



## Nieuwe Kuga Full Hybrid SUV vervolledigt het aanbod van de meest geëlectrificeerde Ford

- De nieuwe Kuga Hybrid SUV met zelfopladende 'full hybrid'-aandrijving schakelt naadloos en automatisch over tussen benzine en elektriciteit om moeiteloos te rijden en een rijbereik van 1.000 kilometer te verzekeren.
- De geavanceerde 'full hybrid'-aandrijving met 190 pk garandeert het ultieme gebruiksgemak dankzij de kabelvrije laadmodus. Gesimuleerde schakelovergangen en de optionele intelligente vierwielaandrijving verhogen het rijplezier.
- De Kuga Full Hybrid (of HEV), die wordt gebouwd in Valencia, vervoegt de Plug-In Hybrid en EcoBlue Hybrid om de Kuga tot de meest geëlectrificeerde Ford ooit te maken.

**KEULEN, Duitsland, 17 november 2020** – Ford breidt zijn ongeëvenaarde gamma geëlectrificeerde versies van de volledig nieuwe Kuga SUV verder uit met de nieuwe Ford Kuga HEV, die tussen twee tankbeurten tot 1.000 kilometer<sup>1</sup> kan afleggen op benzine en elektriciteit, zonder dat er een stekker nodig is om de batterij op te laden.

De 1,1 kWh-batterij van de zelfopladende Kuga HEV wordt namelijk automatisch bijgeladen door de 2,5-liter-benzinemotor met Atkinson-cyclus en door energie te recupereren tijdens het uitrollen of remmen. De opgeslagen energie drijft een elektromotor aan om de prestaties te verbeteren, het brandstofverbruik van de benzinemotor terug te dringen of zuiver elektrisch te rijden. De Kuga Hybrid schakelt naargelang het rijscenario automatisch en naadloos over tussen de aandrijfconfiguraties.

De geavanceerde 'full hybrid'-aandrijving van het nieuwe model is uniek in het Ford Kuga-gamma en biedt de ultieme efficiëntie en verfijning van zuiver elektrische kracht zonder dat er een externe stroombron aan te pas komt. Bovendien moet ze met een totaal rijbereik van 1.000 kilometer niet onderdoen voor de dieselviesies.

De Kuga HEV is tevens de eerste Kuga die zijn geëlectrificeerde aandrijving naargelang de markt combineert met de geavanceerde, intelligente vierwielaandrijving<sup>2</sup> van Ford, voor een geoptimaliseerde rijervaring. Zowel de voor- als vierwielaangedreven varianten verhogen het rijplezier van de 190 pk sterke aandrijving met een gesimuleerde schakelfunctie voor de transmissie met vermogenssplitter. Die technologie werd ontwikkeld om de vertrouwde schakelovergangen van een klassieke automatische transmissie te simuleren en de bestuurder meer feedback te geven.

“Elk van onze geëlektrificeerde Kuga-modellen biedt een unieke waaier aan voordelen. Voor onze nieuwe Kuga HEV zijn dat onder meer het lage verbruik en het grote rijbereik op het niveau van een diesel, de extra gemoedsrust van de intelligente vierwielaandrijving en de moeiteloze verfijning van kabelvrij zuiver elektrisch rijden,” verklaarde Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. “Ford engageert zich om een gamma geëlektrificeerde voertuigen aan te bieden zodat elke klant de perfecte oplossing vindt die naadloos in zijn leven past. Geen enkel model toont dat beter dan de Kuga”.

De Kuga HEV wordt geproduceerd in de Ford-fabriek van Valencia. De geavanceerde lithium-ionbatterijbatterijen van de Kuga HEV worden eveneens in Valencia geassembleerd na een investering van 24 miljoen euro in een nieuwe, hypergeavanceerde batterijassemblage om de Europese elektrificeringsstrategie van Ford te ondersteunen.

De Kuga HEV vervolledigt het meest geëlektrificeerde gamma dat Ford ooit heeft aangeboden voor eenzelfde model en vervoegt de Kuga Plug-In Hybrid en EcoBlue Hybrid met 48V-batterij, alsook de traditionele benzine- en dieselmotoren voor een uiterst compleet motorgamma.

### **De functionaliteit van een Kuga, de flexibiliteit van een hybride**

De nieuwe Ford Kuga werd van bij het begin ontwikkeld met het oog op een ‘full hybrid’-aandrijving met benzine- en elektromotor en gebruikt een efficiënte lay-out om de ruimte en functionaliteit van de SUV te maximaliseren en het raffinement te bevorderen.

Met de functie ‘Silent Key Start’ kan de Kuga HEV zuiver elektrisch vertrekken vanuit stilstand voor een uiterst ontspannende rijervaring, met name in de stad en bij stop-startverkeer. De ‘full hybrid’-aandrijving maakt het mogelijk om gedurende korte periodes zuiver elektrisch te rijden en elimineert ‘range anxiety’.

De mogelijkheid om 1.000 kilometer af te leggen met een enkele brandstoftank maakt de Kuga HEV tot een aantrekkelijk alternatief voor dieselmotoren. Zijn brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot beginnen bij 5,5 l/100 km en 125 g/km over de WLTP-cyclus (5,1 l/100 km en 118 g/km over de NEDC-cyclus)<sup>3</sup> en hij heeft een brandstoftank van 54 liter.

Aangezien klanten geen externe stroombron hoeven te gebruiken om de batterij op te laden, biedt de Kuga HEV een aantrekkelijke keuze voor klanten die een geëlektrificeerde aandrijving wensen, maar die slechts beperkt toegang hebben tot externe laadoplossingen thuis of op het werk – alsook voor bestuurders die zowel een elektrische aandrijving als een intelligente vierwielaandrijving wensen.

Het batterijpakket van 60 cellen en 1,1 kWh gebruikt een vloeistofkoeling die geen koelventilator nodig heeft en het geluidsniveau helpt te verlagen voor een nog geraffineerdere interieursfeer. Dankzij de geoptimaliseerde koeling kunnen de batterijcellen ook dicht bij elkaar worden geplaatst om de interieurruimte te vrijwaren, met meer dan 1 meter hoofdruimte voor de voorste inzittenden en tot 1.481 liter bagageruimte achter de voorzetels.<sup>4</sup>

Bovendien helpt een warmtewisselaar voor uitlaatgassen de motor sneller op zijn efficiëntste bedrijfstemperatuur te brengen, zodat de Kuga HEV sneller zuiver elektrisch kan rijden na een koude start en het interieur snel opwarmt om het comfort van de inzittenden te bevorderen. De verbeterde batterijprestaties dragen ook bij tot het sleepvermogen tot 1.600 kilogram voor de voorwielaangedreven versie.<sup>5</sup>

De hybrideaandrijving van de Kuga reageert vloeiend en lineair op de gasinput van de bestuurder en schakelt automatisch over tussen de zuiver elektrische modus, de hybridemodus en de benzinemodus, dankzij de hertekende sturing van de motor en generator. De jongste generatie van de transmissie met vermogenssplitter van Ford werd speciaal ontworpen om samen te werken met de 2,5 liter grote benzinemotor, en past de verhoudingen naadloos aan voor optimale prestaties in de meest uiteenlopende omstandigheden. De sprint van 0 naar 100 km/u duurt 9,1 seconden voor de versie met voorwielaandrijving.

De gesimuleerde schakelfunctie – geactiveerd in de rijmodi Normal en Sport – past het motortoerental automatisch aan wanneer de snelheid van de wagen verandert om het vaak voorkomende koffiemoleneffect van continu variabele transmissies te verminderen.

“We hebben goed geluisterd naar de klanten om ervoor te zorgen dat de Kuga HEV het rijplezier biedt dat ze verwachten,” aldus Glen Goold, chieff programme engineer voor de Kuga. “De gesimuleerde schakelfunctie maakt de SUV meeslepender om mee te rijden dankzij de vertrouwde traditionele schakelovergangen en het bijkomende voordeel van minder motorgeluid.”

De Kuga HEV is naargelang de markt ook verkrijgbaar met de intelligente vierwielaandrijving van Ford, die de grip van de wielen op het wegdek meet en de koppelontplooiing tussen voor- en achteras kan aanpassen voor een veiliger rijgedrag op de weg. De technologie heeft een minimale impact op het brandstofverbruik en de ontkoppelbare vierwielaandrijving draagt verder bij tot de zuinigheid door in gunstige rijomstandigheden automatisch terug te keren naar voorwielaandrijving.

### **Relaxter reizen**

De Kuga HEV kan worden besteld in verschillende versies zoals de Trend, Titanium, ST Line X en Vignale en biedt een brede waaier aan rijhulp-, comfort- en gemakstechnologieën.

De standaard FordPass Connect-modem<sup>6</sup> stelt bestuurders in staat om snellere, minder stresserende ritten te plannen met live verkeersupdates voor het navigatiesysteem en biedt tal van functies voor een comfortabelere bezitservaring via de mobiele FordPass-app, inclusief Deuren vergrendelen/ontgrendelen, Starten vanop afstand<sup>7</sup> en de Vehicle Locator.

Een draadloze smartphonelader is eveneens standaard en op de optielijst staan nog meer geavanceerde voorzieningen, zoals het Fords SYNC 3-infotainmentsysteem<sup>8</sup>, ondersteund door een centraal 8"-aanraakscherm en een hoogwaardig soundsysteem van B&O.

De optionele rijhulpsystemen werden ontworpen om meer zelfvertrouwen te creëren, de ritten minder veeleisend te maken en de veiligheid te verhogen. Het gaat onder meer om de Adaptive Cruise Control met Stop & Go, de verkeersbordenherkenning en Lane Centring<sup>2</sup> om moeiteloos stop-startverkeer en snelwegritten aan te vatten. Active Park Assist 2<sup>2</sup> maakt volautomatisch parkeren mogelijk met een druk op een knop

De nieuwe [Rijstrookassistent met dodehoekassistent](#)<sup>2</sup> beleeft zijn werelddebuut op de Kuga. De optionele technologie controleert de dode hoek van de bestuurder op voertuigen die langs achteren naderen en kan tegensturen om de bestuurder te waarschuwen en een rijstrookwissel te ontraden wanneer er aanrijding dreigt.

Een andere wereldprimeur voor de nieuwe Ford Kuga is het als optie verkrijgbare Intersection Assist<sup>2</sup>, dat de omgeving controleert om mogelijke aanrijdingen met tegenliggers op parallelle rijstroken te detecteren. Het systeem kan ook automatisch remmen om ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken wanneer de bestuurder afdraait tussen kruisende voertuigen.

# # #

<sup>1</sup> Potential driving range calculation based on fuel efficiency from 5.4 l/100 km WLTP (5.1 l/100 km NEDC) and 54-litre petrol fuel tank capacity.

<sup>2</sup> Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and the need to control the vehicle.

<sup>3</sup> Kuga HEV front-wheel drive fuel efficiency from 5.5 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissions from 125 g/km WLTP (from 5.1 l/100 km and 118 g/km NEDC).

Kuga HEV Intelligent All-Wheel Drive fuel efficiency from 5.7 l/100 km, CO<sub>2</sub> emissions from 135 g/km WLTP (from 5.3 l/100 km and 122 g/km NEDC).

Kuga Plug-In Hybrid fuel efficiency from 1.4 l/100 km and CO<sub>2</sub> emissions from 32 g/km WLTP (from 1.2 l/100 km and 26 g/km NEDC) with pure-electric driving range of 56 km WLTP (72 km NEDC).

The declared fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO<sub>2</sub>-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

<sup>4</sup> Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

<sup>5</sup> Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers. Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing.

<sup>6</sup> Features may require activation.

<sup>7</sup> In regions where permitted by law.

<sup>8</sup> Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

4

**Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)