



“Bij Ford is ‘rijkwallet’ geen loos begrip. Het is onze omschrijving van de totale rijbeleving: niet gewoon het weggedrag en de geruststellende feedback, maar ook het rijcomfort, het verfijnde interieur en het hoogstaande vakmanschap die stuk voor stuk bijdragen tot het rijplezier. De Ford Mondeo is het symbool geworden van die rijkwallet en voor de verbeteringen aan de nieuwe Mondeo hebben we dan ook heel wat aandacht besteed aan die onderscheiding.”

Derrick Kuzak, Vice-president – Productontwikkeling, Ford of Europe

NIEUWE TECHNOLOGIE EN NADRUk OP VAKMANSCHAP KENMERKEN VERBETERINGEN AAN MONDEO-GAMMA

- Het **nieuwe Ford Mondeo-gamma** biedt opmerkelijke nieuwe technologieën en innovaties, met nog meer differentiatie dan voordien.
- De Mondeo stelt Fords eerste rechtstreeks ingespoten benzinemotor voor: de **Duratec Sci**, met een Smart Charge injectie voor een 6 tot 8 procent lager verbruik.
- De **schakelknoppen** op het stuur zijn voortaan ook verkrijgbaar in combinatie met de automatische Durashift 5-tronic transmissie.
- De nieuwe **manuele zesversnellingsbak** MMT6 van Ford is voortaan beschikbaar in de krachtigere versies van de Mondeo, waaronder de topmotor van de Mondeo ST220, die nu een topsnelheid bereikt van 250 km/u.
- De nieuwe **zetels met klimaatregeling** (verwarming en ventilatie) voor bestuurder en voorpassagier en de **verwarmde** achterzetels zijn allebei een première voor het merk met het blauwe ovaal.
- De nieuwe Mondeo is de eerste Ford die optioneel kan worden uitgerust met de **nieuwe Sony™ audiosystemen**.
- Voortaan biedt de Mondeo ook de keuze tussen **twee nieuwe entertainmentsystemen voor de achterpassagiers** en twee **navigatiesystemen**, inclusief een nieuw topsysteem met DVD-technologie en een groot hogeresolutie touch screen in kleur.
- Voor de topmodellen zijn er ook **elektrisch inklapbare spiegels** met zogenaamde “**puddle-lampen**” die de grond rond de deur verlichten.
- De nieuwe Mondeo kan als eerste Europese Ford ook worden uitgerust met een **regensensor** en een **automatische ontsteking van de lichten**.
- Met meer dan **1.500 nieuwe onderdelen** versterkt de visuele evolutie van het koetswerk het karakter en de soliditeit waarvoor de Mondeo bekend staat.
- Het nieuwe Mondeo-gamma pakt uit met een grotere differentiatie, waaronder de **nieuwe modellen Mondeo Sport** en **Mondeo Ghia Executive**.



KEULEN, 29 mei 2003 – Ford **verbetert** het Mondeo-gamma met nieuwe technologieën, enkele premières en nieuwe designtrekjes en bouwt tegelijk voort op de troeven, het vakmanschap en de brede waaier versies van zijn vlaggenschip, de Ford Mondeo.

Met de introductie van de nieuwe direct ingespoten benzinemotor, de Duratec SCi, en zijn aanzienlijk lager brandstofverbruik, biedt de nieuwe Mondeo op dit ogenblik een van de grootste motorenpaletten in zijn segment. Andere nieuwigheden zijn de verdere verfijningen aan de populaire Duratorq TDCi turbodieselmotor met hogedruk Common Rail-injectie en de grotere beschikbaarheid van de nieuwe Ford manuele zesversnellingsbak MMT6. Samen verhogen deze nieuwigheden de rijkwaliteit die van de Mondeo een topfavoriet hebben gemaakt.

De nieuwe Mondeo beschikt over meer dan 1.500 nieuwe onderdelen, maar toch behoudt zijn totaaldesign het karakter en de soliditeit waarmee Ford heel wat klanten van andere merken wist te overtuigen. Ford omschrijft de aanpassingen, die gericht zijn op hoogwaardig vakmanschap en differentiatie binnen het Mondeo-gamma, als een ‘zichtbare evolutie’. De constructeur concentreerde zich eveneens op het verbeteren van de bestaande troeven.

“In 2000 betekende de Mondeo voor Ford een belangrijke stap voorwaarts inzake vakmanschap, een vooruitgang die van bij de eerste aanblik duidelijk was,” aldus Chris Bird, Director of Design bij Ford of Europe. “Met de nieuwe Mondeo breiden we die verwezenlijking uit met nieuwe luxevoorzieningen en hoogstaande details die niet alleen een lust zijn voor het oog maar ook voor het oor en de tast. Hij vormt ontegensprekelijk een ode aan wat vooraf ging en bouwt voort op de troeven die hij erfde.”

Subtiele wijzigingen aan het koetswerk

De wijzigingen aan het koetswerk van de Mondeo kaderen in de doorgedreven aandacht voor details.

Nieuwe chromaccenten zetten het hoogstaande raffinement en karakter van de Mondeo extra in de verf. Zo behoudt Mondeo wel de vorm van het radiatorrooster, maar is dat radiatorrooster voortaan gelakt en omrand door een opvallend chroombiesje.

De nieuwe voorbumper werd hertekend en op de sportieve topmodellen wordt de onderzijde geaccentueerd met een verchromde bie. Het nieuwe vooraanzicht van de Mondeo omvat ook trapeziumvormige mistlichten die de ronde lichten van het vorige model vervangen.

Het profiel van de Mondeo omvat nog een andere detailwijziging aan het koetswerkdesign. De designers hebben het nieuwe model bedacht met grotere buitenspiegels. De nieuwe spiegels omvatten bovendien een asferisch gedeelte op de bestuurdersspiegel en de grotere aërodynamische spiegelbehuizing kan op de hogere versies bovendien worden voorzien van zogenaamde ‘puddle-lampen’, geïntegreerde lampen die de grond rond de deur verlichten. De lichten maken deel uit van het veiligheidssysteem van de Mondeo en worden geactiveerd door de centrale vergrendeling. Zo kunnen ze de bestuurder en passagier waarschuwen voor plassen of oneffen oppervlakken wanneer ze de wagen in het donker naderen.



Ook het profiel van de nieuwe Mondeo werd verfraaid met chroomaccenten, waaronder een chroombiesje bovenaan de deuren en verchromde handgrepen op bepaalde versies. Deze accenten werden ook uitgebreid naar de achterkant van de wagen, waar een verchromde handgreep op de koffer het opvallende design van de Mondeo kracht bijzet.

De zijdelingse knipperlichten kregen ook een nieuwe look die aansluit bij de huidige trend van helder afdekglas.

De achterlichten van de Mondeo kregen een metaallook die het nieuwe van het vorige model onderscheidt. De krachtigere lichten bevatten spiegelglas waardoor de achterlichten er overdag even opvallend uitzien als 's nachts.

Het kleurenpalet van de nieuwe Mondeo omvat vier nieuwe metaalkleuren (Octane Blue, Deep Rosso Red, Platinum en Tonic) en één bijkomende niet-metaalkleur (Deep Navy).

Klanten die de breakversie kiezen, kunnen nu ook voor zilverkleurige dakrails opteren.

Nieuwe systemen en hoogstaand interieurcomfort

De nieuwe Mondeo pakt uit met een indrukwekkende lijst nieuwigheden, vooral in het interieur met onder meer verwarmde en geventileerde zetels, een DVD-navigatiesysteem met een hogeresolutie touch screen in kleur en uitstekende audio-installaties en entertainmentsystemen voor de achterpassagiers.

Het opvallendste aspect is het hertekende instrumentenpaneel op de middenconsole dat de nieuwe look van de grotere audiosystemen en het optionele navigatiesysteem met groot scherm accentueert. Deze wijzigingen komen de zichtbaarheid en de ergonomie ten goede en de nieuwe console sluit visueel perfect aan op de nieuwe 'doorlopende versnellingspookconsole'.

Optioneel kan de nieuwe Mondeo als eerste Ford worden uitgerust met de hoogstaande nieuwe audio-installaties van Sony™.

De middenconsole plaatst ook de bedieningselementen van de ventilatie binnen handbereik van de bestuurder en de voorpassagier. Airconditioning is standaard op alle Mondeo-modellen en het nieuwe gamma pakt uit met technische wijzigingen die de prestaties ten goede komen.

De metaalaccenten en juweelachtige details weerspiegelen het vakmanschap en de functionaliteit van het nieuwe interieurdesign. Zelfs details zoals het klokje van de Mondeo ontsnapten niet aan de aandacht van het designteam en nieuwe voorzieningen zoals de regensensor – voor het eerst aangeboden op een Europese Ford – geven het hele gamma nog meer aanzien.

De Mondeo beschikt ook over een automatische 'afterwipe' functie voor de ruitenwissers. Als de bestuurder de wis/was functie activeert, worden de laatste, frustrerende druppels automatisch verwijderd door een uitgestelde veeg van de ruitenwissers. Naargelang het uitrustingsniveau en de koetswerkvariant beschikt de Mondeo ook over een automatische wisfunctie achteraan, zodat de ruitenwisser op de achterraut automatisch wordt geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de ruitenwissers vooraan geactiveerd zijn.



De rijkwaliteit van de nieuwe Mondeo breidt zich ook uit naar de tast en het gevoel van bestuurder en inzittenden en weerspiegelt de aandacht die de Ford-designers hebben besteed aan het algemene vakmanschap en de materialen, onder andere bij de schakelaars en bedieningselementen.

Doorheen het nieuwe interieur verbeteren de designdetails het gevoel van harmonie, kwaliteit en comfort.

Nieuwe kleuren, materialen en bekledingen versterken het gevoel van weelderigheid en kalmte. De hoogwaardige ledersoorten en nieuwe stoffen, waaronder Alcantara, geven een indruk van luxe en ook de andere oppervlakken in het interieur van de Mondeo kunnen bogen op een vernieuwde structuur en een nieuwe, zachte afwerking.

Klimaatzetels

De nieuwe, optionele zetels met klimaatregeling zijn een première voor het C/D-segment. Deze voorziening die normaal is voorbehouden voor prestigewagens helpt de bestuurder en voorste passagier om hun zitcomfort te optimaliseren, niet enkel door een comfortabele positie, maar ook door een comfortabele temperatuur. Naast de verwarming voor koude dagen bieden deze zetels ook een ventilatiefunctie om de bestuurder en passagier op warme dagen te verwennen met koelte en comfort. Tijdens langere reizen is het zitcomfort uitermate belangrijk en dit systeem elimineert alvast één zorg en verbetert de rijkwaliteit van de Mondeo door het verhogen van de concentratie en het gevoel van welzijn.

De bestuurder en voorpassagier hebben de keuze tussen vijf verwarmingsstanden en vijf ventilatiestanden. Maar ook de achterpassagiers blijven niet in de kou staan dankzij de nieuwe verwarmde achterbank, nog een Europese première van Ford.

Stil en verfijnd

Even belangrijk als de nieuwe voorzieningen en interieurstijl zijn de onderhuidse verbeteringen. De ingenieurs hebben hun aandacht geconcentreerd op de isolatie van ongewenste rijgeluiden, aandrijfgeluiden en trillingen en windgeruis in het interieur.

De hoogstaande Common Rail-motoren van de Mondeo omvatten een brede waaier aanpassingen die het inherente raffinement van de hogedruk Common Rail-injectie nog versterken. Zo omvat de hertekende cilinderkop de allermooiste injectoren die bijdragen tot de werkingsstilte van de Common Rail-motoren – een hemelsbreed verschil met de dieselmotoren van de vorige generatie. De nieuwe injectietechnologie komt vooral tot haar recht bij een koudstart en draagt bij tot de rijkwaliteit van de Mondeo.



Voortgezette troeven

Voor het ontwikkelingsteam van Ford was het behouden van de belangrijke troeven van het model even belangrijk als het optimaliseren van de details.

De nieuwe Mondeo behoudt het **Intelligent Protection System**, het geheel van veiligheidssystemen dat de Mondeo introduceerde. Dat Intelligent Protection System omvat adaptieve, tweefasige frontale airbags met sensoren die de ernst van de aanrijding meten om de ontplooiing van de airbag aan het type en de ernst van de aanrijding aan te passen. Het systeem omvat ook driepuntsveiligheidsgordels voor alle inzittenden, met geavanceerde gordelspanners en spankrachtbegrenzers voor de voorste zetels, wegklappende pedalen en actieve hoofdsteunen voor de voorzetels. Ook de zijdelingse airbags en gordijnairbags zijn standaard voorzien in dit uitgebreide veiligheidssysteem.

Voor de bestuurder blijven de **dynamische troeven** onverminderd bestaan. De Mondeo werd geprezen voor zijn wendbaarheid, zijn wegligging en zijn rijcomfort en is het perfecte voorbeeld van Fords strategie om de rijkwaliteit tot in het kleinste detail te verzorgen. Het dynamische karakter inspireert vertrouwen en is precies en vergevingsgezind en de remkracht van de vier standaard remschijven (met standaard antiblokkeersysteem (ABS) en noodremhulp (EBA)) is uitzonderlijk geruststellend.

“Om het Mondeo-gamma te verbeteren, moesten we voortbouwen op de bestaande troeven,” zegt Joerg Beyer, Chief Programme Engineer voor de Mondeo. “Hoewel de wijzigingen in het design en het ontwerp zich grotendeels beperken tot evoluties, denken we dat het totaaleffect voor de klanten overweldigend zal zijn, vooral op het vlak van vakmanschap en raffinement.”

Nieuwe aandrijftechnologie voor een maximale keuze

Het nieuwe Mondeo-gamma biedt klanten de keuze tussen maar liefst negen moderne en betrouwbare motoren, een topprestatie in dit segment. De nieuwe Mondeo mag dan ook niet voor niets de eerste benzinemotor met directe injectie van het merk lanceren: de 1.8 Duratec SCi.

Dankzij de directe benzine-injectie biedt de Duratec SCi-motor een lager verbruik en lagere uitstoot. SCi staat voor *Smart Charge injection* en deze nieuwe Duratec-motor belooft een 6 tot 8 procent lager verbruik in normale rij-omstandigheden en bovendien een hoger vermogen en uitzonderlijk akoestisch raffinement.

De Duratec SCi gebruikt minder brandstof, vooral bij lage toerentallen en beperkte belasting, zodat het een fluitje van een cent wordt om in het dagelijkse verkeer minder te verbruiken. Net als bij de direct ingespoten Common Rail-diesels, wordt de benzine bij de SCi rechtstreeks in de verbrandingskamer ingespoten in plaats van in een inlaatpoort. Om het verbruik effectief te beperken, wordt de Duratec SCi aan de nieuwe zesversnellingsbak MMT6 gekoppeld. Deze slimme combinatie van technologieën biedt uitstekende prestaties, hoogstaand comfort en een uiterst laag verbruik op de autosnelweg.



Benzinemotoren met een directe injectie bieden een uiterst laag verbruik, vooral bij arme mengsels (zoals in vrijloop of bij het rijden en accelereren bij beperkte snelheid) wanneer slechts een deel van de verbrandingskamer met het lucht/brandstofmengsel wordt gevuld). Ford-ingenieurs hebben alles in het werk gesteld om dit voordeel te veralgemenen naar meer belastingen en toerentallen.

De 130 pk sterke aluminium Duratec SCi-motor met 16 kleppen onderscheidt zich op een aantal punten van de klassieke 125 pk sterke 1.8 HE Duratec in het Mondeo-gamma:

- De brandstof wordt rechtstreeks in de verbrandingskamer verstoven.
- De speciaal ontworpen zuigers hebben een asymmetrische komvorm om de gestratificeerde dosis brandstof dicht bij de bougie te houden voor een efficiënte verbranding bij arme mengsels.
- Het injectiesysteem kan worden vergeleken met een Common Rail-injectie bij dieselmotoren en haalt drukwaarden tot 120 bar.
- De nieuwe architectuur van het inlaatspruitstuk omvat voor elke cilinder een SCV-klep (swirl control valve) die continu kan worden aangepast en de werveling regelt om een optimale verbranding te verzekeren in alle bedrijfsomstandigheden door de luchtwervelingen in de cilinder te optimaliseren.
- De complexe katalysator op het uitlaatsysteem (EU IV-normen) omvat twee driewegkatalysatoren en een bijkomende NOx-katalysator voor een doorgedreven filtering van de uitlaatgassen, zelfs bij gestratificeerde arme mengsels.
- Een energiek ontstekingsstelsel met ‘surface gap’-bougies met elk één bobine die er rechtstreeks op geplaatst is en vier elektrodes, speciaal ontworpen voor een efficiënte stratificatie van de verbranding.

“Normale benzinemotoren zijn eigenlijk te krachtig voor dagdagelijkse rijomstandigheden,” verklaart Prof. Dr. Rudolf Menne, directeur of engineering voor de ontwikkeling van benzinemotoren bij Ford of Europe. “Bij deze belastingen en snelheden gebruikt de motor een groot deel van de brandstof om de luchtweerstand in het inlaatspruitstuk te overwinnen die wordt veroorzaakt door het belastingscontrolemechanisme dat de gasklep bijna volledig afsluit. De motor moet opboksen tegen de lage druk in het inlaatspruitstuk, waardoor het pompverlies en het brandstofverbruik toenemen.”

Het injectiesysteem van de Duratec SCi biedt een slimme manier om dat effect bij lage belasting te overwinnen. Door het gebruik van gestratificeerde, arme mengsels in de verbrandingskamer, kan het systeem bijna zonder gasklep functioneren bij een groter aantal toerentallen en belastingen, waardoor hij zuiniger met brandstof omspringt.

Dankzij de nauwgezette sturing van de luchtstroom die via de inlaatpoorten langs SCV-kleppen naar de motor gaat en dankzij de precieze aanvoer van brandstof naar de asymmetrische kommen in de zuigerkop, introduceert de directe injectie een kleine hoeveelheid ontvlambaar lucht/brandstofmengsel in de verbrandingskamer zodat het zich dicht bij de bougie bevindt op het moment van de ontsteking. De ruimte rond de verbrandingskamer is gevuld met een niet-ontvlambaar mengsel of met restuitlaatgassen.



Dat resulteert in een efficiënte verbranding met een kleinere hoeveelheid brandstof terwijl er toch genoeg energie is voor rijden aan constante snelheid en rustige acceleraties. Zo werden de voordelen van het gestratificeerde, arme mengsel uitgebreid tot ongeveer 50% van de volledige belasting van de motor en 60% van het maximale toerental.

De Ford-ingenieurs hebben het systeem nauwkeurig geoptimaliseerd, waardoor de Duratec SCi kan bogen op een aanzienlijk lager verbruik in het dagelijkse verkeer. Aangename neveneffecten van deze efficiënte verbranding zijn de uiterst stabiele werking bij vrijloop en de afwezigheid van trillingen, die voor motoren van deze grootte wel eens de nieuwe norm zouden kunnen worden.

Het speciale injectiesysteem voor de Duratec SCi pakt uit met een hogedruk injectiepomp met gecontroleerde doorstroming die rechtstreeks door het inlaatspruitstuk wordt aangedreven. De injectoren voor elke individuele cilinder werden geïnstalleerd in de unieke aluminium cilinderkop met twee nokken in een hoek van 35 graden, de optimale hoek om de brandstof precies in de verbrandingskamer te introduceren.

De nieuwe Duratec SCi voldoet nu reeds aan de Euro IV-emissienormen. De motor wordt aan een geavanceerde uitlaatbehandeling met twee driewegkatalysatoren gekoppeld. Eén driewegkatalysator werd in het uitlaatspruitstuk geplaatst voor een snelle en efficiënte opwarming bij een koudstart, een tweede werd verder in de uitlaatlijn geïntegreerd. De uitlaatgasbehandeling beschikt ook over een NOx-afscheider die vooral bij arme-mengselomstandigheden zoals druk stadsverkeer een erg lage uitstoot garandeert.

De nieuwe 1,8-liter Duratec SCi wordt bovendien gekoppeld aan de nieuwe manuele zesversnellingsbak MMT6 van Ford, die het lage verbruik uitbreidt naar de zesde versnelling met hoge verhouding. De kleinere verhoudingen van de lage versnellingen maakten het mogelijk om het uitzonderlijk lage verbruik bij lage toerentallen (tot 4.000 t/min.) door te trekken naar de hogere snelheden.

De Mondeo-modellen met de nieuwe Duratec SCi-motor en de MMT6-bak moeten een verbruik kunnen halen van 9,9 l/100 km (28,5 mpg) in de stad, 5,7 l/100 km (49,5 mpg) buiten de stad en 7,2 l/100 km (39,2 mpg) voor de officiële gemengde Europese cyclus. De CO₂-uitstoot blijft daarbij beperkt tot 173 g/km.

In vergelijking met de klassieke 1,8-liter Duratec met 125 pk haalt de SCi-versie een 7,7 procent lager verbruik in de officiële gemengde Europese cyclus. “De Duratec SCi realiseert die zuinigheid in de dagdagelijkse rijomstandigheden en niet alleen in laboratoriumomstandigheden,” legt Menne uit.

Met de Duratec SCi heeft de Mondeo alle troeven in huis om de beste benzinewagen in het C/D-segment te worden op vlak van CO₂-emissies. Een aanzienlijk voordeel voor markten zoals het Verenigd Koninkrijk waar de rijtaksen gebaseerd zijn op de CO₂-uitstoot.

De direct ingespoten Mondeo SCi zal in 10,5 seconden van nul naar 100 km/u snellen en een topsnelheid van 207 km/u halen. De cijfers voor de Mondeo break verschillen lichtjes.



Groeiende populariteit: MMT6 manuele zesversnellingsbak

Ford maakt de nieuwe manuele zesversnellingsbak nu ook voor andere modellen in het Mondeo-gamma beschikbaar. De MMT6 die in 2002 werd gelanceerd in combinatie met de 130 pk sterke Mondeo TDCi met hogedruk Common Rail-injectie is nu ook in andere versies van de Mondeo beschikbaar.

Het vlaggenschip van het Mondeo-gamma, de 226 pk sterke ST220 voert een hele lijst modellen aan die standaard over de nieuwe zesbak beschikken. De MMT6 werd speciaal ontworpen voor krachtige motoren zoals de 3.0 24v Duratec van de ST220, de krachtigste TDCi turbodiesel en de nieuwe rechtstreeks ingespoten Duratec SCi. Hij is ook verkrijgbaar met de 115 pk sterke versie van de Duratorq TDCi en de 170 pk krachtige 2,5-liter Duratec V6.

“Hoewel we het Mondeo-gamma op talrijke punten hebben verbeterd, was de grotere beschikbaarheid van deze superversnellingsbak een topprioriteit,” legt Beyer uit. “Hij past perfect bij de kracht en het koppel van onze moderne motoren en geeft klanten het aangename gevoel van soepele acceleraties en een compromisloze topsnelheid zonder afstraffing aan de pomp.”

De MMT6 draagt in aanzienlijke mate bij tot de rijkwaliteiten van de Mondeo en laat bestuurders genieten van een grotere soepelheid in alle versnellingen en een gevoel van raffinement bij kruissnelheden. Dat is te danken aan de langere topversnellingen die het motortoerental bij kruissnelheden beperken voor een stillere werking.

De MMT6 is uitgerust met een dubbele hulpas met de meest gebruikte versnellingen (eerste tot vierde op een as met dubbele synchronisatie en vijfde, zesde en achteruit met een andere eindoverbrengingsverhouding op de tweede hulpas):

Manuele zesversnellingsbak MMT6 Mondeo (voor Duratec SCi- en Duratec V6-modellen)								
Overbrengingsverhoudingen								
1^e	2^e	3^e	4^e	5^e	6^e	Achteruit	Eindoverbrengingsverhouding	
3,231	2,048	1,423	1,029	1,129	0,886	1,360	4,357 (1/2/3/4)	3,050 (5/6/achteruit)

Dankzij de langere verhoudingen van de nieuwe zesversnellingsbak zijn de hogere versnellingen minder gebonden aan een compromis tussen prestaties en zuinigheid. Dat betekent dat de Mondeo met MMT6-versnellingsbak zich beter leent tot een bepaalde, ofwel sportieve ofwel zuinige, rijstijl.

Zoals de Ford-ingenieurs tijdens de ontwikkeling van de nieuwe, rechtstreeks ingespoten Duratec SCi hebben aangetoond, is de rijstijl een bepalende factor voor het verbruik in reële omstandigheden. De zesversnellingsbak helpt de bestuurder om zuiniger te rijden dankzij de hogere versnellingen die het toerental drukken door de motorbelasting aan de omstandigheden aan te passen.



Tegelijk biedt de MMT6 bestuurders ook de mogelijkheid om hoge kruissnelheden te realiseren op de autosnelweg.

De MMT6 drijft de topsnelheid van de uitstekend presterende Mondeo ST220 op tot 250 km/u. De spurt van 0 naar 100 km/u duurt amper 7,6 seconden. Het verbruik bedraagt 14,5 l/100 km (19,5 mpg) in de stad, 8,0 l/100 km (35,3 mpg) buiten de stad en 10,4 l/100 km (27,1 mpg) voor de gemengde Europese cyclus. De CO₂-uitstoot beperkt zich tot 249 g per kilometer.

Andere modellen met de MMT6-transmissie zijn:

- Duratorq TDCi (2.0 liter, 130 pk)
 - Verbruik: 7,7 l/100 km (36,7 mpg) in de stad, 4,7 l/100 km (60,1 mpg) buiten de stad en 5,8 l/100 km (48,7 mpg) voor de gemengde cyclus
 - CO₂-uitstoot: 154 g per kilometer
 - Topsnelheid: 208 km/u
 - 0 tot 100 km/u: 9,8 seconden
- Duratorq TDCi (2.0 liter, 115 pk)
 - Verbruik: 7,8 l/100 km (36,2 mpg) in de stad, 4,7 l/100 km (60,1 mpg) buiten de stad en 5,7 l/100 km (49,9 mpg) voor de gemengde cyclus
 - CO₂-uitstoot: 151 g per kilometer
 - Topsnelheid: 197 km/u
 - 0 tot 100 km/u: 10,8 seconden
- Duratec V6 (2.5 liter, 170 pk)
 - Verbruik: 15,0 l/100 km (18,8 mpg) in de stad, 7,5 l/100 km (37,6 mpg) buiten de stad en 10,2 l/100 km (27,7 mpg) voor de gemengde cyclus
 - CO₂-uitstoot: 244 g per kilometer
 - Topsnelheid: 225 km/u
 - 0 tot 100 km/u: 8,5 seconden

De nieuwe MMT6-transmissie draagt in aanzienlijke mate bij tot de rijkwaliteiten van de Ford Mondeo. Hij staat met zijn vlot en precies schakelgedrag garant voor heel wat schakelplezier en versterkt het raffinement waar Mondeo-klanten dol op zijn. Het schakelgedrag in koude omstandigheden ging er gevoelig op vooruit ten opzichte van de vorige modellen.

De MMT6 wordt in Keulen geproduceerd en is een belangrijk product van de joint venture tussen Ford en Getrag om de meest geavanceerde schakeltechnologie te creëren om de rijkwaliteit van de Ford-modellen te vergroten.

Bepaalde modellen van het Mondeo-gamma zijn ook nog steeds uitgerust met de beproefde MTX-75 vijfversnellingsbak.



Durashift 5-tronic: de schitterende vijftrapsautomaat krijgt schakelknoppen

De geavanceerde Durashift 5-tronic vijftrapsautomaat van Ford wordt nu nog aantrekkelijker dankzij de schakelknoppen op het stuur. De Durashift 5-tronic werd speciaal ontworpen voor de twee Duratorq TDCi Common Rail-diesels met een hoger koppel, maar is ook beschikbaar in combinatie met de 170 pk sterke Duratec V6 24v benzinemotor.

“De Durashift 5-tronic is een keuze waar zelfs bestuurders die normaal gezien niet voor een automaat zouden kiezen nooit spijt van krijgen,” zegt Beyer. “Hij kan bogen op een ongekende soepelheid en robuustheid voor koppellijke motoren zonder daardoor meer te verbruiken.”

Hij werkt als een klassieke automaat, maar geeft de bestuurder ook de vrijheid om manueel te schakelen dankzij de Select Shift Manual-functie. De bestuurder kan dan met de versnellingspook schakelen maar kan ook de nieuwe schakelknoppen op het stuur gebruiken, een technologie die uit de autosport is overgewaaid. Zo kan de bestuurder beide handen op het stuur houden en kan hij zich concentreren op het rijplezier dat de Mondeo te bieden heeft.

Als de versnellingsbak in manuele modus staat, schakelt de bestuurder door één van de twee knoppen op het stuur in te drukken, om de transmissie te doen overschakelen naar een hogere of lagere versnelling.

De Select Shift Manual functie kan ook met de versnellingspook worden bediend. Wanneer de versnellingspook achteruit getrokken wordt naar het plusteken, wordt er overgeschakeld naar een hogere versnelling. Daarna springt de pook automatisch weer in de ruststand. Om terug te schakelen duwt men de versnellingspook naar voor, in de richting van het minteken.

De Durashift 5-tronic pakt uit met een uiterst geavanceerde Automatic Transmission Control Unit (ATCU) die een uitzonderlijk soepele en efficiënte werking garandeert. Dankzij de ATCU kan de transmissie zich aan de rijstijl van de bestuurder en de staat van het wegdek aanpassen. Naargelang de omstandigheden of de input van de bestuurder maakt de Durashift 5-tronic een keuze uit diverse werkingsmodi, zodat de bak zich niet alleen als een manuele transmissie gedraagt maar ook zo denkt.

Bepaalde modellen van het Mondeo-gamma zijn ook nog steeds uitgerust met de duurzame CD4E viertrapsautomaat van Ford.



Zes modellen voor nog meer keuze

Ford heeft zijn Mondeo-gamma verscherpt en uitgebreid. De Mondeo bouwt voort op de oorspronkelijke Ghia, Ambiente en Trend en biedt klanten nu ook de keuze tussen sportieve en nog luxueuzere versies. Boven de Ghia-versie komt de nieuwe Ghia Executive terwijl de nieuwe Sport het prestatiegerichte deel van het gamma met bovenaan de Mondeo ST220 aanvult.

Elk van de zes modellen heeft zijn eigen kenmerken, met nieuwe designaspecten en een uitrusting ontworpen om de modellen beter van elkaar te onderscheiden voor de klanten.

Mondeo Ambiente – De Ambiente-modellen beschikken standaard over een airconditioning, een nieuwe dashboardbekleding, verscheidene zilverkleurige sierelementen, een nieuwe, zachte bovenbekleding voor de deurpanelen in de voordeuren en nieuwe zevenspakige sierwioldoppen. De versnellingspook van de Ambiente heeft een pookknop in gepolijst aluminium met zwarte letters en een hoogglanzend aluminiumbiesje rond het schakelrooster.

Mondeo Trend – Bovenop de uitrusting van de Ambiente biedt de Trend standaard een elektronische airconditioning, elektrische ruiten achteraan, een centrale armsteun achteraan en een brede waaier unieke details, van deurgrepen en zijdelingse beschermstrips in koetswerkkleur tot een met leder bekleed stuurwiel en een met leder beklede versnellingspookknop en een unieke Trend-aankleding. De wioldoppen (stalen velgen 16 x 6,5) zijn standaard en optioneel zijn er alu velgen van 16, 17 en 18 duim. De comfortvoorzieningen omvatten verlichte make-upspiegeltjes en een standaard lendensteunregeling voor de voorste passagierszetel.

Mondeo Sport – De nieuwe bestuurdergerichte Mondeo Sport vult een leemte op tussen de Mondeo Trend en de Mondeo ST220. De Mondeo Sport neemt de uitrusting van de Trend over en doet er een verlaagde ophanging en standaard aluminium 17-duimsvelgen met negen dubbele spaken bovenop. De standaarduitrusting omvat verder gedeeltelijk lederen zetels, een elektrische hoogteregeling voor de voorzetels, een gestikte armsteun, een met leder beklede handrem met knop in geborsteld aluminium, ST-logo's met onder meer speciale deurelementen, vloermatten, deurdrempels in gepolijst roestvrij staal en standaard mistkoplampen. De Mondeo Sport break krijgt er bovendien een zelfregelende achterophanging bij.

Mondeo ST220 – Het ultieme prestatiebeest in het Mondeo-gamma is de ST220, voorzien van de 3.0 Duratec ST-motor met dubbele uitlaat, verlaagde ophanging, unieke alu velgen van 18 duim, prestatiegerichte laagprofielbanden (225/40R18) en de nieuwe manuele zesversnellingsbak MMT6. In het interieur is het al leder wat de klok slaagt, onder meer op de Recaro-voorzetels en de achterzetels, de pookknop en het stuurwiel. Het koetswerk pakt uit met bredere vleugels, een unieke voorbumper met standaard mistkoplampen, optionele Xenon koplampen en een radiatorrooster met honingraatmotief. De break is uitgerust met de zelfregelende achterophanging en optionele dakrails van gepolijst aluminium.



Mondeo Ghia – De Mondeo Ghia legt de nadruk op een luxueuze afwerking en is standaard voorzien van het verlichtingspack (leeslampjes voor en achter, verlichting voor de voeten vooraan en achteraan), elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels met ‘puddle-lampen’ en nieuwe mistlichten. De unieke designelementen in het interieur omvatten een tweekleurig dashboard, houten inlegjes op het instrumentenpaneel van de middenconsole, rond de versnellingspook en op de voordeuren, een crèmekleurige wijzerplaat voor het klokje, keuze tussen drie interieurkleuren in fluweel of vlak geweven stof en chroomaccenten (deurgrepen, bekerhouder en asbak). Het chroomthema werd ook doorgetrokken naar het koetswerk (portierruitlijst op de sedan, deurgrepen en bies onderaan de bumper).

Mondeo Ghia Executive – De Mondeo Ghia Executive is een tweede nieuwe versie in het Mondeo-gamma en vervolledigt de uitrusting van de Ghia-modellen met nog meer exclusieve en luxueuze details. De Mondeo Ghia Executive pakt uit met in acht richtingen elektrisch verstelbare voorzetels in leder en Alcantara, echte houten inlegjes en een stuur met lederafwerking. De standaarduitrusting van de Mondeo Ghia Executive omvat verder ook alu velgen maat 17 x 6,5 met zeven brede spaken.

De nieuwe modellen weerspiegelen de diverse eisen van de klanten in het huidige C/D-segment.

“Klanten in het C/D-segment zijn erg opmerkzaam en goed geïnformeerd,” vertelt Martin Haenni, merkmanager voor grote wagens bij Ford of Europe. “De verbeteringen die de Mondeo heeft ondergaan zijn een subtiele evolutie. Ze weerspiegelen de inherente kracht van het Mondeo-gamma en creëren zo een wagen die het vorige model overtreft, vooral op gebieden waar deze klanten gevoelig voor zijn.”



Entertainmentopties: Sony™ Audio- en entertainmentsysteem achteraan

Het nieuwe Ford Mondeo-gamma beschikt over een reeks hoogstaande geluidsinstallaties, waaronder twee optionele, hoogwaardige Sony™ audio-systemen en optionele hoogtechnologische multimediasystemen voor de achterste passagiers.

De hoogwaardige audiosystemen van Sony™ bieden de klanten de keuze tussen een MP3-compatibele cd-speler in het dashboard of een cd-wisselaar voor zes cd's in het dashboard. Ze beschikken allebei over Digital Sound Processing en zijn gekoppeld aan vier speciale hifi-luidsprekers met dubbele kegels die de geluidskwaliteit van acht afzonderlijke luidsprekers bieden.

Ook de audiosystemen van Ford zijn beschikbaar: onder andere een AM/FM-radio met cassette- of cd-speler. Optioneel kan de klant ook kiezen voor een externe cd-wisselaar.

Mondeo-klanten hebben ook de keuze tussen twee satellietnavigatiesystemen waaronder het nieuwe, hoogstaande DVD-systeem met een groot, hogeresolutie touch screen in kleur met uitgebreide route-informatie. Het tweede systeem is de TravelPilot™ van Blaupunkt, een radio met dynamisch navigatiesysteem en een monochroom scherm, waarop alle essentiële navigatiehulp kan afgelezen worden.

Beide systemen zijn uitgerust met een ingebouwde GPS (global positioning system) en digitale kaarten die de momentane positie van de wagen weergeven. De gebruiker kiest een bestemming in de database van het systeem en stelt zijn voorkeuren in (snelste of kortste route, ...). Het navigatiesysteem berekent vervolgens de route en begeleidt de bestuurder.

Als de wagen de uitgestippelde route verlaat, berekent het systeem automatisch een nieuwe route. Verder omvat het systeem ook een decoder voor verkeersinformatie, waarmee het automatisch een alternatieve route kan berekenen om files te vermijden.

De nieuwe Mondeo biedt ook twee entertainmentsystemen voor de achterpassagiers, zodat ze meer kunnen genieten van de entertainmentmogelijkheden in de wagen.

Het hoogstaande RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) is beschikbaar met elk audiosysteem en biedt met zijn schermen die op de achterkant van de voorzetels werden gemonteerd achterpassagiers de mogelijkheid om DVD's af te spelen en spelconsoles aan te sluiten. De basisversie van het RSE-systeem kan gecombineerd worden met het hoogwaardige navigatiesysteem en beide Sony™ audio-systemen en beperkt zich tot audio. Zo kunnen voorpassagiers bijvoorbeeld naar de radio luisteren terwijl de achterpassagiers tegelijk naar een cd luisteren. De eenheid beschikt over twee aansluitingen voor hoofdtelefoons, een onafhankelijke volumeregeling en selectie van radiostations, bedieningselementen voor de cd-speler en andere inputs.



DE NIEUWE MONDEO: EEN MOTOR VOOR ELKE BEHOEFTE

De nieuwe Ford Mondeo heeft zowat het meest uitgebreide motorenaanbod in zijn segment. Hij biedt de keuze tussen negen moderne en betrouwbare motoren en heeft dus de ideale krachtbron voor de meest uiteenlopende klantenbehoeften.

Het motorenpalet van de Mondeo omvat de allernieuwste dieselmotoren met hogedruk Common Rail-injectie van de tweede generatie, de uiterst efficiënte en moderne I-4 en V6 benzinemotoren met een inhoud van 1,8 tot 2,5 liter, de nieuwe rechtstreeks ingespoten 1.8 Duratec SCi, de zuinige dieselmotoren en de krachtige 3.0 V6-motor die de Mondeo ST220 aandrijft.

I-4 benzinemotoren met inlaatpoort

Duratec HE 1.8 liter (110 pk)

Duratec HE 1.8 liter (125 pk)

Duratec HE 2.0 liter (145 pk)

V6 benzinemotoren met inlaatpoort

Duratec 24V 2.5 liter (170 pk)

Duratec ST 3.0 liter (226 pk)

I-4 benzinemotor met directe injectie

Duratec SCi 1.8 liter (130 pk)

Common Rail-diesels met hogedrukinjectie

Duratorq TDCi 2.0 liter (115 pk)

Duratorq TDCi 2.0 liter (130 pk)

Direct ingespoten dieselmotor

Duratorq TDDi 2.0 liter (90 pk)

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

jdecler2@ford.com