



Ford Puma ST: sensaties voor uw hart en functionaliteit voor uw hoofd

- De nieuwe Ford Puma ST levert 200 pk, sprint in 6,7 seconden van 0 naar 100 km/u, heeft als enige in zijn segment een optioneel mechanisch sperdifferentieel (LSD) en biedt diverse rijmodi van Eco tot Track voor maximale veelzijdigheid
- De eerste prestatie-SUV van Ford in Europa heeft een specifiek chassis: zijn torsieas is 40 procent stijver dan die van de Fiesta ST om het hogere zwaartepunt te compenseren; veren met krachtverdeling bevorderen de wendbaarheid
- Een opvallend sportieve stijl met de exclusieve koetswerkkleur Mean Green, 19" lichtmetalen velgen en Recaro-zetels, naast de innovatieve Ford MegaBox voor onovertroffen bagageruimte, en lokale gevareninformatie

Keulen, Duitsland, 24 september 2020 – De volledig nieuwe Ford Puma ST past de befaamde dynamische eigenschappen van Ford Performance voor het eerst toe op het Europese segment van de compacte SUV's.

Hij plukt de vruchten van geavanceerde sporttechnologieën zoals het optioneel sperdifferentieel – uniek voor dit segment – en de gepatenteerde veren met krachtverdeling. Bovendien beschikt de Puma ST over inschakelbare rijmodi, waaronder de modi Sport en – voor het eerst op een Ford Performance-model – Eco. Zo genieten bestuurders diverse keuzemogelijkheden voor een brede waaier aan rijscenario's.

Samen leveren deze innovaties de energieke rijervaring waarvoor Ford Performance-modellen in Europa bekendstaan en behouden ze het comfort en de flexibiliteit van de nieuwe compacte SUV van Ford.

De Puma ST wordt aangedreven door een 200 pk sterke 1.5 EcoBoost-motor¹ die hem in 6,7 seconden van 0 naar 100 km/u stuwt. Het geoptimaliseerde onderstel beschikt over unieke configuraties voor de torsieas, antirolstang en schokdempers. Het stuur reageert 25 procent sneller en de remmen zijn 17 procent groter dan op de standaard Puma. De speciaal ontwikkelde Michelin Pilot Sport 4S-banden helpen eveneens de rijervaring van de meest wendbare Ford-SUV ooit te optimaliseren.

De prestatieverbeteringen en agressieve stijl gaan hand in hand met innovatieve voorzieningen zoals de connectiviteitstechnologie² Local Hazard Information en de Ford MegaBox, die 80 liter extra opbergruimte biedt onder de koffervloer voor maximale functionaliteit.³

“Echte autoliefhebbers zullen geen genoegen nemen met minder, gewoon omdat het leven een ‘redelijkere’ auto vraagt. Onze topprioriteit bestond er dan ook in om de Puma ST even opwindend en capabel te maken als elk ander ST-model, zonder daarbij te raken aan de functionaliteit van de standaard Puma,” verklaarde Stefan Muenzinger, Ford Performance Manager Europe. “We zijn dan ook van mening de best rijdende kleine SUV ter wereld te

hebben ontwikkeld. Je wordt echt één met de auto en hij heeft dat pure ST-gevoel. Een waar genot om mee te rijden.”

Een nieuwe dimensie van wendbaarheid voor SUV's

Ford Performance werkte samen met Michelin om specifieke banden te ontwikkelen die perfect zouden aansluiten bij het verbeterde onderstel van de Puma ST, zonder daarbij te raken aan het geraffineerde rijgedrag, een van de voornaamste eigenschappen van een SUV.

De Michelin Pilot Sport 4S-banden kunnen de bijkomende tractie van het optionele mechanische sperdifferentieel van Quaife (onderdeel van het optionele Performance Pack) perfect benutten.

De Puma ST is de enige kleine performance SUV in Europa die wordt aangeboden met een sperdifferentieel dat de tractie van de voorwielen optimaliseert om het bochtgedrag te verbeteren en onderstuur tegen te gaan, in het bijzonder bij het uitkomen van een bocht.

Het zuiver mechanische systeem verdeelt het motorkoppel naar het wiel met de meeste grip, reduceert wielspin en stelt de bestuurder in staat om de motorprestaties optimaal te benutten.

Het optionele sperdifferentieel werkt samen met Torque Vectoring Control, dat de wegligging bevordert en onderstuur tegengaat door het binnenste voorwiel in een bocht af te remmen. De balans tussen beide voorzieningen werd door Ford Performance geperfectioneerd om een geoptimaliseerde grip op droog wegdek te combineren met meer soepelheid op natte wegen.

De Puma ST tilt de B-architectuur van Ford naar een hoger niveau om het van nature hogere zwaartepunt van de auto te compenseren. De torsieas van de achterwielophanging kreeg een hogere torsiestijfheid van 2.000 Nm/graad, een toename van ruim 40 procent in vergelijking met de Fiesta ST en 50 procent in vergelijking met de standaard Puma. Bovendien werd er een antirolstang van 28 millimeter geïntegreerd in de U-sectie. Een antirolstang van 24 millimeter vooraan draagt eveneens bij tot de bochtstabiliteit.

De gepatenteerde veren met krachtverdeling van Ford komen ook de stabiliteit, de wendbaarheid en de responsiviteit ten goede. De niet-uniforme, niet-verwisselbare, directioneel gewonden veren regelen de kracht van de achterwielophanging zodat bochtkrachten rechtstreeks in de veren worden verplaatst, waardoor de laterale stijfheid toeneemt.

Die veertechnologie werkt samen met de frequentiegevoelige Hitachi-schokdempers met dubbele buis voor- en achteraan en verenigt de stijfheid die nodig is om koetswerkbewegingen onder controle te houden met de vereiste zachtheid om kleinere oneffenheden te filteren voor meer raffinement bij hogere snelheden. Ook werden er specifieke aanslagpunten gemonteerd om de wagen beter onder controle te houden bij een hoge belasting van de ophanging.

De stuurinrichting van de Puma ST heeft een verhouding van 11,4:1 – bijna 25 procent directer dan de standaard Puma – die hij dankt aan de combinatie van een herwerkt scharniergewricht vooraan met een kortere stuurarm en een snellere stuurverhouding voor een directere respons.

“De stuurinrichting staat in elk ST-model centraal omdat het cruciaal is voor de interactie tussen de bestuurder en de auto. De Puma ST beschikt dan ook over een uitzonderlijke stuurrespons.

De directe en nauwkeurige reacties van de auto geven de bestuurder zelfvertrouwen, een cruciaal ingrediënt voor rijplezier,” verklaarde Muenzinger.

Ook de remprestaties werden geoptimaliseerd om een echte ST-ervaring te verzekeren. De voorste remschijven werden 17 procent groter dan bij de standaard Puma: ze hebben nu een diameter van 325 millimeter vooraan en 271 millimeter achteraan. De rembooster van de Puma ST is afgesteld met het oog op meer modulering, gevoel en feedback ter ondersteuning van de rijprestaties.

Krachtige, responsieve EcoBoost-prestaties

De geavanceerde, 200 pk sterke 1.5 Ford EcoBoost-benzinemotor, die werd ingewijd door de meermaals bekroonde Fiesta ST, combineert een geavanceerde turbo en hogedrukinjectie met een onafhankelijke dubbele variabele kleppentiming om sportwagenprestaties te verenigen met een geoptimaliseerd verbruik.

De volledig van aluminium vervaardigde driecilinder levert van nature een hoog koppel bij lage toerentallen en de prestaties worden geoptimaliseerd door een radiaal-axiale turbo en een geïntegreerd uitlaatspruitstuk dat de afstand tussen de cilinders en de turbo inkort: twee voorzieningen die helpen om de turbodruk sneller op te bouwen en inertie te voorkomen.

Het maximumvermogen staat ter beschikking vanaf 6.000 t/min en het koppel steeg tot 320 Nm tussen 2.500 en 3.500 t/min, wat bijdraagt tot de lineaire acceleraties en verbeterde responsiviteit.

Naast een specifieke luchtinlaat en een ‘free-flow’-uitlaatsysteem voor maximale prestaties kreeg de Puma ST ook nieuwe motorsteunen die de rolneiging reduceren, ongewenste bewegingen vooral in scherpe bochten minimaliseren en tegelijk bijdragen tot het dagelijkse raffinement.

Een actieve uitlaatklep versterkt de van nature sportieve driecilinderklank om de rijervaring kracht bij te zetten. Ford Performance heeft de uitlaatklank bijgestuurd zodat hij beter aansluit bij het meer geraffineerde SUV-karakter van de Puma ST. Het model is daardoor ongeveer 1 decibel stiller dan de Fiesta ST voor een meer beheerste rijervaring.

Andere ongeziene innovaties maken de 1.5 EcoBoost-motor even redelijk als sportief. De cilinderuitschakeling van Ford was de eerste in een driecilindermotor en kan de brandstoftoevoer naar één van de cilinders van de motor automatisch onderbreken en de kleppen stilleggen wanneer de motor niet op de volledige cilinderinhoud hoeft te draaien, zoals tijdens het uitlopen of bij constante snelheden.

De technologie schakelt de betreffende cilinder in 14 milliseconden uit en weer in – 20 keer sneller dan een oogwenk. Zo draagt ze naadloos bij tot de lagere verwachte verbruiks- en emissiecijfers van 6,0 l/100 km respectievelijk 134 g/km CO₂ over de NEDC-cyclus (6,9 l/100 km en 155 g/km over de WLTP-cyclus).¹ Een snel bedrijfsklare roetfilter dringt tevens de roetuitstoot terug.

De Puma ST wordt aangeboden met de directe en soepele handgeschakelde zesversnellingsbak van de Fiesta ST, zij het met een ingekorte eindoverbrengingsverhouding

om de sprint van 0 naar 100 km/u in 6,7 seconden en een topsnelheid van 220 km/u mogelijk te maken. Bovendien staat hij op 19" lichtmetalen velgen met een krachtige look.

Een modus voor elk humeur

De inschakelbare rijmodi dragen in ruime mate bij aan het veelzijdige karakter van de Puma ST. Van de circuitmodus 'Track' die de prestatie-SUV configureert voor maximaal rijplezier, tot de zuinige modus 'Eco', die voor het eerst op een ST-model wordt aangeboden: de rijmodi passen het karakter van de Puma ST aan elk scenario of humeur aan.

- In de modus 'Normal' worden de motorsturing, tractiecontrole, elektronische stabiliteitscontrole (ESC), actieve uitlaatklep en elektrische stuurbechrachting (EPAS) geconfigureerd om natuurlijke responsen te combineren met duidelijke feedback voor de bestuurder.
- In de modus 'Eco' worden de motorsturing en gasrespons afgestemd op een minimaal verbruik.
- In de modus 'Sport' worden de motorsturing en de gasrespons aangescherpt en worden de EPAS-instellingen bijgesteld om meer feedback en een nauwkeurigere controle af te leveren voor een snelle rijstijl. De actieve regelklep in de uitlaat wordt geopend om de sportieve uitlaatklank te versterken. De Sport-modus is onmiddellijk toegankelijk met een specifieke toets op het stuurwiel.
- In de modus 'Track' worden alle dynamische systemen van de auto afgestemd op de snelst mogelijke rondetijden, wordt de tractiecontrole uitgeschakeld en laat het ESC-systeem meer slip toe voor een ongeëvenaard pure rijervaring.

Bovendien laat het ESC-systeem de bestuurder kiezen tussen drie interventieniveaus: een doorgedreven interventie, veel slip met beperkte interventie en volledige uitschakeling van het systeem.

De Launch Control-functie, die enkel voor circuitgebruik is bedoeld en die als optie wordt aangeboden in het kader van het Performance Pack, verzekert bestuurders een maximaal rijplezier, met consistent snelle acceleraties vanuit stilstand. Deze functie, die wordt ingeschakeld met de bedieningstoetsen op het stuurwiel, activeert een gerichte grafische weergave in het digitale 12,3"-instrumentenbord.

Door het gaspedaal volledig in te trappen geeft de bestuurder het systeem de opdracht om het toerental op te bouwen en tegen de limiet aan te houden. Op het scherm wordt dan een meter gevuld die aangeeft wanneer de auto klaar is om uit de startblokken te schieten. Door de koppeling volledig los te laten optimaliseert het systeem acceleraties vanuit stilstand waarbij het ESC-systeem, de tractiecontrole, Torque Vectoring Control en Torque Steer Compensation de vermogens- en koppelontplooiing beheren.

Opvallende look en uitrusting

De sportieve stijl van de Puma – inclusief aflopende daklijn en uitgesproken wielkasten – vertaalt zich in een extremer Puma ST-design dat vorm en functie verenigt.

Een splitter met gebosseleerd Ford Performance-logo wordt in de voorbumper geïntegreerd om de neerwaartse druk op de vooras met bijna 80 procent te verhogen voor meer stabiliteit en tractie. De grote dakspoiler achteraan ondersteunt ook de geoptimaliseerde stroomlijn, met een

opvallende, in de achterbumper geïntegreerde diffuser. De specifieke bovenste en onderste radiatorroosters van de ST werden ontworpen om het koelvermogen van de motor te verhogen.

De Puma ST biedt een Magnetite-afwerking of gepolijste metaalafwerking voor de standaard 19" lichtmetalen velgen. De zes beschikbare koetswerkkleuren zijn Agate Black, Desert Island Blue, Fantastic Red, Frozen White, Magnetic en het gedurfde Mean Green, dat specifiek is voorbehouden aan de ST. De glanzend zwarte afwerking voor het dak, de radiatorroosterranden, de onderkant van de deuren, de buitenspiegelkappen en de dakspoiler is standaard, waardoor het model nog herkenbaarder is.

Het interieur oogt al even charismatisch en nog voor het instappen projecteren de standaard elektrisch inklapbare buitenspiegels het ST-logo op de grond wanneer de auto wordt ontgrendeld.

Binnenin worden bestuurder en voorpassagier stevig op hun plaats gehouden door de verwarmde Recaro-sportzetels met verhoogde zijsteunen, die zijn getooid met het ST-logo en bekleed met het antislipmateriaal Miko Dinamica. De bodemplaten, het onderaan afgeplatte lederen stuurwiel en de ST-versnellingspookknop uit de Ford Performance-catalogus zijn eveneens beschikbaar. De zetels, versnellingspook en voetmatten met ST-logo zijn afgewerkt met metaalgrijze stiknaden.

Het exclusieve Puma ST-interieur biedt nog steeds hetzelfde bagagevolume van 456 liter³, aangevuld met de innovatieve Ford MegaBox. Deze aanpasbare opbergoplossing bestaat uit een diepe, veelzijdige opbergbox van 80 liter onder de koffervloer, die probleemloos plaats biedt aan twee rechtopstaande golfassen.

Standaardvoorzieningen die het comfort en gebruiksgemak optimaliseren zijn onder meer het draadloze laadpad, de Quickclear verwarmde voorruit, de parkeersensoren voor- en achteraan, de ruitenwissers met regensensor en het Ford communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3, dat de bestuurder in staat stelt om audio, navigatie en aangesloten smartphones te bedienen met eenvoudige gesproken commando's.⁴

Het systeem is standaard compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™ en wordt ondersteund door een centraal 8"-aanraakscherm dat bij het starten het Ford Performance-logo weergeeft. Een hoogwaardig audiosysteem van B&O is eveneens verkrijgbaar.

De standaard FordPass Connect-modem⁵ biedt Puma ST-eigenaars de mogelijkheid om diverse voorzieningen – waaronder de deurvergrendeling/-ontgrendeling en de lokalisatiefunctie – vanop afstand te bedienen met de FordPass-app op hun smartphone.⁶ De modem geeft de bestuurder ook toegang tot Local Hazard Information², dat is verbonden met de cloud en hem waarschuwt voor gevaren op de weg, zelfs als het incident nog niet zichtbaar is door een bocht in de weg of andere voertuigen.

Andere rijhulpsystemen zijn onder meer Pre-Collision Assist met Active Braking², Active Park Assist², Cross Traffic Alert met Active Braking², en de Intelligent Speed Limiter.²

###

The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

¹Homologated fuel efficiency and CO₂ data will be published closer to on-sale date.

The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

²Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

³Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

⁴Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁵Features may require activation.

⁶FordPass App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com