



Ford S-MAX: nieuw instapmodel, agressieve prijs, en meer

- Ford lanceert een nieuwe instapversie van een van de populairste SAV's op de markt
- De S-Max Connected onderscheidt zich door zijn standaarduitrusting en zijn aantrekkelijke catalogusprijs, met een nettoprijs vanaf €26.990
- Lancering begin 2021 van de Ford S-Max met hybride aandrijving (HEV)
- S-Max is door de lezers van Auto Motor Und Sport uitgeroepen tot de aantrekkelijkste monovolume van het jaar

Sint-Agatha-Berchem, 22 oktober 2020. De SAV (Sports Activity Vehicle) van Ford, die in 2006 werd gelanceerd, heeft onmiddellijk de Belgische en Luxemburgse automobilisten voor zich gewonnen. In een markt van veelzijdigheid sprak de S-MAX gezinnen aan die op zoek waren naar een ruim, comfortabel en goed uitgerust voertuig, dat de modulariteit van een monovolume combineert met een sportief design en de dynamische kwaliteiten die Ford hoog in het vaandel draagt. Een succesvol concept dat een van de meest geloofwaardige alternatieven blijft in het land van de grote cross-overs.

Dit najaar introduceert Ford een nieuwe instapversie van zijn S-MAX. Hij krijgt de naam CONNECTED, begint bij 33.450 euro incl. btw (en een nettoprijs vanaf 26.990 euro) en vervangt de Trend uitvoering. De Ford S-Max Connected wordt aangedreven door de 2.0 TDCi 150pk motor gekoppeld aan de zesversnellingsbak (130-141 CO2/km NEDC; 155-166 CO2/km WLTP). Een achtrapsautomaat is als optie verkrijgbaar, net als inklapbare derde zetelrij. Het laadvolume blijft onveranderd, van 285 liter tot 2.200 liter (afhankelijk van de zetelconfiguratie).

De standaarduitrusting van de S-MAX CONNECTED omvat : Traffic Sign Recognition, automatische koplampen en ruitenwissers, anti-verblindingsbinnenspiegel, cruise control met intelligente snelheidsbegrenzer, modem aan boord, Ford Assistance (24/24) levenslang, 9 airbags (voor, zijkant, gordijn, knie van de bestuurder), Torque Vectoring Control, LED-achterlichten, sportstoelen vooraan, 3 elektrisch opklapbare individuele stoelen op de tweede rij, 3 12V-aansluitingen, alsook radioapparatuur, CD-speler, USB-aansluiting, SYNC3-technologie met Bluetooth en Voice Command, stuurwielbediening, 8 luidsprekers, 8" touchscreen en DAB+.

Begin 2021 zal de S-MAX het geëlektrificeerde aanbod van Ford verder uitbreiden met een nieuwe HEV-versie van de sportieve monovolume. Deze S-MAX HEV zal de motoren en de batterij delen met de Kuga Full-Hybrid en zal beschikken over een geschatte 190 pk, met een aantrekkelijke CO2-uitstoot en een lager brandstofverbruik, evenals een laadvolume van 2.200 liter (vijfzitsvariant).

Bij de 15e editie van "autonis - Beste Design-Neuheit 2020", georganiseerd door het gerenommeerde Duitse tijdschrift Auto Motor und Sport, werd de S-Max bekroond met een categorieoverwinning. Van de 16.182 geraadpleegde lezers bevestigde bijna 34% dat het design van de S-Max het meest aantrekkelijk blijft in zijn segment.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com