



Nieuwe Trail- en Active-modellen openen nieuwe markten voor Ford Transit-gamma

- Ford kondigt avontuurlijke nieuwe Trail- en Active-versies van de Transit aan, die de legendarische robuustheid van de Transit aanvullen met een opvallend design en verrassende capaciteiten.
- De intelligente vierwielaandrijving van de gedurfde, robuuste en capabele Transit Trail en het mechanische sperddifferentieel van de Transit Custom Trail verbeteren de tractie in extreme werkomstandigheden.
- De Active-modellen geven de Transit Custom en Tourneo Custom een onmiskenbare SUV-stijl, unieke interieuruitrusting en een sperddifferentieel voor avontuurlijke privé- en bedrijfsklanten.
- Later in 2020 komt ook een Active-versie voor de Transit Connect en Tourneo Connect.

DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 15 juni 2020 – Ford onthulde vandaag nieuwe, robuuste en terreinvaardige Trail- en Active-versies van het Transit- en Tourneo-gamma, die nu kunnen worden besteld voor levering aan het einde van de zomer.

De nieuwe Transit Trail en Transit Custom Trail werden speciaal ontworpen om moeilijkere werkomstandigheden het hoofd te bieden. Zo kunnen de voorwielaangedreven Transit en Transit Custom beschikken over een nieuw mechanisch sperddifferentieel (mLSD), terwijl de Transit kan worden uitgerust met een intelligente vierwielaandrijving.

Exclusieve koetswerk- en interieurupgrades geven de Transit Trail en Transit Custom Trail dan weer alles wat ze nodig hebben om het comfort en de capaciteiten in moeilijke omstandigheden te verzekeren, zonder daarbij te raken aan de functionaliteit.

De nieuwe Active-versies van de Transit Custom en Tourneo Custom lenen zich perfect voor de meest uiteenlopende activiteiten van onze privé- en bedrijfsklanten dankzij de bijkomende beschermlijsten op het koetswerk en het optionele mLSD dat de grip op losse, gladde en zachte ondergrond optimaliseert. De SUV-stijl geeft het koetswerk een krachtigere uitstraling en verhoogt de functionaliteit wanneer de bestuurder de platgetreden paden verlaat.

“De Active- en Trail-modellen laten zien hoe veelzijdig en terreinvaardig het Transit-gamma kan zijn,” verklaarde Hans Schep, general manager Commercial Vehicles bij Ford of Europe. “Van ondernemingen die op het terrein werken tot avontuurlijke gezinnen die een al even avontuurlijk voertuig zoeken: er is voor iedereen een Transit.”

Het Active-gamma wordt later in 2020 verder uitgebreid met de kleinere Transit Connect Active en Tourneo Connect Active. Meer details hierover zullen dichterbij de lancering worden vrijgegeven.

Trail voor alle omstandigheden

De nieuwe Ford Transit Trail en Transit Custom Trail onderscheiden zich door een robuuste nieuwe look en het vermogen om eigenaars en gebruikers te ondersteunen bij hun werk buiten de platgetreden paden.

De Trail-modellen zijn herkenbaar aan hun zwarte beschermlijsten rond de voorkant en hun lagere achterbumpers en zijpanelen. Het ruim bemeten 'Ford'-opschrift in het matzwarte radiatorrooster geeft het geheel een gespierde en doelgerichte uitstraling die de terreinkwaliteiten van de voertuigen benadrukt en wordt nog aangevuld met unieke 16" lichtmetalen velgen en 'Trail'-logo's op de voordeuren. De Transit Custom kan ook worden uitgerust met dakrails en treeplanken die het gebruiksgemak verhogen.

Bovendien leveren de aandrijfgehele de nodige tractie voor moeilijke omstandigheden. De voorwielaangedreven Transit Trail en Transit Custom Trail worden standaard geleverd met een mLSD, terwijl de Transit Trail ook kan worden uitgerust met een intelligente vierwielaandrijving om zelfs de meest uitdagende terreinen en weersomstandigheden te overwinnen.

Het mLSD, dat werd ontwikkeld in samenwerking met aandrijvingspecialist Quaife, stuurt het motorkoppel automatisch naar het wiel met de meeste grip, waardoor de Transit Trail en Transit Custom Trail niet terugdeinzen voor ongeplaveide wegen, grindwegen en ruwe of moeilijke terreinen. De elektronische stabiliteitscontrole (Electronic Stability Control, ESC) kreeg eveneens een aangepaste afstelling die beter aansluit bij die van het mLSD. Diezelfde technologie werd eerder al gebruikt om de tractie en het rijgedrag van Ford Performance-modellen zoals de Focus RS, de Fiesta ST en de Focus ST te verbeteren en heeft geen impact op de CO₂-uitstoot of het brandstofverbruik.

De Transit Trail is ook verkrijgbaar met een intelligente vierwielaandrijving voor een maximale tractie op het terrein. De technologie presteert beter dan de standaard achterwielaangedreven configuratie door naargelang de beschikbare grip tot 50 procent van het motorkoppel naar de vooras te sturen om zich aan te passen aan veranderende rijomstandigheden en bestuurdersinput.

De intelligente vierwielaandrijving van de Transit Trail wordt bovendien ondersteund door de bijkomende rijmodi 'Slippery' (glad) en 'Mud/Rut' (modder/sporen). Zij werden ontwikkeld om de prestaties en het vertrouwen van de bestuurder in diverse scenario's op te krikken en laten zich eenvoudig inschakelen met de Drive Mode-knop op het dashboard. De intelligente vierwielaandrijving beschikt bovendien over de modus 'AWD Lock', die het koppel gelijkmatig verdeelt over de voor- en achteras wanneer de grip het helemaal laat afweten. Dit systeem gaat niet ten koste van het laadvolume of de afmetingen van de achterwielaangedreven Transit Trail.

Trail-modellen plukken tevens de vruchten van een opgewaardeerd interieur met standaard volledig lederen zetels die het luxegevoel en de duurzaamheid ten goede komen en het interieur onderhoudsvriendelijker maken. De standaard airconditioning verzekert ongeacht het weer buiten een comfortabele omgeving, terwijl de verwarmde Quickclear-voorrauit het vertrek bij vorst vereenvoudigt. Elektrisch inklapbare buitenspiegels en automatische verlichting zijn eveneens standaard.

De Transit Custom Trail is verkrijgbaar in diverse koetswerkstijlen, waaronder een gesloten bestelwagen, bestelwagen met dubbele cabine en kombi. Hij heeft een MTM van 3.000 tot 3.400 kilogram en biedt de keuze tussen twee wielbases.

De Transit Trail biedt nog meer koetswerkversies en wielbases in het segment tot 3.500 kilogram, waaronder een gesloten bestelwagen, bestelwagen met dubbele cabine, kombi, chassis met enkele cabine en chassis met dubbele cabine.

Elke Transit Trail en Transit Custom Trail wordt aangedreven door de geavanceerde 2.0 EcoBlue-dieselmotor van Ford, die naar keuze 130, 170 of 185 pk aan vermogen levert.

De Transit Custom Trail voegt daar nog de extra efficiëntie van geëlektrificeerde krachtbronnen aan toe dankzij de in dit segment unieke 2.0 EcoBlue Hybrid-motoren met 130, 170 en 185 pk. Deze 'mild hybrid'-systemen recupereren energie tijdens het vertragen, slaan ze op in een 48V-batterij en gebruiken ze later om het brandstofverbruik te drukken.

Veelzijdige Active voor het buitenleven

De nieuwe Transit en Tourneo Custom Active onderscheiden zich door hun gespierde SUV-stijl en toegenomen functionaliteit dankzij unieke designkenmerken en herwerkte specificaties die een antwoord bieden op de behoeften van zowel privé- als bedrijfsklanten. De nieuwe Active-modellen bieden meer ruimte en laadvermogen voor een avontuurlijke levensstijl en volgen in de succesvolle voetsporen van de personenwagenmodellen Ford Fiesta Active en Focus Active.

De Active-modellen onderscheiden zich door hun SUV-elementen, waaronder:

- Unieke 17" lichtmetalen velgen
- Een specifiek radiatorroosterpatroon
- Bijkomende beschermlijsten op de wielkasten, flanken, achterbumper en buitenspiegelkappen
- Standaard dakrails

De Active-sticker over de volledige breedte van de achterkant wordt aangevuld met Active-logo's op beide vleugels. Gebruikers die een hoger laadvermogen vereisen en moeilijkere rijomstandigheden moeten overwinnen, kunnen hun Transit Custom Active of Tourneo Custom Active ook bestellen met het mLSD-differentieel.

Alle Active-modellen hebben bovendien recht op een unieke interieuruitrusting met deels lederen zetels en blauwe accenten op het instrumentenbord van de Tourneo Custom Active.

Het veelzijdige interieur van de Tourneo Custom Active laat zich ook eenvoudig configureren op maat van de wensen van de gebruikers. De moduleerbare zetels zijn verplaatsbaar om meer passagiers- of bagageruimte vrij te maken en de versie met lange wielbasis maakt het verstelbereik nog groter. Ook kunnen de zetels omgedraaid worden om een conferentielayout te creëren of helemaal verwijderd worden om de laadruimte nog uit te breiden. De bevestigingspunten van de zetels kunnen dan worden gebruikt om fietsenrekken te monteren, zodat fietsen op een veiligere manier kunnen worden vervoerd.

De Active-modellen zijn leverbaar met vermogens van 130, 170 en 185 pk naargelang het model en de uitrusting. Automatische en handgeschakelde versnellingsbakken zijn verkrijgbaar

op het hele gamma en het mLSD is als optie leverbaar op de handgeschakelde versies. Klanten krijgen ook de keuze tussen diverse varianten en koetswerkstijlen om een voertuig samen te stellen op maat van hun behoeften en levensstijl. Enkele voorbeelden:

- Tourneo Custom Active met korte of lange wielbasis en tot acht plaatsen (inclusief bestuurder)
- Transit Custom Active gesloten bestelwagen met korte of lange wielbasis en een MTM van 3.000 kilogram
- Transit Custom Active bestelwagen met dubbele cabine, korte of lange wielbasis en een MTM van 3.200 kilogram

De nieuwe Trail- en Active-modellen plukken de vruchten van de ingrijpende verbeteringen die de Transit, Transit Custom en Tourneo Custom in 2019 ondergingen. Zo kunnen ze beschikken over de zuinigere 2.0 EcoBlue-dieselmotor en de 'mild hybrid'-versie EcoBlue Hybrid met 48V-batterij, alsook over de FordPass Connect-modem voor een eenvoudiger gebruik van het voertuig en nieuwe interieurvoorzieningen en rijhulpsystemen.

De bedrijfsvoertuigen van de Transit-familie hebben vorig jaar in ruime mate bijgedragen aan het feit dat Ford zich voor het vijfde jaar op rij tot populairste bedrijfsvoertuigenmerk van Europa mocht kronen.*

#

Series	CO₂ from (g/km NEDC)	Fuel consumption from (l/100 km NEDC)	CO₂ from (g/km WLTP)	Fuel consumption from (l/100 km WLTP)
Transit Trail	144	5.5	210	8.0
Transit Custom Trail	141	5.4	183	7.0
Transit Custom Active	146	5.6	186	7.1
Tourneo Custom Active	145	5.5	203	7.7

The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

*Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 59,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Contact: Peter Watt
Ford of Europe
+44 (0) 1268 401 307
pwatt3@ford.com