



Nieuwe Ranger MS-RT geeft bestverkochte pick-up gespierder straatimago

Sint-Agatha-Berchem, 18 januari 2021 – Ford kondigde vandaag een exclusief nieuw model aan van de bekroonde Ranger-pick-up, dat het ontwikkeld heeft in samenwerking met MS-RT, specialisten in voertuigdesign. Het verenigt een adembenemende look die ingegeven is door de autosport met premiumspecificaties en unieke, met de hand afgewerkte details.

Met de nieuwe Ranger MS-RT krijgen klanten een hoogwaardige, straatgerichte versie van de best verkochte pick-up in Europa. Hij gaat het Ranger-gamma aanvoeren naast de Ford Ranger Raptor, die geïnspireerd werd door woestijnraces. De nieuwe wagen is afgeleid van de Ranger Wildtrak en kreeg eveneens een royale uitrusting, één ton laadvermogen en de keuze tussen de koetswerkversies Super Cab en Double Cab. De exclusieve Ranger MS-RT zal vanaf de zomer van 2021 verkrijgbaar zijn bij Ford dealers op specifieke Europese markten, waaronder de Belux.

Imposant voorkomen, geraffineerde details

Het unieke exterieur van de Ranger MS-RT omvat een met de hand gebouwde voorkant waarin een radiatorrooster met koolstofvezeleffect en geïntegreerde mistlichten zijn verwerkt. Het opvallende zijprofiel draagt bij tot zijn sportieve karakter. 20" lichtmetalen velgen van OZ Racing, verbrede wielkasten en stoere zijschorten creëren een vastberaden uitstraling. De lakkleuren Frozen White, Sea Grey en Agate Black benadrukken de indrukwekkende vormgeving en worden verfraaid door spiegelkappen met koolstofvezeleffect, aerodynamische dakrails en MS-RT-badges.

Het interieur van de Ranger MS-RT is uitgevoerd in hoogwaardig leder met oranje contraststiksels. De sfeerverlichting en verwarmbare voorzetels zorgen voor een comfortabele omgeving, terwijl MS-RT-details op de vloermatten en drempelbeschermers een gevoel van maatwerk geven. Het connectiviteits- en navigatiesysteem¹ SYNC 3 met 8"-aanraakscherm van Ford vereenvoudigt de toegang tot communicatie- en entertainmentfuncties en de achteruitrijcamera² helpt bij het parkeren of het aankoppelen van een aanhangwagen.

De 2.0 BiTurbo EcoBlue-dieselmotor van 213 pk, de topversie van Ford voor dit gamma³, biedt uitstekende prestaties en trekkracht, maar tegelijk ook de verfijning van een personenwagen en een geoptimaliseerd brandstofverbruik.

In combinatie met de geavanceerde 10-trapsautomaat die ook in de Ford Mustang-sportwagen wordt gebruikt, levert de aandrijflijn 213 pk en een koppel van 500 Nm, goed voor een laadvermogen tot 1.098 kg⁴ en een sleepgewicht van 3.500 kg.⁵ De inschakelbare vierwielaandrijving van de Ranger blijft behouden voor een optimale tractie op het terrein, terwijl de dealer een optionele Maxhaust-soundbox met bediening via app kan installeren voor klanten die een sportiever geluid wensen.

MS-RT is een 'Qualified Vehicle Modifier' die samenwerkt met vaste Ford-autosportpartner M-Sport om vanuit zijn ervaring, op weg naar titels in het wereldkampioenschap rally, toonaangevende bedrijfsvoertuigen van Ford ingrijpend te wijzigen.

Als nieuwste wagen uit de onestopshop van Ford is de Ranger MS-RT de recentste toevoeging aan een boeiend gamma conversies die gebouwd worden volgens strenge fabrieksnormen en rechtstreeks verkrijgbaar zijn via Ford dealers. Eerdere modellen zijn de [bestelwagens Transit Custom en Transit Connect MS-RT](#).

“De Ranger MS-RT is ontworpen voor klanten die de werkvaardigheid van de Ranger op prijs stellen, maar ook het race-erfgoed en de exclusieve handmatige afwerking van onze MS-RT-reeks willen. Deze opvallende wagen combineert de decennialange successen van Ford bij pick-ups met een sprekend, op de autosport geïnspireerd design tot een pick-uptruck voor weggebruik die een fysieke aantrekkingskracht verenigt met de noeste werkkraft waar onze klanten van houden.”, zei Brendan Lyne, Director, Commercial Vehicles, Ford of Europe.

###

¹ Don't drive distracted. Use voice operated systems where possible and don't use handheld devices while driving.

² Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

³ Officially homologated fuel efficiency and CO₂ emissions figures will be published closer to on-sale date. The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

⁴ Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution. Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on door jamb for carrying capacity of a specific vehicle.

⁵ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com