



DE NIEUWE FORD S-MAX IN DETAIL

- Volledig nieuw model in Ford-gamma, gepositioneerd tussen Mondeo en Galaxy
- Introduceert elementen van Fords 'Kinetic Design' vormtaal, die energie in beweging uitdrukt
- Stijlvol, ruim en flexibel in een sportief design
- Uitnodiging tot rijden – sportieve, gespierde lijnen en Fords veelvuldig geprezen rijkwaliteiten
- Topmotor 2,5-liter Duratec-turbo met 220 pk
- S-MAX beschikt over Fords unieke FoldFlatSystem (FFS), waardoor een indrukwekkende bagageruimte kan worden vrijgemaakt zonder zetels te moeten verwijderen
- Interieur met 26 ingenieus ontworpen opbergruimten
- Nieuwe gebruiksvriendelijke technologieën zoals Human Machine Interface (HMI)
- Ford Intelligent Protection System met de nieuwste rijhulpsystemen en technologieën voor de bescherming van de inzittenden, waaronder een nieuwe knieairbag voor de bestuurder
- Als optie verkrijgbare uitschuifbare laadvloer verkrijgbaar voor versie met vijf zitplaatsen
- Nieuwe S-MAX volledig intern ontwikkeld en exclusief geproduceerd door de Ford Genk fabriek in België
- Verkrijgbaar in drie uitvoeringen – Ambiente, Trend en Titanium – met als optie verkrijgbaar X-Pack voor de Titanium, en Sports Pack voor Titanium



Volledig nieuw model in Ford-gamma

De S-MAX is een nieuwe aanwinst voor het modellengamma van Ford of Europe. Hij heeft talrijke comfort-, dynamische en veiligheidskenmerken gemeenschappelijk met zijn zustermodel, de nieuwe Ford Galaxy. Zijn inrichting met 5+2 zitplaatsen, zijn persoonlijke vormgeving en de beschikbaarheid van de 220 pk sterke Duratec vijfcilinder-turbomotor van de Focus ST verraadt evenwel zijn sportieve karakter.

De nieuwe Ford S-MAX is ontstaan uit een volledig nieuwe voertuigarchitectuur, ontworpen in het kader van het Global Shared Technologies initiatief van Ford Motor Company. Met deze unieke visie op productontwikkeling kon Ford twee wagens ontwerpen en ontwikkelen: S-MAX en Galaxy, die weliswaar talrijke belangrijke technologieën gemeenschappelijk hebben, maar zich toch aandienen als individuele producten met een unieke aantrekkingskracht, met op de eerste plaats hun design.

Koetswerkdesign van de S-MAX

Claudio Messale, Chief Designer voor zowel de nieuwe S-MAX als de Galaxy, licht toe: “De nieuwe S-MAX en Galaxy zijn de eerste productiemodellen van Ford die elementen van onze nieuwe ‘Kinetic Design’ vormtaal vertonen. ‘Kinetic Design’ drukt energie in beweging uit, en werd in zijn zuiverste vorm geïllustreerd door **iosis**, een conceptcar van Ford uit 2005.”

Met de S-MAX wilden Messale en zijn team een uniek voertuig ontwerpen – een ‘crossover’ met elementen van een sportwagen en een multi-activity vehicle. Ze gebruikten elementen van het ‘Kinetic Design’ om zijn sportieve persoonlijkheid te benadrukken.

Dit is duidelijk merkbaar aan het gespierde profiel van de nieuwe Ford S-MAX. De scherpe daklijn die in een vloeiende beweging overgaat in de motorkap, de imposante wielkasten met koelopeningen in de achterraand en de opvallende opwaartse beweging naar de achterzijde van de ruiten, beklemtonen het dynamische karakter van de wagen.

Messale merkt op: “Onze ontwerpers stonden voor een moeilijke taak, gelet op de design- en flexibiliteitseisen voor elk van de twee voertuigen. Ze gaven de S-MAX en de Galaxy echter niet alleen twee duidelijk verschillende persoonlijkheden, maar zorgden er tegelijkertijd voor dat de twee modellen duidelijk herkenbaar zijn als een Ford.”

Eén van de typerende elementen van de sportieve Ford S-MAX is zijn krachtige uitstraling. Hij is 69 mm lager (1.607 tegenover 1.676 mm) en ruim 50 mm korter (4.768 tegenover 4.820 mm) dan het zustermodel, de nieuwe Galaxy.

De voorzijde van de S-MAX: De voorzijde van de nieuwe Ford S-MAX wordt gekenmerkt door een onder een opvallende hoek geplaatste neus en dynamische koplampen voor een doelbewuste uitstraling. De mistkoplampen zijn ver naar binnen en hoog op de voorbumper gemonteerd, wat de wagen een sportieve look geeft.

De Ford S-MAX kan uitgerust worden met Fords Adaptive Front Light System (AFLS) als één van de twee beschikbare verlichtingssystemen. AFLS is gebaseerd op kostenbesparende halogeenkoplampen die met de wielen meedraaien – in een bereik van maximaal 12 graden – zodat de bestuurder in bochten op landelijke wegen een beter zicht heeft.



Voor de meer luxueuze modellen is als optie een Bi-Xenon Adaptive Front Lighting systeem beschikbaar, met aanvullende statische bochtlichten, automatische koplamphoogteverstelling en koplampsproeiers.

Een rank bovenste radiatorrooster wordt aangevuld met een groot rooster in de vorm van een omgekeerd trapezium onder de nummerplaat. Dit is een typisch stijlelement van Ford, en geeft het design van de voorzijde een agressieve toets.

Opvallende 'kieuwen' aan elke zijde van het onderste radiatorrooster, die aan koelkanalen doen denken, geven de wagen zijn unieke uitstraling.

Uniek profiel: Vanaf de zijkant gezien heeft de Ford S-MAX een rank en doelbewust uiterlijk. Onder de grote glasoppervlakte loopt een krachtige taillijn die het grote, hoekomvattende achterlicht verbindt met de opvallende voorwielkast. De reliëflijn lager op het koetswerk is voorzien van stootstrippen in koetswerkkleur. Achter elk van de voorwielkasten is een grote koelopening aangebracht. Deze combinatie van 'Kinetic Design' en krachtige oppervlakken wekken de indruk dat de S-MAX altijd in beweging is, zelfs wanneer hij stilstaat.

Design van de achterzijde: Een andere opgave voor de ontwerpers was de ontwikkeling van een karakteristieke, persoonlijke achterzijde voor elk van de twee modellen, terwijl ze toch duidelijke kenmerken van de Ford-familie dienden te vertonen. De achterzijde van de S-MAX kreeg daartoe een meer afgerond design, als reactie tegen de klassieke hoekige vormen van heel wat soortgelijke voertuigen.

De brede achterklep heeft een geringe lichthoogte, en is voorzien van een grote achterraut met een afgeschuinde benedenrand. De grote hoekomvattende achterlichten volgen de benedenrand van de ruit. Zij hebben een heldere, geribbelde lens aan de bovenzijde en een rode lens aan de onderzijde.

Interieur van de S-MAX

Zoals het koetswerkdesign al verradt dat de S-MAX en de Galaxy, ondanks hun gemeenschappelijke architectuur, elk een eigen karakter hebben zijn ook de interieurs van de twee wagens duidelijk verschillend. Een nieuw flexibel zetelsysteem en een brede waaier van innovatieve details geven het interieur van de S-MAX een unieke persoonlijkheid.

Flexibiliteit met alle zetels in de wagen: Ford FoldFlatSystem (FFS): Een onuitgegeven kenmerk voor dit segment is het Ford FoldFlatSystem (FFS). De zetels op de tweede rij en de als optie verkrijgbare derde zetelrij moeten niet uit de wagen worden gehaald om extra bagageruimte vrij te maken. Zij kunnen elk afzonderlijk worden weggeklapt en vormen dan een vlakke laadvloer. In totaal biedt de S-MAX 32 mogelijke zetelopstellingen, die allemaal gemakkelijk kunnen worden verkregen.

In de S-MAX is als optie een derde zetelrij verkrijgbaar, zodat het model een 5+2-zitter wordt. De derde zetelrij van de S-MAX is ontworpen voor passagiers met een lichaamslengte tot 1,8 meter.

Cockpitgevoel: In de S-MAX heeft de bestuurder het gevoel in een cockpit te zitten, de zitpositie in de nieuwe Galaxy is veel hoger. De sportievere sfeer in de S-MAX wordt nog benadrukt door een doorlopende console en sportzetels. De lagere voorruit, de kleine hoek van de A-stijl, de sterk hellende daklijn en de hogere taillijn zetten die sfeer extra in de verf.



De ontwerpers van het S-MAX interieur beschikten over 127 mm ruimte meer dan in de originele Galaxy (4.768 tegenover 4.641 mm). Een ander ingrediënt in het recept van de royale passagiers- en bagageruimte is de verbreding van het interieur met 60 mm (1.854 tegenover 1.794 mm).

Hoewel de sportieve nieuwe S-MAX in totaal 83 mm minder hoog is (1.607 tegenover 1.632 mm), zorgden de ontwerpers voor veel hoofdruimte.

Met 1.531 mm op schouderhoogte, dat is 27 mm meer dan in de originele Galaxy, heeft de wagen het breedste interieur in zijn klasse.

De portieren zwaaien open onder een hoek van 65 graden, of 11 graden meer dan bij de originele Galaxy. Samen met een geringere instaphoogte vergemakkelijkt dit het in- en uitstappen voor bestuurder en passagiers.

In de hele passagiersruimte werd doorgedreven gebruik gemaakt van zacht materiaal dat het kwaliteitsgevoel beklemtoont en het gerammel van voorwerpen in de vele opbergvakken van de S-MAX afzwakt.

Een andere factor die de waarneembare kwaliteit beïnvloedt, zijn de bedieningselementen. De handremhendel bijvoorbeeld heeft ongeveer dezelfde vorm als de hefboom die op de commandobrug van een schip wordt gebruikt. Hij bevindt zich centraal op de middenconsole, kan makkelijk worden omhooggetrokken om de handrem in te schakelen en naar voren geduwd om hem weer vrij te laten – en geeft met een verfijnd akoestisch signaal de werking van de rem aan. Er is ook een elektronische parkeerrem (EBP) verkrijgbaar.

Comfortabele zetels die goede steun bieden: Zoals het in een cockpit past, is de Ford S-MAX verkrijgbaar met een 8-weg elektrisch verstelbare sportzetel voor de bestuurder, een kenmerk dat typisch is voor luxueuze of sportwagens. De zetel heeft afzonderlijke bedieningselementen voor voor-/achteruitschuiven, zitkussenhoogte, zitkussenhoek en hellingshoek van de rugleuning. Hij heeft een groot regelbereik in de lengterichting (319 mm) zodat vrijwel alle bestuurders, ongeacht hun lichaamslengte, een comfortabele zitpositie kunnen vinden.

Het alternatief, afhankelijk van het uitrustingsniveau, is een 6-weg handmatig verstelbare zetel met lendensteunregeling.

Het regelbereik van de zetels in lengterichting is 62 mm groter dan in de originele Galaxy, en het bereik voor de hoogteverstelling is 19 mm groter geworden. Het stuurwiel werd onder een hoek van 28 graden geplaatst, een positie die dichter aanleunt bij wat gebruikelijk is in een personenwagen. Om de meest comfortabele rijhouding te vinden, is het met leder overtrokken stuurwiel 50 mm in de diepte en 40 mm in de hoogte verstelbaar.

Een ander opvallend element in de bestuurdersruimte is de hoger op de console gemonteerde versnellingshendel, die 105 mm hoger staat dan in de originele Galaxy.



Ruimte en comfort voor de passagiers op de tweede rij: De inzittenden op de tweede rij worden verwend met een combinatie van ruimte, functionaliteit en stijl. Vergeleken met de vorige Galaxy biedt de S-MAX de passagiers op de tweede rij een 64 mm grotere zetelhoogte, 60 mm meer beenruimte (1.062 mm in totaal, de beste waarde in zijn segment) en een grotere breedte op schouderhoogte (1.535 mm tegen 1.523 mm).

Een ander groot voordeel voor de passagiers op de tweede rij is het 50 mm grotere regelbereik van de zetels in lengterichting. Elk van de drie individuele zetels is bovendien afzonderlijk verstelbaar.

Voor een nog meer ontspannen zithouding op lange reizen hebben de zetels op de tweede rij een verfijnd systeem om de hellingshoek van de rugleuning te regelen, met een lager draaipunt. Bij het verstellen van de rugleuning wordt de hellingshoek van het zitkussen automatisch aangepast. Dit resulteert in een meer natuurlijke zithouding, die aan een vliegtuigzetel in Business Class doet denken.

Een als optie verkrijgbaar panoramadak geeft alle inzittenden zicht op de hemel en laat meer daglicht binnen in de passagiersruimte.

Geavanceerd ventilatie- en airconditioningsysteem: De wagen is uitgerust met een krachtiger ventilatiesysteem met meer en grotere ventilatieroosters. Het nieuwe ventilatiesysteem heeft een maximale luchtopbrengst van 135 liter per minuut, dat is 20 procent meer dan in de originele Galaxy. Bijkomende ventilatieopeningen in de B- en C-stijlen komen niet alleen het comfort ten goede, maar verbeteren ook de ontwaseming van de ruiten. Op die manier heeft de bestuurder snel een goed zicht rondom, voor een verhoogde rijveiligheid.

Airconditioning is standaard in alle versies van de nieuwe S-MAX. Voor een optimale regeling van het interieurklimaat wordt dubbele Electronic Automatic Temperature Control (EATC) als optie aangeboden. Met het EATC-systeem kan de temperatuur afzonderlijk worden ingesteld voor de bestuurder, de voorpassagier en de inzittenden op de tweede rij.

Het interieur is op allergene eigenschappen getest. Alle gebruikte materialen beperken het risico van allergische reacties en voldoen aan strenge normen, gebaseerd op criteria die door een onafhankelijke testorganisatie (TÜV) werden vastgelegd. Normaal zal de nieuwe S-MAX later in 2006 een volledig 'Allergy Tested' certificaat krijgen.

Human Machine Interface (HMI): Een verbeterd instrumentenpaneel en een nieuw stuurwiel met duimschakelaars voor de Ford Human Machine Interface (HMI) tillen de ergonomie in de wagen op een ongekende hoogte.

Met de nieuwe S-MAX optimaliseert en vereenvoudigt Ford het gebruik van de bedieningselementen en de systemen voor informatieverwerking. Twee reeksen geavanceerde duimschakelaars op het stuurwiel en een makkelijk afleesbaar display centraal in het instrumentenpaneel vormen de basis van Fords nieuwe generatie van HMI (Human Machine Interface).

HMI is standaard in alle versies van de Ford S-MAX en Galaxy. Het systeem is eenvoudig en intuïtief bruikbaar. Het beantwoordt aan nauwkeurige, duidelijke en logische regels en verenigt diverse ergonomische elementen om de interactie van de bestuurder met de comfort- en entertainmentvoorzieningen te optimaliseren.



Daarnaast beschikt het over een nieuw ontwikkeld systeem van geluidssignalen. De akoestische waarschuwingen zijn ingedeeld volgens hun doel, zodat de bestuurder meteen begrijpt wat ze betekenen.

Naast standaardkenmerken zoals de traditionele boordcomputer, die onder meer informatie over het verbruik en de rijsnelheid geeft, stelt HMI de bestuurder in staat om individuele instellingen te selecteren. Het systeem laat een gecontroleerde dialoog tussen de bestuurder en diverse hulpvoorzieningen toe – radio, navigatiesysteem, Active Cruise Control en mobiele telefoon. De essentiële functies worden op het instrumentenpaneel weergegeven, zodat de bestuurder de informatie snel kan lezen en gebruiken. Bepaalde functies, zoals de instelling van de klok en de taalkeuze voor het display en het instrumentenpaneel, kunnen bediend worden met knoppen op het stuurwiel.

Buitengewoon veelzijdig interieur: Naast het Ford FoldFlatSystem (FFS), zijn de wagens uitgerust met diverse verankeringspunten op de vloer en de wanden die kunnen worden gebruikt om voorwerpen in de bagageruimte vast te zetten.

Als zevenszitter met de zeven zetels in hun normale positie biedt de S-MAX een bagagevolume van 285 liter. Zonder de derde zetelrij biedt de S-MAX achter de tweede rij een laadvolume van 854 liter.

Het maximale bagagevolume bedraagt maar liefst 2.000 liter (alle zetels neergeklapt, beladen tot het dak). Wanneer alle achterzetels zijn neergeklapt, is de laadvloer 2 m diep en 1,15 m breed – afmetingen vergelijkbaar met die van een comfortabel bed.

Uitschuifbare laadvloer voor eenvoudig in- en uitladen: In plaats van de derde zetelrij kunnen de klanten als optie een uitschuifbare laadvloer bestellen op de nieuwe S-MAX. Met deze praktische voorziening kunnen boodschappen of reistassen makkelijker worden ingeladen. Met de achterklep open kan het platform 48 cm naar buiten worden getrokken. Na het inladen schuift het als een lade opnieuw naar binnen.

De uitschuifbare laadvloer heeft een stevige constructie en is voldoende sterk om erop te gaan zitten voor een picknick.

Opbergruimte voor dingen die u dagelijks nodig hebt: Typisch voor de S-MAX zijn ook de vele opbergmogelijkheden. Onderzoek toont aan dat de gemiddelde klant in zijn wagen een twintigtal voorwerpen opbergt, zoals cd's, sleutels, een zonnebril of snoepgoed.

De nieuwe S-MAX biedt daartoe vele doordachte mogelijkheden met 26 ruime opbergvakken.

Ford wilde niet alleen tegemoetkomen aan de essentiële verwachtingen op het vlak van de opbergruimten. De onderneming streefde bovenal naar nog meer functionaliteit en een kwaliteitsafwerking. In totaal biedt de S-MAX een maximale opbergcapaciteit van 90 liter.

De opbergvakken in de portieren bestrijken de volledige lengte van de portieren, en kunnen drankflessen van 1,5 liter bevatten. Het handschoenkastje met een volume van 14 liter biedt plaats voor een rankfles en houdt die niet alleen goed op haar plaats, zonder dat ze gaat rammelen, maar koelt ze ook via de luchtstroom van de airconditioning (alleen verkrijgbaar voor wagens met het stuur links).

Onder de zetels van de bestuurder en voorpassagier zijn opbergladen beschikbaar.



In de vloer geïntegreerde vakken achter de voorzetels helpen de klanten waardevolle voorwerpen aan het gezicht te onttrekken. Tijdschriften, notitieboekjes en wegenkaarten worden best opgeborgen in de tassen op de rugleuning van de voorzetels, en geïntegreerde uitklaptafeltjes zijn bijzonder nuttig voor de passagiers op de tweede rij.

S-MAX Activity Kit voor extra flexibiliteit: De S-MAX is als optie verkrijgbaar met een 'activity kit' die Fords Customer Service Division speciaal voor dit model heeft ontworpen.

Deze kit biedt uitstekende oplossingen voor meer gespecialiseerde opbergbehoeften. Het bestaat uit een stangensysteem dat aan de achterzijde van de tweede zetelrij en aan de vlakke laadvloer wordt bevestigd. De aluminium stangen worden rechtstreeks met bouten vastgeschroefd op de rugleuning van de zetel. De inschuifbare en vergrendelbare beugels kunnen worden aangepast aan de op te bergen voorwerpen. Met de S-MAX Activity Kit kan de gebruiker bijvoorbeeld op een veilige manier vier fietsen in de bagageruimte laden.

Voorwieldrager voor fietsen – Klanten die de voorwielen van hun fietsen willen afnemen, beschikken over een drager met verstelbare draaghoek om ze op te bergen. Dit systeem laat zich snel en makkelijk aanpassen aan de vork van de fiets, zelfs als de fiets is uitgerust met schijfremmen. Bovendien zijn bevestigingsriemen met snelkoppeling beschikbaar voor alle wielmaten. Zij kunnen zowel aan de stang als aan de fietsen worden bevestigd.

Ski- en snowboarddrager – Ford biedt steunen waarmee een ski- en snowboarddrager in het interieur kan worden verankerd. Op die manier wordt dit kostbare wintersportmateriaal doeltreffend beschermd en beveiligd.

Alle draagsystemen werden aan volledige crashtests onderworpen om een optimale bescherming van de inzittenden te waarborgen.

Ook verkrijgbaar zijn kleine en grote opbergkisten – en een koelbox – voor in de wagen. Zo kunnen de inzittenden hun bezittingen op een veilige en schone manier vervoeren en ze vormen een uitstekend alternatief voor opbergssystemen aan de buitenzijde.

Michael Eisler, Manager Ford Customer Service Division, merkt op: "Met dit nieuwe voertuig wilden wij de flexibiliteit van de wagen op een hoger niveau tillen. Te oordelen naar de aanpassingsmogelijkheden en de laadcapaciteit, lijken we dat doel bereikt te hebben."

Audio en communicatie: De Ford S-MAX is leverbaar met een brede waaier van audio- en communicatiesystemen van hoge kwaliteit en op het stuurwiel gemonteerde duimschakelaars voor het HMI-systeem, zodat de bestuurder ze makkelijk kan bedienen.

Afhankelijk van de markt en het uitrustingsniveau kan een stereo-radio/cassettespeler of een stereo-radio/cd-speler, al dan niet met een wisselaar voor 6 cd's, worden besteld. De wagen is uitgerust met acht luidsprekers van topkwaliteit.

Als optie wordt een multimedia dvd-systeem aangeboden. Dit bestaat uit een dvd-speler onder de voorpassagierszetel, twee lcd-schermen aan de achterzijde van de hoofdsteunen op de voorzetels, een infraroodafstandsbediening en twee infraroodhoofdtelefoons.



De optielijst bevat daarnaast een Bosch Blaupunkt TravelPilot EX radio-navigatiesysteem en een dvd-navigatiesysteem. Het radio-navigatiesysteem heeft een 4" monochroom scherm, en het dvd-navigatiesysteem wordt geleverd met een 7" kleurenaanraakscherm. Beide oplossingen zijn MP3-compatibel.

Voorts is een Bluetooth® handenvrij telefoon- en spraakherkenningssysteem beschikbaar, compleet met een door de dealer te monteren telefoonhouder en -oplader en een keurige driebandsantenne die op het dak van de wagen wordt gemonteerd.

Vanaf de herfst 2006 zal een nieuwe generatie Sony hifi-componenten voor de wagen beschikbaar zijn. Alle nieuwe audiovoorzieningen zullen kunnen communiceren met Fords nieuwe HMI-systeem en kunnen met spraakherkenning worden bediend.

S-MAX gamma

(Opmerking: Uitrustingskenmerken kunnen van markt tot markt verschillen)

De nieuwe Ford S-MAX zal verkrijgbaar zijn in drie uitvoeringen – Ambiente, Trend en Titanium. Ford biedt als optie een X-Pack aan voor de Titanium, en een Sports Pack voor de Titanium. Dit uiterst volledige gamma is samengesteld om in de behoeften van alle klanten te voorzien.

De Ambiente mag dan de instapversie van de S-MAX zijn, hij is zeker niet karig uitgerust. Deze uitvoering beschikt over alle essentiële voorzieningen, inclusief het nieuwe Ford FoldFlatSystem en een verbeterd Intelligent Protection System, en is bestemd voor prijsgevoelige klanten, vaak eigenaars van een klassieke sedan of stationwagen die een trapje hoger willen klimmen.

De Trend kreeg een zorgvuldig bestudeerde uitrusting met een uitstekende verhouding prijs-kwaliteit, en zal de populairste uitvoering in het nieuwe gamma worden. Standaardkenmerken zoals het EATC-airconditioningsysteem en sportzetels zullen hem van de concurrentie onderscheiden.

De topuitvoering, de Titanium, ademt een modern "technogevoel" uit. Standaardkenmerken zoals een met metaal afgewerkt instrumentenpaneel, 17" lichtmetalen velgen, automatische ontsteking van de lichten, ruitenwissers met regensensor, elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels met bermverlichting, zullen liefhebbers van luxewagens overtuigen.

De Titanium X-Pack is de meest prestigieuze S-MAX, en beschikt over bijkomende luxekenmerken zoals Alcantara bekleding, een panoramadak en AFLS-halogenekoplampen.

Klanten die een meer dynamische rijbeleving willen, kunnen hun S-MAX Titanium een sportieve look bezorgen met het Sports Pack. Dat bestaat uit 18" lichtmetalen velgen, gedeeltelijk met leder beklede zetels en een sportophanging.



Voorbeeldige veiligheid

Vooraf voor een gezinswagen is veiligheid van het grootste belang. Ford rustte de S-MAX dan ook uit met een indrukwekkend gamma actieve veiligheidskenmerken. De basis daarvan is de ultrastijve koetswerkstructuur, die de vervorming van de veiligheidskooi beperkt. Bovendien beschikt de S-MAX over een verbeterde versie van Fords Intelligent Protection System, met een nieuwe knieairbag voor de bestuurder.

Nieuwe veiligheidssystemen voor de S-MAX zijn Adaptive Cruise Control (ACC) met Forward Alert (FA) en Collision Mitigation by Braking. Deze rijhulpsystemen zijn gebaseerd op radartechnologie voor afstandscontrole. De S-MAX pakt ook uit met Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC), Fords onuitgegeven actieve ophangingssysteem met de volgende elementen:

- Continuously Controlled Damping (CCD) om de prestaties van de ophanging en het rijcomfort in alle omstandigheden te optimaliseren en samen met het ESP-systeem de rijdynamiek van de wagen te verbeteren.
- Hill Launch Assist (HLA), dat de bestuurder toelaat, bij stilstand op een helling, de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder dat de wagen achteruit rijdt.
- Fords nieuwe Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Opmerking: In het deel Technisch Overzicht vindt u de volledige details over de veiligheidssystemen van de nieuwe S-MAX en Galaxy.

Sterke en zuinige krachtbronnen

De nieuwe S-MAX wordt aangedreven door krachtige motoren met een uitgesproken sportief karakter. De 2,5-liter vijfcilinder Duratec-benzinemotor, bekend van de Ford Focus ST, ontwikkelt een vermogen van 220 pk (162 kW) en levert een maximumkoppel van 320 Nm aan de krukas.

De acceleratie van 0 tot 100 km/u in 7,9 seconden met de Duratec 2,5-liter is indrukwekkend. Voor soepele en nauwkeurige schakelovergangen die passen bij het karakter van de motor, beschikt de S-MAX over Ford Durashift MM66-versnellingsbak met driedubbele synchromesh voor de laagste versnellingen. Het volledige motorengamma voor de S-MAX:

- 2,5-liter Duratec met 220 pk (162 kW)
- 2,0-liter Duratec met 145 pk (107 kW)
- 1,8-liter Duratorq TDCi met 125 pk (92 kW) en 100 pk (73 kW)
- 2,0-liter Duratorq TDCi met 130 pk (96 kW), voorzien van cDPF
- 2,0-liter Duratorq TDCi met 140 pk (103 kW), al dan niet voorzien van cDPF

(In het deel Technisch Overzicht vindt u de volledige details over motoren en versnellingsbakken)



Rijdynamiek van de S-MAX

Toen de Ford S-MAX en de nieuwe Galaxy werden ontworpen, werd meteen duidelijk dat beide modellen herkenbare rijeigenschappen van Ford moesten hebben. Toch streefden de ingenieurs naar een duidelijk verschillende rijdynamiek voor de twee wagens. De nieuwe S-MAX illustreert zo onmiskenbaar de sportieve kant van de Ford-stijl.

De S-MAX heeft een iets lager zwaartepunt dan de Galaxy, een unieke afstelling van de schokdempers en een veerweg van net geen 200 mm die de sportieve bestuurder met een precies weggedrag en een feilloze wegligging verwent.

Deze onzichtbare eigenschappen die de rijkwaliteit verhogen, worden onder de benaming **Ford PrecisionDrive** gebundeld.

Fords als optie verkrijgbare nieuwe Interactive Vehicle Dynamics Control (IVDC) met Continuously Controlled Damping (CCD) optimaliseert weggedrag, comfort en stabiliteit, en staat bovendien borg voor kortere remafstanden. Het CCD-systeem stemt de dempingseigenschappen ononderbroken af op de staat van de weg en de rijomstandigheden, en biedt de bestuurder keuze tussen drie instellingen: Comfort, Normaal en Sport.

Dit systeem kan de dempers elke tiende van een seconde stugger afstellen, zodat de wagen onmiddellijk en nauwkeurig reageert in dynamische rijomstandigheden. Het werkt nauw samen met de ESP-functie van de S-MAX.

###

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com