



Ford onthult nieuwe generatie van intelligente voertuigen tijdens ‘Go Further’, waaronder de Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid

- Op ‘Go Further’ in Amsterdam, dat op 2 april om 16:15 CET van start gaat, zal Ford of Europe belangrijk nieuws over elektrificering, bedrijfsvoertuigen en SUV’s onthullen
- Fords visie op een nieuw tijdperk van mobiliteit omvat een nieuwe generatie van intelligente voertuigen voor een intelligente wereld, met diverse krachtbronnen op maat van de behoeften van onze klanten
- De Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid zullen worden onthuld als onderdeel van een compleet en meeslepend nieuw gamma hybridemodellen, zuiver elektrische wagens, SUV’s en bedrijfsvoertuigen

Sint-Agatha-Berchem, 26 maart 2019 – Ford onthult op 2 april belangrijk nieuws over elektrificering, bedrijfsvoertuigen en SUV’s in het kader van de merkvisie op een nieuw tijdperk van mobiliteit tijdens een bijzonder ‘Go Further’-evenement in Amsterdam (Nederland).

Steven Armstrong, Group Vice President en President Europe Middle East & Africa, en van Ford Motor Company en binnenkort Chairman, van Ford of Europe, zal samen met de Europese directie, waaronder Stuart Rowley, aantredend President, Ford of Europe, nieuws en producten onthullen, waaronder een uitgebreid gamma geëlektrificeerde modellen voor Ford-klanten.

Deze nieuwe generatie van intelligente voertuigen voor een intelligente wereld zal bijdragen tot een schonere en stillere toekomst en zal de merkwaarden van Ford – vertrouwen, betaalbaarheid en rijplezier – uitbreiden naar geëlektrificeerde voertuigen.

Ford kondigde vandaag aan volgend jaar de nieuwe Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid met 48V-batterij te zullen lanceren om zo een van de meest complete en meeslepende modelgamma's aan te bieden en een groter aantal consumenten te laten genieten van de voordelen van elektrificering.

“Met hun ‘mild hybrid’-aandrijving bevestigen onze nieuwe Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid het engagement van Ford om onze klanten nieuwe, milieuvriendelijkere wagens, meer gesofistikeerde technologieën en hoogwaardige diensten aan te bieden. Bovendien zullen er volgende week in Amsterdam en daarna nog tal van andere nieuwigheden volgen”, aldus Armstrong. We zijn tot het uiterste gegaan om ‘mild hybrid’-aandrijvingen te ontwikkelen die kopers van onze twee populairste modellen zullen helpen om geld te besparen zonder daarbij te raken aan Fords filosofie op het gebied van rijplezier.

Geëlektrificeerde Fiesta en Focus

De Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid krijgen een geavanceerd 'mild hybrid'-platform, dat speciaal werd ontwikkeld om het brandstofverbruik te drukken en tegelijk het typische rijplezier van Ford aan te vullen met krachtigere en responsievere prestaties.

Een riemaangedreven startmotor/generator (BISG) vervangt de klassieke alternator om tijdens het remmen en vertragen energie te recupereren die normaal verloren gaat en zo de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt op te laden.

De BISG fungeert tevens als elektromotor en werkt naadloos samen met de wrijvingsarme 1.0 EcoBoost-benzinemotor met drie cilinders*. Hij gebruikt de opgeslagen energie om tijdens normale rij- en acceleratiefasen extra koppel te leveren en de elektrische randsystemen aan te drijven.

De elektrische koppelondersteuning vertaalt zich in pittigere, alertere prestaties, met name bij lage toerentallen, en garandeert zo een meer flexibele en meeslepende rijervaring. Dankzij de BISG konden de Ford-ingenieurs ook de prestaties van de 1.0 EcoBoost-motor naar een hoger niveau tillen door een grotere turbo te monteren die turbolag vermijdt.

“Onze 1.0 EcoBoost-motor heeft al bewezen dat zuinigheid en prestaties perfect hand in hand kunnen gaan. Met de ‘EcoBoost Hybrid’-technologie gaan we echter nog een stap verder”, verklaarde Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales & Service voor Ford of Europe. “Klanten zullen ongetwijfeld fan zijn van de soepele en snelle vermogensontplooiing van onze ‘EcoBoost Hybrid’-motor en van de minder frequente brandstofstops.”

Behalve de Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid werd eerder dit jaar ook de nieuwe Mondeo Hybrid Clipper onthuld, met een 'full hybrid'-platform dat een geraffineerde rijervaring en een meeslepend alternatief voor dieselmotoren biedt. De Mondeo Hybrid Wagon is de enige 'full hybrid' in het segment van de grote gezinswagens die ook als break verkrijgbaar is.

Daarnaast lanceert Ford ook 'mild hybrid'-versies met verlaagd verbruik van de bestelwagens Transit 2 ton en Transit Custom, alsook van de Tourneo Custom met acht of negen plaatsen, die later dit jaar verkrijgbaar worden.

Ford kondigde eerder dit jaar aan dat er van elk nieuw model gelanceerd vanaf de volledig nieuwe Focus een of meer geëlektrificeerde versies zullen worden afgeleid. Dat geldt ook voor nieuwe modellen en nieuwe versies van bestaande modellen. Met andere woorden: alle modellen, van de Fiesta tot de Transit, zullen worden aangeboden als 'mild hybrid', 'full hybrid', 'plug-in hybrid' of zuiver elektrische wagen.

Het 'Go Further'-evenement gaat op 2 april om 16:15 uur van start en is live of uitgesteld te bekijken op www.gofurtherlive.com. Persberichten, foto's, video's en mediamateriaal worden beschikbaar op gofurther.fordpresskits.com.

#

Fiesta EcoBoost Hybrid anticipated CO₂ emissions from 112 g/km, fuel-efficiency from 4.9 l/100 km
Focus EcoBoost Hybrid anticipated CO₂ emissions from 106 g/km, fuel-efficiency from 4.7 l/100 km

2

Mondeo Hybrid Wagon CO₂ emissions from 101 g/km, fuel-efficiency from 4.4 l/100 km
Transit EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 144 g/km, fuel-efficiency from 7.6 l/100 km
Transit Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 139 g/km, fuel-efficiency from 6.7 l/100 km
Tourneo Custom EcoBlue Hybrid anticipated CO₂ emissions from 137 g/km, fuel-efficiency from 7.0 l/100 km

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com