



Exclusieve nieuwe Ford Ranger Thunder introduceert indrukwekkende stijl en hoogstaande uitrusting in Europa's populairste pick-up

- Indrukwekkende nieuwe Ford Ranger Thunder biedt exclusieve koetswerk- en interieurspecificaties in contrastkleur om een gedurfd, assertief design af te leveren zonder aan functionaliteit in te boeten
- De efficiënte en krachtige 2.0 EcoBlue bi-turbomotor, de 10-trapsautomaat, de vierwielaandrijving en de koetswerkversie Double Cap zijn allemaal standaard
- Slechts 4.500 exemplaren van het speciale serie Ranger Thunder zullen in heel Europa verkrijgbaar zijn; de orderboekjes zijn nu geopend voor levering aan het einde van de zomer van 2020

DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 18 mei 2020 – De nieuwe Ford Ranger Thunder zal de meest verkochte pick-up* in Europa van een indrukwekkende stijl en een opgewaardeerde uitrusting voorzien wanneer de leveringen aan het einde van de zomer beginnen.

De Ranger Thunder is beperkt tot slechts 4.500 exemplaren in heel Europa en voegt een exclusief interieur- en koetswerkdesign toe aan de winnaar van de 'International Pick-Up Award 2020'. Bovendien beschikt hij standaard over populaire praktische opties om een SUV-achtige stijl en comfort te combineren met een royaal transport- en sleepvermogen.

De Ranger Thunder wordt aangedreven door de biturboversie van de 2.0 EcoBlue dieselmotor met 213 pk en 500 Nm koppel en is standaard uitgerust met de 10-trapsautomaat van Ford voor soepel schakelgedrag en moeiteloze prestaties op de weg en het terrein.

De Ranger Thunder is afgeleid van de zeer populaire Ranger Wildtrak-reeks en combineert een hoogstaande uitrusting met een geoptimaliseerd laadvermogen en een robuuste vierwielaandrijving.

“Met een gedurfdere look voor klanten die niet bang zijn om opgemerkt te worden, zal de nieuwe Ranger Thunder een onmiskenbare présence zijn op de weg of het terrein”, aldus Hans Schep, General Manager Commercial Vehicles bij Ford of Europe. “Deze capabele, comfortabele en stijlvolle toevoeging voor de meest verkochte pick-up van Europa is even robuust en veelzijdig als charismatisch.”

Robuust en opvallend design

De Ranger Thunder wordt aangeboden in een enkele uitvoering met in het oog springende designdetails die de exclusiviteit van het model in de verf zetten en het robuuste karakter benadrukken.

Het model is afgewerkt in Sea Grey en is voorzien van exclusieve zwarte 18" lichtmetalen velgen. Het radiatorrooster, de achterbumper, de beschermplaten, de mistlampranden, de sportbeugel en de deurgrepen zijn uitgevoerd in Ebony Black. De opvallende rode accenten op het radiatorrooster en de sportbeugel benadrukken de voornaamste details en worden aangevuld met 'Thunder'-logo's met 3D-effect op de bestuurders- en passagiersdeuren en de achterklep, met het 'Ranger'-logo in mat zwart.

Ledkoplampen met verdonkerde randen zijn eveneens standaard, met verdonkerde randen voor de achterlichten. De Ranger Thunder omvat een laadbakbescherming en een gepoedercoate Black Mountain Top roldeur – beide populaire opties voor Ranger-klanten. Voor het eerst is er ook een praktische nieuwe scheidingswand voor de laadbak.

Het comfortabele en karaktervolle interieur biedt volledig lederen zetels in Ebony met opvallend "Thunder" rood borduursel en bijpassende stiknaden op het stuur, de zetels, het instrumentenbord en de belangrijkste aanraakpunten in het interieur. Zwarte vloermatten zijn eveneens standaard en contrasteren met specifiek rood verlichte drempelplaatjes.

Beproefde aandrijving

De krachtige bi-turboversie van de 2.0 EcoBlue-dieselmotor van de Ranger Thunder biedt een uitmuntende trekkracht. Hij gebruikt twee turbo's in serie bij lagere toerentallen voor meer koppel en responsiviteit en omzeilt de kleinere turbo bij hogere toerentallen om een maximale boost van de grotere turbo te verzekeren voor maximaal vermogen.

De 10-trapsautomaat van Ford biedt uitstekende prestaties en duurzaamheid, wat wordt aangetoond in diverse toepassingen zoals de Ford F-150 pick-up en de Ford Mustang. De breder gespreide verhoudingen en voorzieningen zoals het in real time aangepaste schakelschema stellen de transmissie in staat om zich af te stemmen op veranderende omstandigheden. Zo kiest ze in alle rijomstandigheden de optimale versnelling om de prestaties, het verbruik of het raffinement te optimaliseren.

De Ranger Thunder is uitgerust met de beproefde vierwielaandrijving van de Ranger, die garant staat voor uitstekende terreincapaciteiten en een brandstofverbruik vanaf 7,8 l/100 km en een CO₂-uitstoot vanaf 205 g/km (NEDC), of 9,1 l/100 km en 239 g/km (WLTP).

In 2019 kende de Ranger zijn beste jaar ooit in Europa, met 52.500 verkochte voertuigen.*

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture*

facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com