



Ford Tourneo en Transit Connect Active met terreincapaciteiten om outdooravonturen te beleven

- Opvallende nieuwe Tourneo Connect Active monovolume en Transit Connect Active bestelwagens bieden avontuurlijke particuliere en zakelijke klanten verbeterde terreincapaciteiten en gedurfde stijl
- Andere verbeteringen zijn de robuuste bodemplaten en beschermlijsten, de verhoogde rijhoogte en het optionele mechanische sperdifferentieel voor een betere tractie in moeilijke omstandigheden
- De Tourneo en Transit Connect Active bieden veel ruimte voor passagiers en uitrusting, ondersteund door flexibele interieurconfiguraties om outdoor- en vrijetijdsactiviteiten te vergemakkelijken
- Nieuwe Active-versies van de compacte bestelwagens en monovolume vervoegen de recent aangekondigde grotere Transit Custom en Tourneo Custom Active-modellen

DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 20 juli 2020 – Ford breidt vandaag zijn snel groeiende Active-gamma verder uit met de nieuwe Tourneo Connect Active monovolume en Transit Connect Active bestelwagens, die vanaf het einde van dit jaar besteld kunnen worden.

Met hun robuuste, SUV-geïnspireerde koetswerkstijl, hun als optie verkrijgbaar mechanisch sperdifferentieel (mLSD) voor een betere tractie en een verhoogde rijhoogte bieden de nieuwe Active-modellen veelzijdige, terreinvaardige pakketten voor klanten met avontuurlijke zakelijke of lifestyle-activiteiten die terreincapaciteiten vereisen.

Naast verbeteringen voor meer vertrouwen in moeilijke terrein- en weersomstandigheden bieden de nieuwe Active-versies ook typische interieurafwerkingen en geavanceerde rijhulp- en comforttechnologieën, met behoud van de functionaliteit en flexibiliteit die kenmerkend zijn voor het Connect-gamma.

In zijn versies met vijf of zeven plaatsen kan de ruime Tourneo Connect Active passagiers en al hun vrijetijdsvoorzieningen stijlvol en comfortabel vervoeren voor een dagje op de buiten of langere ritten met vrienden en familie. Voor zakelijke of vrijetijdsklanten biedt de Transit Connect Active gebruikers een intelligent vormgegeven en opvallende bestelwagen om hun onderneming in de kijker te zetten, in combinatie met de veelzijdigheid om in het weekend als lifestyle-voertuig te dienen.

“Onze Active-modellen zijn een succes voor bestuurders die de platgetreden paden moeten verlaten en er tegelijk goed willen uitzien,” aldus Hans Schep, General Manager Commercial Vehicles bij Ford of Europe. “Het maakt niet uit of het om zaken of plezier gaat – de nieuwe

Tourneo en Transit Connect Active hebben de flexibiliteit en capaciteiten om klanten een gevoel van avontuur te bieden.”

De Tourneo Connect Active en Transit Connect Active vervoegen de grotere Tourneo Custom Active monovolume met acht zitplaatsen en de Transit Custom Active bestelwagen die vorige maand werden gelanceerd, met eveneens een SUV-stijl, veelzijdige interieurs en optioneel mLSD. Bovendien biedt Ford Active-versies van de populaire personenwagens Focus en Fiesta aan voor Europese klanten.

Verbeteringen aan aandrijflijn verhogen capaciteiten

Zowel de Tourneo Connect Active als de Transit Connect Active kunnen worden uitgerust met dezelfde mLSD-technologie als de grotere Active-modellen, ontwikkeld in samenwerking met aandrijvingspecialist Quaife om de tractie te optimaliseren.

Het mLSD-differentieel brengt in omstandigheden met beperkte grip automatisch het motorkoppel over op het wiel met de meeste grip, zodat bestuurders op een comfortabelere manier natte, gladde en lastige ondergrond kunnen overwinnen, zoals onverharde wegen, grindwegen, kampeerterreinen met gras of sneeuw en ijs.

De Ford-ingenieurs ontwikkelden ook een specifieke configuratie voor tractiecontrole om het systeem beter af te stemmen op de eigenschappen van het mLSD. Dat optimaliseert de prestaties in moeilijke rijomstandigheden voor een zelfverzekerder rijgedrag.

Gelijkaardige geavanceerde technologie werd eerder al gebruikt om de tractie en het rijgedrag van Ford Performance-modellen zoals de Focus RS, de Fiesta ST en de Focus ST te verbeteren en heeft geen impact op de CO₂-uitstoot of het brandstofverbruik.

De Tourneo Connect Active en Transit Connect Active hebben allebei een rijhoogte die vooraan 24 mm en achteraan 9 mm hoger is voor een betere speling op hobbels, sporen en losse ondergronden. De toename van de hoogte resulteert ook in een hogere rijpositie voor meer vertrouwen in de stad, op de snelweg en op ruw terrein.

Robuuste en opvallende stijl

De nieuwe Tourneo Connect Active en Transit Connect Active beschikken standaard over dakrails om zeer grote uitrusting te vervoeren, van fietsenrekken en kano's tot gereedschap. De bodemplaten voor- en achteraan dragen eveneens bij tot de robuustere look van de voertuigen.

Exclusieve 17" lichtmetalen Active-velgen met vijf spaken contrasteren gepolijst metaal met donkere details om de gedurfde en opvallende look van het Active-gamma nog te versterken. Het typische Active-radiatorroosterpatroon onderscheidt de twee modellen nog meer.

De functionaliteit wordt verbeterd door bijkomende beschermlijsten op de flanken, de buitenspiegelbehuizingen, de wielkasten en de achterbumper, om lakschade te voorkomen tijdens het rijden op het terrein of bij het laden van gereedschap of uitrusting.

De voorvleugels zijn voorzien van een Active-sticker over de volledige breedte en aanvullende Active-badges. Twee nieuwe opvallende kleuren – Sedona Orange en Solar Silver – maken de opvallende Active-look compleet.

Meer comfort en veelzijdigheid in het interieur

Bepaalde interieurupgrades verhogen het comfort en de functionaliteit van het Active-gamma, met onder meer exclusieve bekledingspatronen en stiknaden, blauwe contrastdetails en Active-opschrift.

De metalen drempelplaatjes op beide deurdrempels vooraan zijn voorzien van het Active-logo en helpen lakkrassen van laarzen en uitrusting te voorkomen bij het in- en uitstappen.

Het ruime en flexibele interieur van de Tourneo Connect Active werd ontworpen om het gemakkelijk te kunnen aanpassen aan de inzittenden en de uitrusting. De Tourneo Connect Active met vijf plaatsen beschikt over een 60/40-neerklapbare achterbank om het inladen te vergemakkelijken en de bagageruimte te optimaliseren. De langere Tourneo Grand Connect Active voegt twee extra zetels toe op een derde rij die in de vloer kunnen worden neergeklapt wanneer ze niet worden gebruikt.

De verbeteringen aan het Active-gamma hebben geen negatief effect op de laadruimte van de Transit Connect. Het laadvolume blijft 2,9 m³ of 3,6 m³ naargelang de gekozen wielbasis, met een laadvermogen van 982 kg.

Geavanceerde rijkhulpsystemen en aandrijflijnen

Alle nieuwe Tourneo Connect Active en Transit Connect Active-modellen worden aangedreven door de 1,5-liter EcoBlue-dieselmotor van Ford met geavanceerde brandstofinjectie, turbocompressor en emissiecontroletechnologieën met een wrijvingsarm design voor alerte prestaties in combinatie met een lager brandstofverbruik.¹

De motor is verkrijgbaar met 100 of 120 pk en kan gekoppeld worden aan een soepel schakelende achttrapsautomaat of handgeschakelde zesversnellingsbak. Het mLSD-differentieel is als optie verkrijgbaar op de Tourneo en Transit Connect met de handgeschakelde 120 pk-motor.

De Active-modellen plukken de vruchten van hetzelfde complete gamma geavanceerde veiligheids- en rijkhulpsystemen van Ford als de rest van het Connect-gamma. Dat werd ontworpen om vermoeidheid bij de bestuurder te beperken en ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

Andere voorzieningen zijn de intelligente snelheidsbegrenzer (Intelligent Speed Limiter)² die bestuurders kan helpen snelheidsboetes te vermijden door automatisch de maximumsnelheid aan te passen om binnen de wettelijke limieten te blijven, Pre-Collision Assist met Active Braking,² Side Wind Stabilisation² en Active Park Assist² dat helpt om de wagen zowel parallel met als haaks op de weg te parkeren.

De voertuigen van de Tourneo- en Transit-familie hebben vorig jaar in ruime mate bijgedragen aan het feit dat Ford zich voor het vijfde jaar op rij tot populairste bedrijfsvoertuigenmerk van Europa mocht kronen.

#

¹Homologated fuel efficiency and CO₂ data will be published closer to on-sale date.

The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

²Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 190,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdeclercq@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com