



Verbeterde Ford Mondeo en nieuwe Mondeo Hybrid Clipper

- Verbeterd Ford Mondeo-gamma – inclusief nieuwe Mondeo Hybrid Clipper – onthuld op Autosalon van Brussel.
- Geavanceerde Mondeo Hybrid met benzine- en elektromotor verbeterd voor nog meer raffinement.
- Fords 2.0 EcoBlue-dieselmotor en achtrapsautomaat eveneens geïntroduceerd.
- Adaptive Cruise Control van Mondeo uitgebreid met nieuwe stop-startfunctie voor nog meer rijgemak in snelweg- en fileverkeer.
- Materiaalaanpassingen en wijzigingen aan het exterieur- en interieurdesign voor een hoogwaardige ervaring in de Mondeo Hybrid, Titanium, ST-Line en Vignale.

Sint-Agatha-Berchem, 18 januari 2019 – De verbeterde Ford Mondeo werd vandaag onthuld op het Autosalon van Brussel. Hij is is voor het eerst ook te koop als hybride met ruim Clipperkoetswerk. Op het moment van lancering is de Mondeo Hybrid Clipper in België verkrijgbaar vanaf € 38.085.

Daarnaast werd het motorgamma voor de Mondeo opgewaardeerd met:

- Een nog meer geraffineerde benzine- en elektromotor voor de zuinige Mondeo Hybrid
- Fords geavanceerde 2.0 EcoBlue-dieselmotor voor superieure langeafstandsritten
- Fords nieuwe, intelligente achtrapsautomaat die de schakelpatronen van de Mondeo aanpast aan de rijstijl om het raffinement te verbeteren en voortaan wordt bediend met een stijlvolle en ergonomische draaiknop

De Adaptive Cruise Control werd uitgebreid met een stop-startfunctie om de geavanceerde rijhulptechnologieën van de Mondeo aan te vullen en het rijgemak in snelweg- en fileverkeer te verhogen.

“Het complete Mondeo-gamma biedt bestuurders en passagiers voortaan een hoogwaardigere ervaring, die tot het uiterste wordt gedreven door onze nieuwe Mondeo Hybrid Clipper en zijn vermogen om in alle stilte te vertrekken”, aldus Roelant de Waard, Vice President Marketing Sales & Service voor Ford of Europe. “De verder verfijnde hybrideaandrijving met benzine- en elektromotor, de 2.0 EcoBlue-dieselmotor en de achtrapsautomaat tillen het rijgemak van de Mondeo naar ongekende hoogten.”

De Mondeo loopt van de band in Fords geavanceerde assemblagefabriek in Valencia (Spanje) en vond al meer dan 250.000 eigenaars sinds de vierde generatie van het model in 2015 gelanceerd werd.

De veelzijdigheid van een Clipper. De efficiëntie van een hybridewagen.

Klanten die een grotere bagageruimte zoeken, vinden in de nieuwe Mondeo Hybrid een wagen die het rijbereik en de vrijheid van conventionele verbrandingsmotoren verenigt met de efficiëntie en het raffinement van een elektrische aandrijving.

De zelfopladende Mondeo Hybrid, die als Clipper en vierdeursversie kan worden besteld, kan zuiver elektrisch rijden en biedt het vermogen om in alle stilte te vertrekken voor een maximaal raffinement, met name in stads- en fileverkeer. Dankzij dit systeem hoeven klanten zich nooit zorgen te maken over het rijbereik en hebben ze geen externe stroombron nodig om de batterij op te laden.

De Mondeo Hybrid gebruikt bovendien een hybridesturing van de nieuwste generatie, die soepeler en lineairder reageert op vermogensvragen van de bestuurder om een meer geraffineerde ervaring te verzekeren. De verbeterde motorsturing weet het motorkoppel bovendien doeltreffender te benutten om zowel het verbruik, als de prestaties te optimaliseren. Ze past de transmissieverhoudingen naadloos aan om het hoogste motorkoppel bij het laagste motortoerental te gebruiken.

De hybrideaandrijving levert in het totaal 187 pk en omvat een speciaal ontwikkelde 2.0-benzinemotor met Atkinson-cyclus, een elektromotor, een generator, een lithium-ionbatterij van 1,4 kWh en een door Ford ontwikkelde automatische versnellingsbak die als vermogenssplitter fungeert en de prestaties van een continu variabele transmissie simuleert.

De regeneratieve remtechnologie recupereert tot 90 procent van de energie die normaal verloren gaat tijdens het remmen om de batterij weer bij te laden en draagt zo bij tot de lagere verbruiks- en CO₂-cijfers, die naar schatting zullen beginnen bij respectievelijk 4,2 l/100 km en 96 g/km voor de vierdeurs en 4,4 l/100 km en 101 g/km voor de Clipper.*

Andere technologieën ontwikkeld om de efficiëntie te optimaliseren zonder aan het comfort te raken, zijn onder meer:

- Fords SmartGauge-interface om het brandstof- en energieverbruik op te volgen met functies zoals de Brake Coach, die geleidelijke remmanoeuvres aanmoedigt om meer energie te recupereren.
- De elektrische stuurbekrachtiging, de elektrisch aangedreven airconditioning, de koeling van de aandrijflijn en de vacuümsystemen, die de weerstand op de motor gevoelig reduceren.
- Een speciaal systeem dat de warmte van uitlaatgassen recupereert om het interieur sneller op te warmen.

De nieuwe Mondeo Hybrid Clipper heeft een koffervolume van 403 liter onder de bagageafdekking wanneer de achterbank rechtop staat en tot 1.508 liter met neergeklapte achterbank. De vlakke koffervloer vergemakkelijkt bovendien het in- en uitladen van grote of lompe voorwerpen. Onder de koffervloer zit nog een extra opbergruimte.

Het topmodel, Mondeo Hybrid Vignale, wordt voortaan ook aangeboden als Clipper en vierdeursberline.

Krachtig en verfijnd

Fords geavanceerde 2.0 EcoBlue-dieselmotor wordt voor het eerst verkrijgbaar in de Mondeo en verzekert de prestaties van een veel grotere motor in combinatie met het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een kleinere motor. De 2.0 EcoBlue wordt aangeboden met:

- 120 pk, een CO₂-uitstoot vanaf 117 g/km en een verbruik vanaf 4,5 l/100 km
- 150 pk, een CO₂-uitstoot vanaf 118 g/km en een verbruik vanaf 4,5 l/100 km
- 190 pk, een CO₂-uitstoot vanaf 130 g/km en een verbruik vanaf 4,9 l/100 km

Een geïntegreerd inlaatsysteem met mirror-image porting voor een optimale luchttoevoer, een turbo met lage inertie die het koppel in de lage toeren verbetert, en een injectiesysteem onder hoge druk dat alerter en stiller is en de brandstof met een hogere precisie injecteert dan bij de vorige 2.0 TDCi-dieselmotoren, helpen deze krachtbron om aan de meest recente en erg strenge Euro 6d Temp-emissionormen te voldoen. Standaard nabehandeling van de uitlaatgassen door selectieve katalytische reductie draagt bij tot het terugdringen van de NO_x-uitstoot.

De nieuwe achttrapsautomaat van Ford – die wordt aangeboden met de 2.0 EcoBlue-motor met 150 en 190 pk – werd ontwikkeld om de brandstoffefficiëntie verder te optimaliseren en alertere prestaties te combineren met vlotte en snelle schakelovergangen. Eigenschappen versnellingsbak:

- "Adaptive Shift Scheduling", dat de individuele rijstijl analyseert om de timing van de schakelovergangen te optimaliseren. Het systeem houdt ook rekening met stijgende en dalende hellingen en snelle bochten en past het schakelgedrag aan voor een stabielere, aangename en meer verfijnde rijervaring.
- "Adaptive Shift Quality Control", dat gegevens van de auto en zijn omgeving evalueert om de koppeldruk bij te regelen voor consistent vloeiende schakelovergangen. Deze technologie kan de schakelsoepelheid ook aanpassen aan de rijstijl.

De Mondeo 2.0 EcoBlue is ook verkrijgbaar met een manuele zesversnellingsbak en met de Intelligent All Wheel Drive-technologie van Ford. Deze technologie meet de grip van de wielen op het wegdek en kan in minder dan 20 milliseconden – twintig keer sneller dan het duurt om met de ogen te knippen – de koppelverdeling tussen voor- en achterwielen aanpassen tot in de verhouding 50%/50% voor een veiliger rijgedrag op gladde wegen..

Fords 165 pk sterke 1.5 EcoBoost-benzinemotor blijft eveneens verkrijgbaar. Dankzij zijn geïntegreerde uitlaatspruitstuk en waterkoeling op de inlaat beperkt hij zijn verbruiks- en CO₂-cijfers tot respectievelijk 6,5 l/100 en 150 g/km.

Luxieuze stijl en vakmanschap

Elegante updates voor het exterieur- en interieurdesign verhogen de hoogwaardige en luxieuze uitstraling van de vierdeurs, vijfdeurs en Clipper en versterken tegelijk de visuele differentiatie tussen de verschillende Mondeo-versies (Titanium, ST-Line en Vignale).

De eigentijdse nieuwe voorkant omvat:

- Een hertekend trapeziumvormig radiatorrooster bovenaan met een dieper visueel effect, een versie met verchromde horizontale spijlen voor de Titanium, een zwarte,

technische afwerking met sleuven voor de ST en een exclusieve 'Flying-V'-afwerking in de kleur 'satin silver' voor de Vignale.

- Een hertekend radiatorrooster onderaan dat naadloos aansluit bij de nieuwe mistlampranden van de Titanium en Vignale en dat bij de ST-Line-versies is afgewerkt met sportieve vleugeltjes.
- Nieuwe designs voor de mistlampen en led-dagrijlichten.
- Een sportieve nieuwe bumper met meer uitgesproken spoilerlip onderaan.

Achteraan werd het design onder meer opgewaardeerd met nieuwe C-vormige achterlichten die over de hele breedte worden doorkruist door een stijlvolle sierlijst in 'satin silver' of chroom. Voorts blijft de Mondeo trouw aan zijn slanke profiel om een 'visuele lichtheid' uit te stralen, alsook aan zijn motorkap met 'power dome' en zijn fijne koplampdesign.

Mondeo-klienten krijgen voortaan ook meer personaliseringsmogelijkheden. Zo kunnen ze opteren voor 17" en 18" lichtmetalen velgen of voor een optionele hoogwaardige afwerking in 'Liquid Aluminium' voor de 19" lichtmetalen velgen. Opvallende nieuwe koetswerkkleuren zijn onder meer Blue Panther (exclusief voor Vignale), Stealth Grey (exclusief voor ST-Line) en Urban Teal voor het hele Mondeo-gamma.

Het opgewaardeerde interieur van de Mondeo kan ook uitpakken met nieuwe zetelstoffen, nieuwe deurgreepafwerkingen en nieuwe sierlijsten die uniek zijn voor de Titanium, ST-Line of Vignale.

De nieuwe draaiknop om de achtrupsautomaat te bedienen maakt extra opbergruimte vrij in de middenconsole, waar zich nu een handige USB-poort bevindt om mobiele toestellen op te laden of draagbare mediaspelers aan te sluiten.

Daarnaast plukt het interieur de vruchten van een verbeterde afwerking tussen de middenconsole en de onderdelen van het instrumentenbord, waardoor de sportieve cockpit van de Mondeo nog hoogwaardiger aandoet.

Moeiteloze rijervaring

De Mondeo biedt nu ook een Adaptive Cruise Control, waarmee de wagen geheel automatisch een comfortabele rijafstand aanhoudt ten opzichte van voorliggers. Het systeem omvat bovendien een stop-startfunctie.

Die laatste werd mogelijk gemaakt door de introductie van Fords achtrupsautomaat en kan de wagen volledig tot stilstand brengen in fileverkeer en automatisch weer laten vertrekken wanneer hij minder dan 3 seconden heeft stilgestaan. Wanneer hij langer dan 3 seconden heeft stilgestaan, dient de bestuurder even op de 'resume'-toets op het stuur te drukken of zachtjes op het gaspedaal te duwen om weer te vertrekken. Dat maakt stop-startverkeer een heel stuk comfortabeler.

Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 stelt Mondeo-bestuurders in staat om het audiosysteem, het navigatiesysteem, de airconditioning en gekoppelde smartphones te bedienen met eenvoudige gesproken commando's. SYNC 3 wordt gecombineerd met een 8"-aanraakkleurenscherm, dat bediend kan worden met knijp- en veegbewegingen, en is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™.

“Of hij nu bestuurders helpt om hun smartphone-apps te gebruiken onderweg of hun stress reduceert door automatisch het verkeer te volgen in files, elk aspect van onze verbeterde Mondeo werd uitgedacht om het rijden eenvoudiger, ontspannender en leuker te maken”, aldus de Waard. “De Mondeo Hybrid, verkrijgbaar als vierdeursberline en Clipper, biedt fleetklanten en particulieren een aantrekkelijk alternatief voor dieselmotoren.”

#

Note: The data and information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contacts

Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 03

+32 (0) 2 482 21 05

Jdecler2@ford.com

Ahenckae@ford.com