



## Le nouveau Kuga Full Hybrid élargit encore l'offre de la plus électrifiée des Ford

- Le nouveau SUV Kuga full hybrid bascule automatiquement de la combinaison moteur thermique-électrique à l'énergie uniquement électrique pour offrir une conduite sans effort et une autonomie totale de 1.000 km.
- La motorisation full hybrid sophistiquée de 190 ch offre un confort ultime avec une recharge sans câble. La reproduction des changements de rapports et une transmission intégrale intelligente en option améliorent le plaisir de conduire
- Le Kuga Full Hybrid (ou HEV) fabriqué à Valence, rejoint les modèles Plug-In Hybrid et EcoBlue Hybrid pour faire du Kuga la Ford la plus électrifiée à ce jour.

**COLOGNE, Allemagne, le 17 novembre 2020** – Ford a encore étoffé sa gamme de nouveaux SUV Kuga électrifiés avec le nouveau Ford Kuga HEV capable de parcourir 1000 km<sup>1</sup> entre deux pleins en conduite essence-électrique et tout électrique et sans jamais avoir à le brancher pour le recharger.

La batterie de 1,1 kWh du Kuga HEV se recharge automatiquement grâce au moteur essence de 2,5 litres à cycle d'Atkinson et au système de recharge régénératif pendant la conduite en roue libre ou le freinage. L'énergie stockée alimente un moteur électrique pour améliorer les performances, soutenir le rendement énergétique du moteur essence ou offrir une conduite tout électrique. Le Kuga HEV bascule automatiquement entre les scénarii d'alimentation en fonction du profil de conduite.

La motorisation full hybrid sophistiquée du nouveau modèle est unique dans la gamme Ford Kuga, offrant le rendement et le raffinement ultimes d'une motorisation entièrement électrique sans imposer de recharges via une source d'alimentation externe, ajoutant l'avantage inégalable des mécaniques diesel proposant une autonomie totale de 1000 km.

Le Kuga HEV est également le premier Kuga à combiner une motorisation électrique avec l'option de la technologie sophistiquée de transmission intégrale intelligente<sup>2</sup> de Ford selon le marché, pour une expérience de conduite optimisée. Les variantes à traction avant et à transmission intégrale intelligente améliorent le caractère « fun to drive » des 190 ch en utilisant une fonction reproduction des changements de rapports pour la transmission à répartition de puissance. Cette technologie est conçue pour reproduire les changements de rapports habituels d'une transmission automatique conventionnelle pour assurer un plus grand plaisir de conduire au conducteur.

« Chacun de nos modèles Kuga électriques apporte un ensemble unique d'avantages. Pour notre nouveau Kuga HEV, cela comprend le rendement énergétique et l'autonomie pour rivaliser avec le diesel, la confiance supplémentaire offerte par la transmission intégrale intelligente et le raffinement commode de la recharge sans câble et de la conduite tout électrique, » a déclaré Roelant de Waard, vice-président, marketing, ventes et service, Ford Europe. « Ford s'engage à proposer un choix de véhicules électriques afin que chaque client puisse trouver la solution idéale s'adaptant parfaitement à son mode vie. Aucun modèle ne le démontre mieux que le Kuga. »

Le nouveau Kuga HEV est l'un des 17 véhicules électriques de Ford qui seront commercialisés en Europe avant la fin de l'année prochaine, et sa production est en cours dans l'usine de l'entreprise à Valence, en Espagne. Les batteries lithium-ion avancées du Kuga Hybrid sont également assemblées à l'usine de Valence, à la suite d'investissements de 24 millions d'euros dans une nouvelle installation de pointe pour l'assemblage de batteries, soutenant la stratégie d'électrification de Ford en Europe.

Le Kuga HEV complète la gamme la plus électrique jamais proposée par Ford pour une seule famille de modèle, et rejoint le Kuga Plug-In Hybrid et l'EcoBlue Hybrid à hybridation légère à 48 volts, ainsi que les moteurs essence et diesel traditionnels pour une gamme complète de motorisations.

#### **Praticité du Kuga, flexibilité de l'hybride**

Le nouveau Ford Kuga a d'emblée été développé pour intégrer une motorisation full hybrid essence-électrique, utilisant une conception efficace, maximisant l'espace et la praticité du SUV, tout en favorisant le plaisir de conduire.

La mise en route silencieuse permet au Kuga HEV de démarrer en utilisant uniquement l'énergie électrique pour une expérience de conduite vraiment relaxante, en particulier en ville et dans les cas de trajets comportant des arrêts fréquents. La motorisation full hybrid prend en charge la conduite entièrement électrique pendant de courtes périodes, tout en éliminant l'anxiété liée à l'autonomie.

La possibilité de parcourir 1.000 km avec un seul plein de carburant présente le Kuga HEV comme une alternative convaincante aux motorisations diesel. Offrant une consommation de carburant de 5,5 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 125 g/km WLTP (5,1 l/100 km et 118 g/km CO<sub>2</sub> NEDC)<sup>3</sup> en plus d'un réservoir de carburant de 54 litres.

Étant donné que les clients n'ont pas besoin d'utiliser une source d'alimentation externe pour recharger la batterie, le Kuga HEV offre un choix attrayant aux clients désirant une motorisation électrique, mais disposant d'un accès limité aux solutions de recharge externes à domicile ou sur leur lieu de travail – ainsi qu'aux conducteurs désirant à la fois l'électrification et la transmission intégrale intelligente.

Le bloc-batterie de 1,1 kWh comptant 60 cellules utilise un système de refroidissement liquide qui élimine la nécessité d'un ventilateur de refroidissement, réduisant ainsi les niveaux sonores pour un meilleur confort dans l'habitacle. Son refroidissement optimisé permet également un agencement plus compact des cellules de la batterie entre elles, ce qui permet de conserver des dimensions intérieures spacieuses, notamment plus de 1 mètre de hauteur pour les

occupants des sièges avant et jusqu'à 1.481 litres d'espace de chargement derrière les sièges avant.<sup>4</sup>

De plus, un système d'échangeur thermique des gaz d'échappement contribue à amener le moteur plus rapidement à sa température de fonctionnement optimale, permettant au Kuga HEV d'engager la conduite tout électrique plus rapidement après un démarrage à froid, tout en contribuant à réchauffer rapidement l'habitacle pour le confort des passagers. Les performances accrues de la batterie contribuent également à la capacité de remorquage de 1.600 kg pour la variante à traction avant.<sup>5</sup>

La motorisation du Kuga HEV offre une réponse linéaire et fluide à la demande d'accélération, tout en basculant automatiquement entre les modes de fonctionnement tout électrique, hybride et essence, aidée par un contrôleur de générateur-moteur repensé. La dernière génération de transmission à répartition de puissance de Ford est spécialement conçue pour fonctionner avec le moteur essence de 2,5 litres – ajustant parfaitement les rapports pour des performances et une consommation optimales dans diverses conditions de conduite. L'accélération de 0 à 100 km/h prend 9,1 secondes pour la variante à traction avant.

La fonction de reproduction des changements de rapports, activée en mode Normal ou Sport, ajuste automatiquement le régime moteur lorsque la vitesse du véhicule change pour réduire l'effet « élastique » souvent associé aux transmissions à variation continue.

« Nous avons beaucoup écouté les clients pour nous assurer que le Kuga HEV réponde véritablement aux attentes en termes d'attrait de conduite, » a déclaré Glen Goold, ingénieur en chef du programme Kuga. « La fonction de reproduction des changements de rapports rend le SUV plus intéressant à conduire avec la familiarité des "cog swaps" traditionnels, avec l'avantage supplémentaire de modérer la sonorité du moteur. »

Le Kuga HEV est également disponible, selon le marché, avec la transmission intégrale intelligente de Ford, qui mesure la façon dont les roues du véhicule adhèrent à la surface de la route et peut ajuster la distribution du couple entre l'avant et l'arrière pour une meilleure sécurité sur la route. La technologie a un impact minimal sur le rendement énergétique, et une fonction de déconnexion de la transmission intégrale contribue également à optimiser le rendement énergétique en revenant automatiquement à la traction avant dans des conditions de conduite favorables.

### **Des trajets plus relaxants**

Le Kuga HEV est disponible à la commande dans divers niveaux de finitions, dont les Trend, Titanium, ST Line X et Vignale, offrant une large gamme de technologies d'aide à la conduite, de confort et de commodité.

Le modem FordPass Connect<sup>6</sup> de série permet au conducteur de planifier des trajets plus rapides et moins stressants grâce aux mises à jour Live Traffic pour le système de navigation et offre toute une gamme de fonctionnalités pour une expérience de conduite plus pratique via l'application mobile FordPass, dont le verrouillage et le déverrouillage des portes, le démarrage à distance<sup>7</sup> et la localisation du véhicule.

Une station de recharge sans fil est également de série et d'autres fonctionnalités sophistiquées en option comprennent le système d'infodivertissement SYNC 3 de Ford<sup>8</sup> avec un écran tactile central de 8 pouces et un système audio B&O haut de gamme.

Les technologies d'aide à la conduite conçues pour accroître la confiance, rendre la conduite moins exigeante et renforcer la sécurité comprennent l'Adaptive Cruise Control avec Stop & Go, la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse et le maintien de voie<sup>2</sup> pour gérer facilement les embouteillages et la circulation sur autoroute. Le système Active Park Assist 2<sup>2</sup> propose des manœuvres de stationnement entièrement automatisées d'une simple pression sur un bouton.

Le nouveau [Système de maintien de voie avec assistance aux angles morts](#)<sup>2</sup> fait ses débuts mondiaux sur le Kuga. Cette technologie optionnelle détecte dans l'angle mort du conducteur les véhicules approchant par l'arrière et peut appliquer un contre-braquage pour avertir le conducteur et interrompre une manœuvre de changement de voie si une collision potentielle est détectée.

La technologie Intersection Assist<sup>2</sup> optionnelle, qui fait également ses débuts mondiaux sur le nouveau Ford Kuga, surveille les collisions potentielles avec les véhicules venant en sens inverse sur les voies parallèles et peut automatiquement freiner pour aider à prévenir ou atténuer les effets des accidents dans les situations où un conducteur croise un flux de circulation.

# # #

<sup>1</sup> Potential driving range calculation based on fuel efficiency from 5.4 l/100 km WLTP (5.1 l/100 km NEDC) and 54-litre petrol fuel tank capacity.

<sup>2</sup> Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and the need to control the vehicle.

<sup>3</sup> Kuga HEV front-wheel drive fuel efficiency from 5.5 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissions from 125 g/km WLTP (from 5.1 l/100 km and 118 g/km NEDC).

Kuga HEV Intelligent All-Wheel Drive fuel efficiency from 5.7 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissions from 135 g/km WLTP (from 5.3 l/100 km and 122 g/km NEDC).

Kuga Plug-In Hybrid fuel efficiency from 1.4 l/100 km and CO<sub>2</sub> emissions from 32 g/km WLTP (from 1.2 l/100 km and 26 g/km NEDC) with pure-electric driving range of 56 km WLTP (72 km NEDC).

The declared fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO<sub>2</sub>-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

<sup>4</sup> Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

<sup>5</sup> Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers. Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing.

<sup>6</sup> Features may require activation.

<sup>7</sup> In regions where permitted by law.

<sup>8</sup> Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

# # #

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)