



## Ford onthult veelzijdige Tourneo Custom voor personenvervoer met een oplaadbare hybrideaandrijving die de wagen emissievrij kan voortstuw

- Ford onthult de Tourneo Custom Plug-In Hybrid, een primeur voor deze klasse. Een innovatieve monovolume, ontworpen om de lokale uitstoot te beperken en zones met strenge emissiebeperkingen in te mogen.
- De batterij kan worden opgeladen aan een stopcontact voor een emissievrij rijbereik van ongeveer 50 kilometer en de 1.0 EcoBoost-range-extender doet daar nog eens 500 kilometer bij.
- De geëlektrificeerde aandrijflijn gaat op geen enkele manier ten koste van de interieurruimte. De veelzijdige monovolume biedt acht plaatsen en een voor dit segment unieke conferentieopstelling.
- De eerste exemplaren van de Tourneo Custom Plug-In Hybrid zullen eind 2019 aan klanten worden geleverd.

**Sint-Agatha-Berchem, 2 april 2019** – Tijdens een bijzonder ‘Go Further’-evenement in Amsterdam (Nederland) onthulde Ford vandaag in wereldpremière de monovolume Tourneo Custom met een innovatieve nieuwe oplaadbare hybrideaandrijving.

De ruime Tourneo Custom Plug-in Hybrid met acht plaatsen wordt vanaf eind 2019 leverbaar in Europa en kan emissievrij rijden zonder dat klanten schrik moeten hebben om zonder stroom te vallen.

De onovertroffen Tourneo Custom Plug-in Hybrid werd als een van de eerste modellen onthuld in het kader van Fords strategie om Europese klanten een van de compleetste gamma's van geëlektrificeerde modellen aan te bieden. Om emissievrij te rijden, kan men de wagen opladen aan het stroomnet. Dat draagt bij tot de lagere lokale uitstoot en zorgt ervoor dat deze monovolume met acht plaatsen welkom is in het groeiende aantal ultralage-emissiezones (ULEV) dat in Europa wordt ingevoerd.

De voorwielen van de Tourneo Custom Plug-In Hybrid worden exclusief aangedreven door een elektromotor/generator, die op zijn beurt wordt gevoed door een lithium-ionbatterij van 13,6 kWh. De meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor fungeert als range-extender en werkt samen met het regeneratieve remsysteem om de batterij op te laden. De geavanceerde hybrideaandrijving werd ontwikkeld om een emissievrij rijbereik tot 50 kilometer te halen. Met de range-extender wordt dat zelfs 500 kilometer. \*

Net als de dieselaangedreven Tourneo Custom behoudt het plug-inhybridemodel de in dit segment ongekende mogelijkheid om de twee achterste zetelrijen in conferentieopstelling te

plaatsen en zo de toegang en de interactie tussen de inzittenden te verbeteren. Ook kunnen ze allebei in de rijrichting worden geplaatst.

De uitermate innovatieve en veelzijdige nieuwe Tourneo Custom Plug-in Hybrid leent zich voor de meest uiteenlopende gebruikstoepassingen. Zo geven ze gebruikers en operatoren het voordeel dat ze ook in ultralage-emissiezones mogen rijden en dat ze tussen twee batterijladingen even ver geraken als een klassiek aangedreven monovolume”, aldus Hans Schep, general manager Bedrijfsvoertuigen bij Ford of Europe. Of hij nu als directieshuttle fungeert of grote gezinnen vervoert, de Tourneo Custom Plug-in Hybrid biedt steeds een maximaal comfort en raffinement en draagt in drukke steden ook bij tot een betere lokale luchtkwaliteit.”

Nadat de nieuwe Tourneo Custom begin 2018 werd uitgebracht – met een gloednieuw, hoogwaardig interieur en een stijlvolle, nieuwe neus – verkocht Ford dat jaar al 17.100 exemplaren van de monovolume. Dat is 28 procent meer dan in 2017.

### **Geen uitstoot. Geen rijbereikproblemen**

De nieuwe Tourneo Custom Plug-in Hybrid gebruikt een seriële hybrideaandrijving waarbij de voorwielen worden aangedreven door een elektromotor, eerder dan door de verbrandingsmotor. De compacte, vloeistofgekoelde batterij bevindt zich onder de vloer van het passagierscompartiment en kreeg een uitgekiende positionering om de royale interieurruimte van de Tourneo Custom met 2.0 EcoBlue-motor te behouden.

Dankzij vier inschakelbare EV-modi kan de bestuurder zelf bepalen hoe en wanneer de beschikbare batterijstroom wordt gebruikt:

- EV Auto verzekert de optimale mix van prestaties en efficiëntie. De controlealgoritmes van de wagen analyseren het batterijniveau en het huidige rijscenario (bv. snelweg versus stop-startverkeer) om te bepalen of de range-extender moet worden ingeschakeld.
- EV Now geeft voorrang aan emissievrij rijden: deze modus gebruikt eerst de beschikbare batterijenergie en schakelt de range-extender uit tot het batterijniveau een minimumpeil heeft bereikt.
- EV Later geeft voorrang aan de range-extender en maakt maximaal gebruik van regeneratief opladen om het huidige batterijpeil zo efficiënt mogelijk te behouden voor gebruik op een later moment.
- EV Charge gebruikt de range-extender om de batterij bij te laden wanneer er later op de route meer EV Now nodig is.

Met behulp van een laadpoort in de voorbumper kan de Tourneo Custom Plug-in Hybrid in 5,5 uur tijd worden opgeladen aan een stopcontact van 240 volt en 10 ampère of in 3 uur tijd aan een commerciële lader van 240 volt en 16 of 32 ampère.

Bestuurders kunnen ook de mate van energierecuperatie en rembekrachtiging van het regeneratieve laadsysteem kiezen door de modus ‘Drive’ of ‘Low’ op de versnellingspook te kiezen.

Door het gaspedaal in de Low-modus te plaatsen, verhoogt men de geprogrammeerde vertraging van de wagen en worden de remlichten wanneer nodig automatisch geactiveerd om achterliggers te waarschuwen. Door het grotere vertragingspotentieel kan de wagen meer

kinetische energie recupereren en opslaan in de batterij, waardoor het elektrische rijbereik toeneemt.

In het interieur vervangt een vermogens-/laadmeter de standaard toerenteller, terwijl een kleinere meter het batterijniveau weergeeft en de temperatuurindicator van de koelvloeistof vervangt. De functies van de boordcomputer werden speciaal afgestemd op de hybrideaandrijving. Indicatoren voor de EV-modus, onderhoudswaarschuwingen en meldingen en waarschuwingen wanneer de wagen is aangesloten op een laadpunt, verschijnen op het instrumentenbord. Een statusgrafiek geeft het resterende rijbereik van de batterij en de range-extender weer op alle schermen.

### **Luxe, raffinement en connectiviteit**

De nieuwe Tourneo Custom Plug-in Hybrid is verkrijgbaar in de hoogwaardige Titanium-uitvoering en werd ontwikkeld met het oog op een superieur raffinement en comfortpeil. De hoogwaardige uitrusting omvat onder meer SYNC 3, Fords spraakbediende communicatie- en entertainmentsysteem, met een 8"-aanraakkleurenscherm dat zich laat bedienen met veeg- en knijpbewegingen en gratis compatibiliteit met Apple CarPlay en Android Auto™.

En met de standaard gemonteerde FordPass Connect-modem kunnen alle inzittenden profiteren van wificonnectiviteit en de mogelijkheid om tot tien toestellen te ondersteunen. Ze kunnen ook een brede waaier aan functies raadplegen via de mobiele FordPass-app om het bezit en gebruik van het voertuig eenvoudiger en productiever te maken. Voorbeelden van die functies zijn Vehicle Status, Vehicle Locator (autozoeker) en Remote lock/unlock (vergrendeling/ontgrendeling vanop afstand)

Active Park Assist is eveneens van de partij. Het systeem helpt om het voertuig in en uit te parkeren, zowel in parkeerplaatsen parallel met de weg als dwars op de weg. Daarbij moet de bestuurder alleen maar gas geven en remmen.

Ford blijft de positieve effecten van oplaadbare hybridevoertuigen op steden onderzoeken aan de hand van klantentests met prototypevoertuigen in Londen (Verenigd Koninkrijk). Later in 2019 volgen nog Keulen (Duitsland) en Valencia (Spanje).

Ook heeft de constructeur eerder dit jaar aangekondigd dat er van elk nieuw model gelanceerd vanaf de volledig nieuwe Focus een geëlektrificeerde versie zal worden afgeleid. Dat geldt ook voor nieuwe modellen en nieuwe versies van bestaande modellen. Met andere woorden: alle modellen, van de Fiesta tot de Transit, zullen worden aangeboden als 'mild hybrid', 'full hybrid', 'plug-in hybrid' of zuiver elektrische wagen.

# # #

Tourneo Custom Plug-In Hybrid anticipated CO<sub>2</sub> emissions from 75 g/km, fuel-efficiency from 3.3 l/100 km

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc

\* Officially homologated fuel-efficiency and CO<sub>2</sub> emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.*

###

**Contact:** Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)