rijervaring sterk verbetert, aangevuld met comfortverbeterende functies zoals Torque Steer Compensation. Een andere primeur op de Focus is het speciale, intern ontwikkelde Ford Stability Control-systeem dat de rijdynamiek ondersteunt en uitgerust is met Torque Vectoring Control.

Dit maakt de remafstand bij 100 km/u tot 1 meter korter, mede dankzij de nieuwe Electric Brake Booster op bepaalde modellen. Die bouwt de remdruk sneller op en zorgt voor een consequenter pedaalgevoel dat meer vertrouwen inboezemt, over een bredere waaier van rijomstandigheden.

De Focus is de eerste auto op basis van het volledig nieuwe C2-platform van Ford dat – in combinatie met de volledig nieuwe koetswerkstructuur – de ingenieurs in staat stelde om de stijfheid en dus de alertheid te verbeteren. De torsiestijfheid is 20 procent groter dan bij de vorige generatie van de Focus, en de afzonderlijke bevestigingspunten voor de ophanging zijn tot 50 procent stijver, wat de speling vermindert en de koetswerkcontrole verbetert.

De volledig nieuwe Focus gebruikt een innovatieve methode om de achterstructuur die werd ontwikkeld voor de alom geprezen Ford Focus RS stijver te maken. Tijdens het

assemblageproces wordt geëxtrudeerd schuim nat in een holte achterin het chassis gespoten. Dit droogt en zet tijdens het proces uit onder invloed van de warmte om de lak te drogen. Zo wordt de laterale stijfheid 10 procent groter, met een minimum aan extra gewicht.

Van de 10 millimeter lagere Focus ST-Line met zijn unieke veren, schokdempers en stabilisatorstangen tot de meer dan 30 millimeter hogere Focus Active met zijn unieke scharniergewrichten voor- en achteraan: het chassis van elke versie werd geperfectioneerd om het onmiddellijk herkenbare karakter van een Focus te garanderen.

“De Focus en zijn toonaangevend rijplezier gaan hand in hand. We zijn niet van plan om ons de loef te laten afsteken door een concurrent”, aldus Reder. “Samen met gesofistikeerde technologieën zoals rijmodi en een continu variabele schokdemping biedt ons volledig nieuwe chassis, de wendbaarheid en responsiviteit van een ‘hot hatch’, met het verfijnde rijgedrag van een grote wagen.”

Geconnecteerd en comfortabel

Ruim, praktisch en goed geconnecteerd – het interieur van de volledig nieuwe Focus is uitgerust met innovatieve techniek en geavanceerde comfort- en gemaksfuncties waarmee de auto naadloos past in het leven van onze klanten.

Een primeur op de Focus is FordPass Connect - een ingebouwde modem voor Ford-klanten in Europa - die van de auto een mobiele wifihotspot maakt, met connectiviteit voor maximaal tien toestellen. FordPass Connect helpt bestuurders niet alleen snellere, minder stresserende ritten te plannen met Live Traffic-updates voor het navigatiesysteem en biedt inzittenden de mogelijkheid om entertainment onderweg te streamen, maar maakt ook diverse handige functies mogelijk, via de mobiele app FordPass, waaronder:

- Vehicle Locator, waarmee eigenaars hun auto kunnen terugvinden op grote parkings
- Vehicle Status, om het brandstofpeil, de alarmtoestand, de olie en nog veel meer te controleren
- Door Lock Unlock, om uw Focus van op afstand te ontgrendelen
- Remote Start, voor Focus-modellen met een achtrapsautomaat**
- De eCall-functie, die automatisch de hulpdiensten belt bij een ernstig ongeval en de inzittenden rechtstreeks in verbinding brengt met de hulpdiensten wanneer ze de SOS-toets in de middenconsole indrukken.

En dankzij de nieuwe houder voor draadloos opladen onder het instrumentenpaneel kunnen de inzittenden hun compatibele smartphone gemakkelijk opladen. Zo blijven ze geconnecteerd onderweg en kunnen ze komaf maken met een warboel aan kabels in de middenconsole. De houder detecteert automatisch compatibele toestellen om het opladen te starten.

Toestellen kunnen via Bluetooth aangesloten blijven op het SYNC 3-communicatie- en entertainmentsysteem van Ford, terwijl ze draadloos worden opgeladen. Via SYNC 3, dat ondersteund wordt door een 8"-kleurenaanraakscherm (te bedienen met knijp- en veegbewegingen) en dat compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto™, kunnen bestuurders het audiosysteem, het navigatiesysteem en de airco plus geconnecteerde smartphones bedienen met eenvoudige gesproken commando's.

Met de nieuwe B&O PLAY-geluidsinstallatie kunnen de inzittenden maximaal genieten van muziek die via FordPass Connect of smartphones wordt gestreamd. Het systeem van 675 watt

omvat tien luidsprekers, waaronder een subwoofer van 140 millimeter in de koffer en een mid-range luidspreker in het midden van het dashboard. Het werd speciaal afgestemd op de koetswerkstijlen van de Focus-vijfdeurs en Focus Clipper, om een van de beste audio-ervaringen te bieden van alle voertuigen, laat staan een middenklasse-hatchback.

Comfort is van cruciaal belang voor een verfijndere en chiquere ervaring voor de inzittenden van de volledig nieuwe Focus. Zo genieten de inzittenden voorin van een royale schouderruimte van 1.421 millimeter en is het instrumentenpaneel gepositioneerd om de binnenruimte te optimaliseren. De elektrische handrem – standaard op de achtrapsautomaat en voor de hogere modellen met een handgeschakelde versnellingsbak – en de Rotary Gear Shift Dial maken ook meer ruimte vrij voor de bestuurder en passagier voorin.

Niets werd aan het toeval overgelaten om ervoor te zorgen dat de voorste inzittenden een uiterst comfortabele positie genieten: de smallere middenconsole – mogelijk gemaakt door schakelaars en bedieningselementen naar het aanraakscherm te verplaatsen – is uitgerust met zachte kniesteunen en de bestuurders- en passagierszetel zijn in achttien richtingen verstelbaar.

De langere wielbasis en vlakke vloer zorgt op zijn beurt voor meer ruimte voor de passagiers achterin. De knieruimte is 50 millimeter groter dan bij de vorige Focus, met als resultaat een toonaangevende 81 millimeter. De schouderruimte is bijna 60 millimeter groter dan bij de vorige Focus. Het ruimtegevoel wordt nog versterkt door de achterdeuren zo te ontwerpen dat de ruiten in de achterste stijl doorlopen - wat een opener gevoel geeft - en door het beschikbare panoramische dak.

De verwarming en airco van de Focus, speciaal ontworpen voor het nieuwe C2-platform, maken een snellere verwarming en koeling van het interieur mogelijk dankzij de krachtigere compressor van 140 cc. Ook is hij uitgerust met flexibelere koelleidingen en een vlottere luchtstroom voor een stillere werking. De buitenspiegels van de Focus kreeg zelfs een speciale vorm, om de windeffecten te beperken wanneer het raam naar beneden wordt gedraaid bij hoge snelheden – goed nieuws voor al wie een hond heeft.

Over hondeneigenaars gesproken: voor hen hebben we nog meer goed nieuws. De kofferruimte van de break is zodanig ontworpen dat er een gemakkelijk een bench in past. De laadhoogte groeide met 43 millimeter; de lengte tot de achterbank met 25 millimeter; en – met de achterbank neergeklapt dankzij de schakelaar van de nieuwe Easy Fold Seats-functie – de lengte tot de voorzetels met 175 millimeter, goed voor een kofferruimte van 1.653 liter.

Dankzij de handenvrije kofferkleptechnologie van Ford kunt u de koffer openen door uw voet te bewegen onder de achterbumper. Onze ingenieurs vonden ook een oplossing voor het opbergen van de afdekking wanneer die verwijderd is: ze past nu netjes onder de nieuwe, flexibele laadvloer en is gemakkelijker te verwijderen, gewoon door aan de lus te trekken.

Power of choice

Klanten van de volledig nieuwe Focus kunnen kiezen uit een geavanceerd assortiment Ford EcoBoost-benzinomotoren en Ford EcoBlue-dieselmotoren die een geoptimaliseerd vermogen en raffinement bieden. Ze voldoen ook aan de nieuwste Euro 6-emissienormen, berekend volgens de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Deze krachtbronnen zijn

standaard uitgerust met Auto Start-Stop om de werkingskosten te verlagen, terwijl de soepel schakelende zesversnellingsbak en nieuwe achttrapsautomaat bijdragen tot het rijgemak.

De bekroonde 1.0 EcoBoost van Ford is verkrijgbaar met 85 pk, 100 pk en 125 pk, terwijl de nieuwe 1.5 EcoBoost-motor verkrijgbaar is met 150 pk en 182 pk.

De zuinigheid en lage CO₂-uitstoot van beide EcoBoost-benzinemotoren worden nog verbeterd met de cilinderuitschakeling van Ford voor driecilindermotoren – een primeur in de sector – die automatisch een van de cilinders stopt als ze niet op volle kracht moeten werken, bijvoorbeeld tijdens de vrijloop of wanneer de motor licht wordt belast. Deze technologie kan een cilinder in nauwelijks 14 milliseconden uit- en inschakelen – twintig keer sneller dan een oogwenk – zonder in te boeten aan prestaties of raffinement.

De belangrijkste EcoBoost-technologieën zijn een geavanceerde turbolader, rechtstreekse brandstofinspuiting onder hoge druk en een dubbele, onafhankelijke variabele nokkentiming, op beide motoren. De uitstoot van fijn stof wordt beperkt door een standaard deeltjesfilter te gebruiken.

De 1.0 EcoBoost-motor werd verder geoptimaliseerd om zijn verbruik en CO₂-uitstoot*** te verlagen tot 4,7 l/100 km en 107 g/km voor het vijfdeursmodel, dankzij:

- een cilinderkop in omgekeerde richting, waarbij de uitlaatgassen de cilinder nu langs achteren verlaten, om de emissieverlagings-technologie sneller op te warmen;
- een hogedruk-brandstofrail die nu een inspuitdruk tot 250 bar toelaat, om de uitstoot van fijn stof te beperken;
- nokkenasfasering over een breed werkingsbereik, een geoptimaliseerde cilinderturbulentie en hogere compressieverhoudingen voor een efficiëntere verbranding;
- galerijgekoelde zuigers met wrijvingsarme zuigerringen om de energievretende wrijving in de motor verder te verminderen.

De nieuwe 1.5 EcoBoost-motor beperkt zijn verbruik en CO₂-uitstoot tot 5,3 l/100 km en 121 g/km voor de vijfdeursversie, o.a. dankzij:

- een nieuwe combinatie van een poortinjectie en een directe brandstofinjectie die zich vertaalt in een hoog vermogen en hoge responsiviteit, naast een lager brandstofverbruik en die bovendien de efficiëntie bij lage belasting ten goede komt;
- de wrijvingsarme driecilinderarchitectuur die van nature een hoog koppel levert bij lage toerentallen;
- een geïntegreerd uitlaatspruitstuk dat het brandstofverbruik ten goede komt door de motor sneller op zijn ideale bedrijfstemperatuur te brengen en dat bijdraagt tot een snellere koppelontplooiing door de afstand die uitlaatgassen moeten afleggen tussen de cilinders en de turbo in te korten;
- een volledig uit aluminium opgetrokken motor om het gewicht te verlagen.

De nieuwe, geavanceerde EcoBlue-turbodieselmotoren van Ford zijn ontworpen om meer vermogen, meer koppel bij lage toerentallen, een lager brandstofverbruik en meer raffinement te leveren voor bestuurders die lange afstanden afleggen. De nieuwe 1.5 EcoBlue-motor is verkrijgbaar met 95 pk en 120 pk. Beide versies hebben een koppel van 300 Nm en beperken hun verbruik en CO₂-uitstoot tot 3,5 l/100 km en 91 g/km. De 2.0 EcoBlue-motor levert 150 pk

en 370 Nm koppel terwijl hij zijn verbruik en CO₂-uitstoot terugdringt tot 4,4 l/100 km en 114 g/km voor de vijfdeursversie.

De volledig nieuwe 1.5 EcoBlue-motor is uitgerust met innovatieve technologieën, waaronder:

- een uitlaatgas-recirculatiesysteem onder lage druk in combinatie met een water-luchtintercooler voor een efficiëntere verbranding en lagere uitstoot;
- Een geïntegreerd uitlaatspruitstuk om de motor beter te laten ademen.
- Een inertiearme turbocompressor voor een snellere, beter controleerbare respons met materialen ontleend aan raketmotoren, die speciaal zijn ontworpen voor hoge temperaturen.
- Een hogedrukinjectie die alerter reageert, stiller werkt en de brandstof nauwkeuriger doseert.

Behalve een geïntegreerd inlaatsysteem met poorten in spiegelbeeld voor een optimale motorademhaling, een turbo met lage inertie, een brandstofinjectiesysteem onder hoge druk dat responsiever en stiller is en voor een nauwkeurigere brandstofaanlevering zorgt, en een standaard selectieve katalytische uitstootreductie die de NO_x-uitstoot helpt verlagen, heeft de 2.0 EcoBlue-motor ook tal van innovaties die de wrijving verminderen, waaronder:

- een 10 mm uitmiddelpuntig krukasdesign dat de zijdelingse zuigerdruk tot een minimum beperkt door de wrijvingskrachten tegen de cilinderwanden te verminderen;
- stalen zuigers – die voor het eerst worden gebruikt in een dieselmotor van Ford – voor geoptimaliseerde afmetingen en minder uitzetting wanneer ze warm zijn;
- een krukas met geminimaliseerde diameter;
- een in olie gedompelde riem voor de nokkenas en aandrijfriemen voor de oliepomp.

De nieuwe, snel schakelende achttrapsautomaat van Ford werd ontwikkeld om het brandstofverbruik verder te optimaliseren en responsieve prestaties te leveren. Deze technologieën, verkrijgbaar op de 125 pk sterke 1.0 EcoBoost, 150 pk sterke 1.5 EcoBoost, 120 pk sterke 1.5 EcoBlue en 150 pk sterke 2.0 EcoBlue omvatten:

- 'Adaptive Shift Scheduling', dat de individuele rijstijl analyseert om de timing van de schakelovergangen te optimaliseren. Het systeem houdt ook rekening met stijgende en dalende hellingen en snelle bochten en past het schakelgedrag aan voor een stabielere, aangenaamere en meer verfijnde rijervaring.
- 'Adaptive Shift Quality Control', dat gegevens van de auto en zijn omgeving evalueert om de koppelingsdruk bij te regelen voor consistent vloeiende schakelovergangen. Deze technologie kan de schakelsoepelheid ook aanpassen aan de rijstijl.

De nieuwste handgeschakelde zesversnellingsbakken van Ford zorgen ook voor een betere rijbeleving dankzij een beter schakelgedrag, minder versnellingsbakgeluiden en een wrijvingsarme architectuur met laagviskeuze oliën, voor wrijving geoptimaliseerde lagers en in sommige gevallen Teflon-voeringen.

De volledig nieuwe Focus verlaagt het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met 10 procent over het volledige gamma, volgens de gegevens van Ford, dankzij de minutieus uitgekiende stroomlijn, die zich vertaalt in een voor deze klasse ongeëvenaarde luchtweerstandscoefficiënt: 0,273 voor de Focus-vijfdeurs en 0,284 voor de Focus Clipper. De aerodynamische uitrusting omvat:

- standaard Active Grille Shutter-technologie die automatisch sluit om de luchtweerstand te verminderen wanneer er geen lucht naar de radiator moet stromen om die te koelen, nu met verbeterde afdichting en kanalen;
- luchtgordijnen die de luchtstroom over de voorwielen leidt voor minder turbulentie;
- luchtscheidingsfuncties die in de achterbumper en lichtblokken zijn verwerkt, naast een geoptimaliseerde achterspoiler en ruitontwerpen, om de luchtweerstand te verbeteren;
- extra bescherming onderaan de auto voor de middentunnel, brandstoftank en achteras.

Het brandstofverbruik wordt nog verbeterd door het tot 88 kilogram lagere gewicht, vergeleken met de vorige Focus. Zelfs de remarchitectuur werd verbeterd om het verbruik te verlagen: de snellere respons van de Electric Brake Booster zorgt voor meer speling tussen de remblokken en remschijven, wat de luchtweerstand verbetert.

Gemaakt in Europa

De volledig nieuwe Ford Focus wordt gemaakt volgens toonaangevende processen in de assemblagefabriek van Ford in Saarlouis, Duitsland – het resultaat hiervan is de beste kwaliteit en afwerking ooit voor de Focus.

Dankzij een nieuwe warmvormfaciliteit van 6.000 m² kunnen ultrasterke, lichte onderdelen uit boorstaal ter plaatse worden gemaakt. Het is ook de eerste warmvormproductielijn in de sector die volautomatisch kan lossen om de efficiëntie te optimaliseren.

De veertig meter lange ovens maken gebruik van gas en magnetische inductie om platen uit boorstaal te verwarmen tot 930° C, zodat ze plooibaar genoeg zijn om door persen van 1.250 ton te worden gevormd. De watergekoelde platen worden dan nauwkeurig op maat gesneden in speciale cellen. Die bevatten elk een laser die door het boorstaal snijdt met een 3.000° C hete straal.

Een nieuw, geavanceerd vorm- en boorproces verbetert de plaatsing en afwerking van de hele neus van de Focus. Met camera's wordt de optimale locatie van de bevestigingsgaten bepaald, met een tolerantie van 0,1 millimeter. Voor de ultieme precisie controleert een tweede camerasysteem de positie van de apparatuur en kan het met een tolerantie van 0,1 millimeter het uitzetten en krimpen als gevolg van temperatuurveranderingen compenseren. Via dit proces kunnen bevestigingsgaten met een nauwkeurigheid van 0,5 millimeter worden aangebracht.

De toepassing van nieuwe laserlastechnologie - een primeur voor Ford - vergroot de snelheid, flexibiliteit en efficiëntie. Bovendien kunnen hiermee 'wobble-welded' lasnaden worden gemaakt, die voor meer sterkte zorgen. Daarnaast is er het geavanceerde trifocale lasersolderen – de snelste technologie bij Ford met een bedrijfsnelheid van 60 millimeter per seconde – voor schonere, sterkere en nauwkeurigere naden tussen het dak en de zijkanten van het koetswerk.

“Door op elk domein te innoveren, konden we een volledig nieuwe Focus ontwikkelen met een ongeziene afwerking en een ongeëvenaarde rijervaring en beleving voor de inzittenden bieden”, aldus Bakaj. “Met de volledig nieuwe Focus komen we onze belofte na en zijn we vandaag de referentie geworden voor anderen. Ik ben enorm trots op het team dat de auto heeft mogelijk gemaakt die volgens mij onze beste ooit is.”

###

ALL-NEW FORD FOCUS SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Focus 5-door				Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
Petrol engines	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.0 EcoBoost 6-speed manual	85	16-inch	110	6.0 (47.1)	4.2 (67.2)	4.8 (58.8)	177 (110)	13.5	12.0
1.0 EcoBoost 6-speed manual	100	16-inch**	107	5.8 (48.7)	4.1 (68.9)	4.7 (60.1)	186 (116)	12.1	12.0
		17-inch	110	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
1.0 EcoBoost 6-speed manual	125	16-inch	108	5.9 (47.9)	4.2 (67.2)	4.8 (58.8)	200 (124)	10.0	10.0
		17-inch	111	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
		18-inch	115	6.2 (45.6)	4.5 (62.8)	5.1 (55.4)			
1.0 EcoBoost 8-speed automatic	125	16-inch	126	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)	195 (121)	11.1	N/A
		17-inch	128	7.2 (39.2)	4.8 (58.8)	5.7 (49.5)			
		18-inch	131	7.3 (38.7)	4.9 (57.6)	5.8 (48.7)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	150	16-inch	121	6.9 (40.9)	4.5 (62.8)	5.3 (53.3)	210 (130)	8.8	8.6
		17-inch	123	6.9 (40.9)	4.6 (61.4)	5.4 (52.3)			
		18-inch	125	7.0 (40.3)	4.7 (60.1)	5.5 (51.4)			
1.5 EcoBoost 8-speed automatic	150	16-inch	133	7.6 (37.2)	4.9 (57.6)	5.9 (47.9)	208 (129)	8.9	N/A
		17-inch	136	7.7 (36.7)	5.0 (56.5)	6.0 (47.1)			
		18-inch	138	7.8 (36.2)	5.1 (55.4)	6.1 (46.3)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	182	17-inch	124	7.0 (40.3)	4.6 (61.4)	5.5 (51.4)	222 (138)	8.3	8.3
		18-inch	126	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.5 (51.4)			

Focus 5-door				Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
Diesel engines	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.5 EcoBlue 6-speed manual	95	16-inch**	91	3.8 (74.3)	3.3 (85.6)	3.5 (80.7)	183 (114)	11.4	10.9
		16-inch	92	3.8 (74.3)	3.4 (83.1)	3.5 (80.7)			
		17-inch	95	3.9 (72.4)	3.5 (80.7)	3.6 (78.5)			
1.5 EcoBlue 6-speed manual	120	16-inch	94	4.0 (70.6)	3.4 (83.1)	3.6 (78.5)	196 (122)	10.0	10.4
		17-inch	97	4.0 (70.6)	3.5 (80.7)	3.6 (78.5)			

		18-inch	100	4.1 (68.9)	3.6 (78.5)	3.7 (76.3)			
1.5 EcoBlue 8-speed automatic	120	16-inch	111	4.7 (60.1)	3.9 (72.4)	4.2 (67.2)	193 (120)	10.2	N/A
		17-inch	113	4.8 (58.8)	4.0 (70.6)	4.3 (65.7)			
		18-inch	116	5.0 (56.5)	4.1 (68.9)	4.4 (64.2)			
2.0 EcoBlue 6-speed manual	150	16-inch	114	5.6 (50.4)	3.6 (78.5)	4.4 (64.2)	210 (130)	8.5	8.4
		17-inch	115	5.6 (50.4)	3.6 (78.5)	4.4 (64.2)			
		18-inch	116	5.6 (50.4)	3.7 (76.3)	4.5 (62.7)			
2.0 EcoBlue 8-speed automatic	150	16-inch	114	5.3 (53.3)	3.9 (72.4)	4.4 (64.2)	207 (129)	9.3	N/A
		17-inch	117	5.5 (51.4)	4.0 (70.6)	4.5 (62.7)			
		18-inch	121	5.6 (50.4)	4.1 (68.9)	4.6 (61.4)			

Focus wagon	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
				Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.0 EcoBoost 6-speed manual	85	16-inch	111	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)	175 (109)	13.9	12.4
1.0 EcoBoost 6-speed manual	100	16-inch**	108	5.9 (47.9)	4.1 (68.9)	4.8 (58.8)	184 (114)	12.5	12.4
		17-inch	112	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
1.0 EcoBoost 6-speed manual	125	16-inch	108	5.9 (47.9)	4.2 (67.2)	4.8 (58.8)	198 (123)	10.3	10.3
		17-inch	112	6.0 (47.1)	4.3 (65.7)	4.9 (57.6)			
		18-inch	115	6.2 (45.6)	4.5 (62.7)	5.1 (55.4)			
1.0 EcoBoost 8-speed automatic	125	16-inch	130	7.3 (38.7)	4.9 (57.6)	5.8 (48.7)	193 (120)	11.4	N/A
		17-inch	132	7.4 (38.2)	5.0 (56.5)	5.9 (47.9)			
		18-inch	135	7.5 (37.7)	5.1 (55.4)	6.0 (47.1)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	150	16-inch	125	7.0 (40.3)	4.7 (60.1)	5.5 (51.4)	208 (129)	9.0	8.9
		17-inch	127	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)			
		18-inch	129	7.2 (39.2)	4.8 (58.8)	5.7 (49.5)			
1.5 EcoBoost 8-speed automatic	150	16-inch	134	7.6 (37.2)	5.0 (56.5)	5.9 (47.9)	206 (128)	9.1	N/A
		17-inch	136	7.7 (36.7)	5.0 (56.5)	6.0 (47.1)			
		18-inch	138	7.8 (36.2)	5.2 (54.3)	6.2 (45.6)			
1.5 EcoBoost 6-speed manual	182	17-inch	127	7.1 (39.8)	4.7 (60.1)	5.6 (50.4)	220 (137)	8.5	8.6
		18-inch	129	7.2 (39.2)	4.8 (58.8)	5.7 (49.5)			

Focus wagon				Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
-------------	--	--	--	---------------------------------	--	--	-------------	--	--

Diesel engines	Power PS	Wheel size	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mph) sec	50-100 km/h (31-62 mph) sec*
1.5 EcoBlue 6-speed manual		16-inch**	96	4.0 (70.6)	3.5 (80.7)	3.6 (78.5)	181 (112)	11.8	11.3
		16-inch	97	4.0 (70.6)	3.5 (80.7)	3.7 (76.3)			
		17-inch	100	4.1 (68.9)	3.7 (76.3)	3.8 (74.3)			
1.5 EcoBlue 6-speed manual	120	16-inch	98	4.1 (68.9)	3.5 (80.7)	3.7 (76.3)	194 (120)	10.3	10.7
		17-inch	101	4.2 (67.2)	3.6 (78.5)	3.8 (74.3)			
		18-inch	104	4.3 (65.7)	3.7 (76.3)	3.9 (72.4)			
1.5 EcoBlue 8-speed automatic	120	16-inch	117	5.0 (56.5)	4.2 (67.2)	4.5 (62.7)	191 (119)	10.5	N/A
		17-inch	120	5.1 (55.4)	4.3 (65.7)	4.6 (61.4)			
		18-inch	123	5.2 (54.3)	4.4 (64.2)	4.7 (60.1)			
2.0 EcoBlue 6-speed manual	150	16-inch	117	5.7 (49.5)	3.8 (74.3)	4.5 (62.7)	208 (129)	8.7	8.7
		17-inch	118	5.7 (49.5)	3.8 (74.3)	4.6 (61.4)			
		18-inch	119	5.7 (49.5)	3.9 (72.4)	4.6 (61.4)			
2.0 EcoBlue 8-speed automatic	150	16-inch	116	5.3 (53.3)	3.9 (72.4)	4.4 (64.2)	205 (127)	9.5	N/A
		17-inch	119	5.5 (51.4)	4.1 (68.9)	4.6 (61.4)			
		18-inch	122	5.6 (50.4)	4.2 (67.2)	4.7 (60.1)			

* In 4th gear

** Low rolling resistance tyre

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

Focus 5-door							
	Kerb weight (kg)#	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight (kg)	Roof load (kg)
1.0 EcoBoost 85 PS 6-speed manual	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 100 PS 6-speed manual	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 6-speed manual	1322	1855	2955	1100	660	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 8-speed automatic	1371	1905	3205	1300	685	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 6-speed manual	1369	1890	3390	1500	680	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 8-speed automatic	1404	1905	3405	1500	700	75	75

1.5 EcoBoost 182 PS 6-speed manual	1369	1890	3590	1700	680	90	75
1.5 EcoBlue 95 PS 6-speed manual	1363	1895	3095	1200	680	90	75
1.5 EcoBlue 120 PS 6-speed manual	1363	1895	3295	1400	680	90	75
1.5 EcoBlue 120 PS 8-speed automatic	1394	1910	3310	1400	695	80	75
2.0 EcoBlue 150 PS 6-speed manual	1493	2020	3820	1800	745	90	75
2.0 EcoBlue 150 PS 8-speed automatic	1518	2045	3645	1600	750	90	75

Focus wagon							
	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Nose weight (kg)	Roof load (kg)
1.0 EcoBoost 85 PS 6-speed manual	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 100 PS 6-speed manual	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 6-speed manual	1383	1925	2925	1000	690	90	75
1.0 EcoBoost 125 PS 8-speed automatic	1431	1970	3270	1300	715	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 6-speed manual	1408	1950	3450	1500	700	90	75
1.5 EcoBoost 150 PS 8-speed automatic	1445	1980	3480	1500	720	90	75
1.5 EcoBoost 182 PS 6-speed manual	1408	1950	3650	1700	700	90	75
1.5 EcoBlue 95 PS 6-speed manual	1413	1955	3155	1200	705	80	75
1.5 EcoBlue 120 PS 6-speed manual	1413	1955	3355	1400	705	80	75
1.5 EcoBlue 120 PS 8-speed automatic	1454	1995	3395	1400	725	90	75
2.0 EcoBlue 150 PS 6-speed manual	1553	2080	3880	1800	750	90	75
2.0 EcoBlue 150 PS 8-speed automatic	1559	2105	3705	1600	750	90	75

[#] Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90 per cent fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted. Weights represent base model specification.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Gross Train Mass includes trailer weight.

Dimensions

Dimensions (mm)	Focus 5-door	Focus Wagon
Exterior		
Overall length	4378	4668
Overall width with/without/folded mirrors	1979/1825/1848	1979/1825/1848
Overall height (including antenna)	1471	1494
Wheelbase	2700	2700
Front track	1572	1572
Rear track	1553	1566
Front overhang	909	909
Rear overhang	769	1059
Min ground clearance (unloaded)	135	134
Min ground clearance (loaded)	112	115
Interior		
Front headroom	987	987
Front max legroom	1109	1109
Front shoulder room	1421	1421
Front hip room	1364	1364
Rear headroom	965	1008
Rear legroom	918	918
Rear shoulder room	1395	1395
Rear hip room	1325	1325
Luggage capacity (litres) ‡		
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	375	608
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	1354	1653
Luggage compartment dimensions (mm)		
Load length at floor to 1 st row (tyre repair kit)	1624	1835
Load length at floor to 2nd row (tyre repair kit)	844	1047
Load width between wheelhouses	1016	1150
Load opening width (max)	1018	1051
Load opening width (floor)	998	1078
Load opening height	613	702
Lift-over height (kerb)	680	625
Fuel tank capacity (litres)		
Petrol/Diesel	52/47	52/47

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted. Dimensions represent base model specification.

DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES

Active Park Assist 2 with Park-Out Assist
Adaptive Cruise Control with Stop & Go, Speed Sign Recognition and Lane-Centring
Adaptive Front Lighting System with Predictive curve light and Sign-based light
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert with Active Braking
Distance Indication
Driver Alert
Evasive Steering Assist
Forward Collision Warning
Front and Rear Park Aid
Glare-free high beam
Head-up display
Hill Launch Assist
Intelligent Speed Limiter
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Post-Collision Braking
Pre-Collision Assist with Pedestrian and Cyclist Detection
Rear wide-view camera
Traffic Sign Recognition
Wrong Way Alert

COMFORT AND CONVENIENCE

B&O PLAY premium audio
Easy Fold Seats
Electric parking brake
FordPass Connect onboard modem
Hands-free tailgate
Heated steering wheel
Openable panoramic roof
Rotary Gear Shift Dial
SYNC 3 with 8-inch touchscreen
Wireless charging pad

STEERING

System	Rack and pinion with column-mounted Electronic Power Assisted Steering module
Ratio	14.3:1
Turning circle (m) kerb-to-kerb	11.0 (16-/17-inch tyres) 11.6 (18-inch tyres)

CHASSIS

Front suspension	Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled twin-tube damper units and lower L-arms with optimised front rubber bushings and rear rubber bushings (or hydro-bush on selected powertrains) mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti-roll bar.
Rear suspension	Twist-beam geometry with force vectoring springs. Mono-tube rear damper with optimised dual path body mounts
Rear suspension (wagon and selected 5-door powertrains)	Short-long-arm, multi-link independent geometry with isolated subframe. Unique geometry for wagon models. Twin-tube rear damper with optimised dual path body mounts. Unique dampers for wagon models. Optional Continuously Controlled Damping

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs. Solid rear discs. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability Program (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA). Autonomous emergency braking (AEB) as part of Pre-Collision Assist with Pedestrian Detection. Electric Brake Booster for selected models	
Disc dimensions (mm)	Ø282 x 27 or Ø308 x 27 depending on vehicle configuration	Ø271 x 12 or Ø302 x 12 depending on vehicle configuration
Piston dimensions (mm)	Ø57	Ø36 or Ø38 depending on vehicle configuration

WHEELS & TYRES

6.5 x 16-inch with 195/65 R16
6.5 x 16-inch with 205/60 R16
7 x 17-inch with 215/50 R17
8 x 18-inch with 235/40 R18

AERODYNAMICS

Model	C_d
Focus 5-dr	0.273
Focus wagon	0.284

PETROL ENGINES

		1.0-litre EcoBoost (85, 100, 125 PS)			
Type		In-line three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse			
Displacement	cm ³	999			
Bore	Mm	71.9			
Stroke	Mm	82.0			
Compression ratio		10.5:1			
Max power	PS (kW)	85 (63)	100 (74)	125 (92)	
	at rpm	4000-6000	4500-6000	6000	
Max torque	Nm	170	170	170 (200 overboost)	
	at rpm	1400-3500	1400-4000	1400-4500	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing			
Cylinders		3 in-line, cylinder deactivation technology			
Cylinder head		Cast aluminium			
Cylinder block		Cast iron			
Camshaft drive		Chain drive with hydraulic tensioner			
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings			
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC software			
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 5 hole injectors			
Emission level		Euro 6d-TEMP			
Emission control		Rapid light-off catalyst, gasoline particulate filter			
Turbocharger		Continental radial-axial (RAAX) turbocharger			
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy			
System capacity with filter	Litres	4.6			
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats. Cam driven water pump for reduced power consumption			
System capacity incl heater	Litres	6.0 manual/6.4 auto			
Transmission		6-speed manual			8-speed automatic
Gear ratios		6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.895 FDR 4.353	6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.895 FDR 4.353	6th 0.634 5th 0.757 4th 0.943 3rd 1.276 2nd 1.958 1st 3.417 R 3.895 FDR 4.353	NA

		1.5-litre EcoBoost (150, 182 PS)		
Type		In-line three cylinder turbo petrol, Ti-VCT, transverse		
Displacement	cm ³	1497		
Bore	Mm	84.0		
Stroke	Mm	90.0		
Compression ratio		11.0:1		
Max power	PS (kW)	150 (110)	182 (134)	
	at rpm	6000	6000	
Max torque	Nm	240	240	
	at rpm	1600	1600	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing		
Cylinders		3 in-line, cylinder deactivation technology		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Chain driven with hydraulic tensioner		
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings		
Engine management		Bosch MG1CS016 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC software		
Fuel injection		3 high-pressure direct fuel injection, 6 hole injectors (DI) plus 3 low-pressure port injectors (PFI)		
Emission level		Euro 6d-TEMP		
Emission control		Rapid light-off catalyst, gasoline particulate filter		
Turbocharger		Continental radial-axial (RAAX) turbocharger		
Lubrication system		Two-stage variable displacement oil pump		
System capacity with filter	Litres	5.25		
Cooling system		Single thermostat		
System capacity incl heater	Litres	6.1 manual/6.5 auto		
Transmission		6-speed manual	8-speed automatic	6-speed manual
Gear ratios		6th 0.651 5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.290 2nd 1.952 1st 3.583 Reverse 3.333 FDR1: 4.056 FDR2: 4.563	N/A	6th 0.651 5th 0.775 4th 0.971 3rd 1.290 2nd 1.952 1st 3.583 Reverse 3.333 FDR1: 4.313 FDR2: 4.929

DIESEL ENGINES

		1.5-litre EcoBlue (95, 120 PS)		
Type		In-line four cylinder turbo diesel, transverse		
Displacement	cm ³	1500		
Bore	Mm	75.0		
Stroke	Mm	84.8		
Compression ratio		16.4:1		
Max power	PS (kW)	95 (70)	120 (88)	
	at rpm	3600	3600	
Max torque	Nm	300	300	
	at rpm	1750-2000	1750-2250	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder		
Cylinders		4 in-line		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Low-friction, Kevlar-reinforced primary drive belt. Cam-to-cam chain		
Crankshaft		Steel forging, 4 counter-weights, 5 main bearings		
Engine management		Bosch FDEC		
Fuel injection		Common rail direct fuel injection; 2000 bar injection pressure; 8-hole injectors		
Emission level		Euro 6d-TEMP		
Emission control		High- and low-pressure exhaust gas recirculation; water-air charge cooling; Twin lean NOx trap		
Turbocharger		Low-inertia variable geometry turbocharger with electronic control		
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter, variable displacement oil pump		
System capacity with filter	litres	3.8		
Cooling system		Water pump with electrically switchable thermostat		
System capacity	litres	6.7 manual/7.3 auto		
Transmission		6-speed manual		8-speed automatic
Gear ratios		6th 0.578 5th 0.690 4th 0.868 3rd 1.194 2nd 1.952 1st 3.727 Reverse 3.455 FDR1: 3.316 FDR2: 3.706	6th 0.578 5th 0.690 4th 0.868 3rd 1.194 2nd 1.952 1st 3.727 Reverse 3.455 FDR1: 3.526 FDR2: 3.941	N/A

		2.0-litre EcoBlue (150 PS)	
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	
Displacement	cm ³	1996	
Bore	Mm	84.0	
Stroke	Mm	90.0	
Compression ratio		15.8:1	
Max power	PS (kW)	150 (110)	
	at rpm	3500	
Max torque	Nm	370	
	at rpm	2000-2500	
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder	
Cylinders		4 inline	
Cylinder head		Cast aluminium	
Cylinder block		Cast iron	
Camshaft drive		Low-friction belt-in-oil with dynamic tensioner	
Crankshaft		Forged steel, 4 counter-weights, 5 main bearings	
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
Fuel injection		Common rail direct fuel injection; 2200 bar injection pressure; 8-hole piezo-electric injectors	
Emission level		Euro 6d-TEMP	
Emission control		High- and low-pressure exhaust gas recirculation; water-air charge cooling; selective catalytic reduction after treatment	
Turbocharger		Low-inertia variable geometry turbocharger with electronic control	
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter, variable displacement oil pump	
System capacity with filter	litres	7.25	
Cooling system		Engine driven water pump with thermostat control	
System capacity	litres	7.7 manual (8.8 manual inc. fuel operated heater)/8.3 auto	
Transmission		6-speed manual	8-speed automatic
Gear ratios		6th 0.737 5th 0.886 4th 0.816 3rd 1.156 2nd 1.864 1st 3.583 Reverse 1.423 FDR1: 3.688 FDR 2: 2.682	N/A

###

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

FordPass Connect is an optional extra. The on-board modem will be connected at the time of vehicle delivery. You may choose to opt in/opt out of certain data sharing. The technology will be made available in selected markets in 2018, with the remaining markets following through 2019.

Live Traffic access is complimentary for the first 2 years following the purchase of a new Ford featuring SYNC 3 with navigation; thereafter a licence fee is payable.

Wi-Fi Hotspot (up to 4G) includes complimentary wireless data trial that begins at time of activation and expires at the end of 3 months or when 3GB of data is used, whichever comes first. Afterwards a subscription to Vodafone is required, refer to their website for detail of their data packages. To take advantage of the built-in Wi-Fi hotspot capability, a 2018 Ford vehicle must come with the appropriate hardware, and a data plan is required. Data coverage and service is not available everywhere and terms of your data plan, including applicable message and data rates, may apply.

*Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland

**In regions where permitted by law

***The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com