



Ford voegt Fiesta Mild Hybrid toe aan geëlektrificeerd gamma

- Ford introduceert een geëlektrificeerde aandrijflijn in zijn uiterst populaire Fiesta. De EcoBoost Hybrid-technologie met 48V-batterij verlaagt het brandstofverbruik met 5 procent en tilt het rijplezier naar een hoger niveau.
- Adaptive Cruise Control met Stop & Go en Speed Sign Recognition helpen bestuurders om met meer vertrouwen door de stad en op de snelweg te rijden.
- De FordPass Connect-modem zorgt voor een naadloze gebruikerservaring en maakt het mogelijk om bepaalde functies (zoals het vergrendelen en ontgrendelen van de deuren) vanop afstand te bedienen via de mobiele FordPass-app.
- De Ford Fiesta Van EcoBoost Hybrid, die eveneens beschikt over een geëlektrificeerde aandrijflijn met 48V-batterij, biedt kopers van compacte bestelwagens een zuinig en alert alternatief voor diesel

KEULEN (Duitsland), 8 juni 2020 – Ford kondigde vandaag aan dat de Fiesta – zijn populaire compacte hatchback en meest verkochte model in Europa – voortaan kan worden besteld met een geëlektrificeerde aandrijving.

De EcoBoost Hybrid-motoren van het merk zullen Fiesta-bestuurders overtuigen door het brandstofverbruik te verlagen en Fords typische rijplezier aan te vullen met krachtigere, alertere prestaties en hernemingen.

De mild hybrid-technologie met 48V-batterij gaat hand in hand met geavanceerde nieuwe rijhulpsystemen zoals de Adaptive Cruise Control met Stop & Go en Speed Sign Recognition, ontwikkeld om stress op snelwegen en in de stad tegen te gaan.¹

“Door de EcoBoost Hybrid-technologie toe te voegen aan de ongeëvenaarde rijdynamiek van de Fiesta, genieten klanten nog meer vermogen en geraken ze nog verder met een volle tank”, aldus Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. “Met de Fiesta EcoBoost Hybrid zal Ford meer bestuurders dan ooit kunnen laten genieten van de voordelen van een geëlektrificeerde aandrijving.”

Ford engageert zich om van elke personenwagen die het merk op de Europese markt brengt een geëlektrificeerde versie aan te bieden. Tegen eind 2021 zal het gamma geëlektrificeerde modellen in Europa worden uitgebreid tot achttien.

Ook de niet-hybride krachtbronnen van de Fiesta werden verder verbeterd met de nieuwste 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor en een nieuwe zeventrapsautomaat met dubbele koppeling om het verbruik en de CO₂-emissies te optimaliseren.²

Bovendien is de Fiesta nu meer geconnecteerd dan ooit tevoren dankzij de introductie van een standaard FordPass Connect-modem en de mobiele FordPass-app, met diverse functies die de ervaring voor eigenaars eenvoudiger en aangenamer maken.³

Het gediversifieerde Ford Fiesta-gamma omvat de stijlvolle Fiesta Trend en Fiesta Titanium, de Fiesta Active cross-over met SUV-accenten, de sportieve Fiesta ST-Line en de hoogwaardige Fiesta Vignale, naargelang de versie verkrijgbaar met drie en/of vijf deuren. In 2019 verkocht Ford 227.100 Fiesta's in Europa.

Efficiëntie van de EcoBoost Hybrid-aandrijving

Fiesta-bestuurders kunnen voortaan genieten van Fords geavanceerde EcoBoost Hybrid-technologie, die eind 2019 voor het eerst werd geïntroduceerd op de cross-over Ford Puma.

De Fiesta EcoBoost Hybrid-modellen zijn verkrijgbaar met vermogens van 125 en 155 pk en beschikken over een riemaangedreven startmotor/generator (BISG). Die laatste vervangt de klassieke alternator om tijdens het remmen en vertragen energie te recupereren die normaal verloren gaat en zo de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt op te laden.

De BISG fungeert tevens als elektromotor en werkt samen met de benzinemotor. Hij gebruikt de opgeslagen energie om tijdens normale rij- en acceleratiefasen extra koppel te leveren en de elektrische randsystemen aan te drijven.

Het intelligente, zelfregelende 'mild hybrid'-systeem analyseert voortdurend hoe de wagen wordt gebruikt om te bepalen wanneer en hoe intensief de batterij moet worden opgeladen om ze optimaal te benutten en wanneer de opgeslagen batterijstroom moet worden gebruikt volgens een van de twee strategieën:

- **Koppelvervanging:** dit benut de werking van de elektromotor van de BISG om tot 24 Nm koppel vrij te maken. Daardoor moet de benzinemotor minder hard werken, wat bijdraagt tot de CO₂-uitstoot vanaf 91 g/km over de NEDC-cyclus (112 g/km over de WLTP-cyclus) en het brandstofverbruik vanaf 4,0 l/100 km over de NEDC cyclus (5,0 l/100 km over de WLTP-cyclus). Dankzij koppelvervanging verlaagt de 125 pk sterke EcoBoost Hybrid het brandstofverbruik met 5 procent in vergelijking met de traditionele 1.0 EcoBoost-benzinemotor met 125 pk (NEDC-cyclus) en tot 10 procent in het stadsverkeer (gegevens van Ford).
- **Koppelaanvulling:** deze modus gebruikt de elektromotor van de BISG om het beschikbare koppel van het hele aandrijfgeheel te verhogen door het koppel van de verbrandingsmotor aan te vullen met maximaal 20 Nm – tot 240 Nm voor de 155 pk aandrijflijn en tot 50% meer koppel bij een lage toeren.

De BISG stelde de Ford-ingenieurs ook in staat om de compressieverhouding van de 1.0 EcoBoost-motor te verlagen en een grotere turbocompressor te gebruiken om het vermogen te verhogen en turbolag tegen te gaan door koppelaanvulling en door de motor sneller te laten draaien om de respons van de turbo op peil te houden.

De krachtigere BISG maakt het ook mogelijk om de 'Auto Start-Stop'-functie van de Fiesta EcoBoost Hybrid in een bredere waaier van omstandigheden te gebruiken om nog meer brandstof te besparen. Zo wordt de benzinemotor ook uitgeschakeld wanneer de wagen uitbolt bij snelheden van minder dan 25 km/u en zelfs wanneer de auto in versnelling staat met het koppelingspedaal ingetrapt.

Zowel de Fiesta EcoBoost Hybrid als de klassieke benzinemotoren met vermogens van 95 en 125 pk gebruiken nu de nieuwste generatie van de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor met cilinderuitschakeling.

Deze technologie dringt het brandstofverbruik nog verder terug door een van de cilinders automatisch uit te schakelen wanneer de volledige cilinderinhoud niet nodig is, zoals bij het uitbollen of bij kruissnelheden met een lichte motorbelasting. De cilinder in kwestie kan in 14 milliseconden worden uit- of ingeschakeld zonder aan prestaties of verfijning in te boeten.

De 125 pk sterke 1,0-liter EcoBoost-motor van de Fiesta kan voortaan ook worden besteld met een nieuwe zeventrapsautomaat met dubbele koppeling die naadloos schakelt om het raffinement en de zuinigheid tot 15 procent te verbeteren in vergelijking met de vroegere 100 pk sterke 1,0-liter EcoBoost-motor met zestrapsautomaat (NEDC-cyclus) – en dat ondanks het 25 procent hogere vermogen. Een 1,5-liter TDCi-dieselmotor met 85 pk is eveneens verkrijgbaar voor bestuurders die veel kilometers afleggen.

Geavanceerde en geconnecteerde Fiesta

Diverse technologieën die voor het eerst in de Fiesta worden geïntroduceerd, zorgen voor een meer geraffineerde, ontspannende en geconnecteerde rijervaring. Ze helpen bestuurders om stop-startverkeer en snelwegverkeer met meer vertrouwen aan te vatten.

De optionele systemen Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go en Speed Sign Recognition helpen de wagen om een comfortabele rijafstand aan te houden ten opzichte van voorliggers. Het systeem gaat ook stress tijdens lange ritten tegen en kan de rijnsnelheid aanpassen aan de geldende beperkingen door snelheidsborden naast en boven de weg te lezen.

Dankzij de functie Stop & Go – enkel beschikbaar in combinatie met de zeventrapsautomaat met dubbele koppeling – kan het ACC-systeem de auto volledig tot stilstand brengen in stop-startverkeer en automatisch weer laten vertrekken wanneer hij minder dan 3 seconden heeft stilgestaan. Wanneer de auto langer dan 3 seconden heeft stilgestaan, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om terug te vertrekken.

Met de standaard FordPass Connect-modem kunnen klanten bepaalde voertuigfuncties vanop afstand bedienen door middel van een mobiel datasignaal. Zo kunnen ze sneller en comfortabeler ritten plannen met live verkeersupdates voor het optionele navigatiesysteem. Ook kunnen ze de mobiele FordPass-app gebruiken om de deuren te ontgrendelen, Remote Start⁴ activeren bij Fiesta's met zeventrapsautomaat, de positie van de auto opzoeken en Vehicle Status gebruiken om het brandstofpeil, de alarmstatus, de bandenspanning, de levensduur van de olie enz. te controleren.

Het communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3⁵ werd eveneens opgewaardeerd om het intuïtiever en gebruiksvriendelijker te maken. Zo kreeg het een nieuwe gebruikersinterface met grotere knoppen op het 8"-aanraakkleurenscherm. De compatibiliteit met Apple CarPlay en Android Auto™ blijft gratis inbegrepen. Ook is er een nieuwe draadloze smartphonelader verkrijgbaar, zodat inzittenden hun smartphone moeiteloos kunnen opladen onderweg.

Enkele andere updates voor het Fiesta-gamma:

- Het Active Park Assist-systeem van de Fiesta Active en ST--Line werd uitgebreid met de functie Perpendicular Park Assist, die bestuurders helpt om handenvrij naast andere wagens te parkeren.
- Cross Traffic Alert, dat bestuurders bij het achteruitrijden waarschuwt voor voertuigen die hen achteraan zullen kruisen, werd uitgebreid met een actieve remhulp. Die kan de auto zelfstandig afremmen om een aanrijding te vermijden of de gevolgen ervan te beperken wanneer de bestuurder de waarschuwing negeert.
- Bij de Fiesta Active werden de nieuwe inschakelbare rijmodi 'Sport' en 'Trail' toegevoegd aan de bestaande modi 'Normal', 'Eco' en 'Slippery' zodat bestuurders het rijplezier van de Fiesta ten volle kunnen benutten en zachte, vervormbare oppervlakken gemakkelijker het hoofd kunnen bieden.
- De optionele subwoofer voor het B&O Sound System van de Fiesta wordt verplaatst naar de wielkast om de bagageruimte te maximaliseren en een reservewiel beschikbaar te maken in combinatie met het B&O Sound System.

“De Fiesta laat zich nu eenvoudiger besturen dan ooit en met technologieën zoals FordPass Connect en de draadloze smartphonelader toont hij zich tevens erg gebruiksvriendelijk”, aldus de Waard.

Fiesta Van Mild Hybrid

De nieuwe Fiesta Van wordt vanaf augustus verkrijgbaar en zal worden aangedreven door Fords geavanceerde EcoBoost Hybrid-aandrijflijn met 48V-batterij. Hij werd ontwikkeld om eigenaars en gebruikers responsieve benzinemotoren te bieden in combinatie met lagere gebruikskosten in de stad.

Fords 125 pk sterke 1,0-liter EcoBoost Hybrid-aandrijving biedt benzinerijders een meeslepend alternatief, met een lager brandstofverbruik dankzij het elektrische koppel tot 24 Nm en betere prestaties (tot 50 Nm aan elektrisch koppel bij lage toerentallen). Met de Fiesta Van EcoBoost Hybrid krijgen bestuurders bovendien toegang tot zones waar dieselveertuigen slechts beperkt of helemaal niet in mogen. Het 'mild hybrid'-systeem heeft geen invloed op de 1,0 m³ grote laadruimte van de Fiesta Van en het laadvermogen bedraagt 531 kg.

#

Fiesta	Power (PS)	CO₂ from (g/km NEDC)	Fuel consumption from (l/100 km NEDC)	CO₂ from (g/km WLTP)	Fuel consumption from (l/100 km WLTP)
1.0-litre EcoBoost 6-speed manual	95	94	4.1	114	5.0
1.0-litre EcoBoost 6-speed manual	125	96	4.2	114	5.0

1.0-litre EcoBoost 7-speed auto	125	104	4.6	127	5.6
1.0-litre EcoBoost Hybrid 6-speed manual	125	91	4.0	112	5.0
1.0-litre EcoBoost Hybrid 6-speed manual	155	91	4.0	114	5.0
1.5-litre TDCi 6-speed manual	85	94	3.6	114	4.3

¹Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle

²The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

³Features may require activation

⁴In regions where permitted by law.

⁵Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 59,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division*

and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com