



S-MAX en Galaxy nu ook als Full Hybrid

- De nieuwe S-MAX Hybrid – de eerste geëlektrificeerde S-MAX – biedt tot zeven zitplaatsen en een ‘full hybrid’-aandrijving (benzine + elektriciteit) om een actieve levensstijl te ondersteunen.
- Het nieuwe aanbod verlaagt de CO₂-uitstoot met meer dan 10 procent in vergelijking met een diesel en biedt alle ruimte van de S-MAX, in combinatie met een zuiver elektrische modus die geen laadkabels vergt.
- Ford lanceert ook de nieuwe monovolume Galaxy Hybrid met ‘full hybrid’-aandrijving voor een onovertroffen raffinement, een ongeëvenaard laag brandstofverbruik en een zuiver elektrische rijmodus.

KEULEN, Duitsland, 9 januari 2021 – Ford maakte vandaag bekend dat Europese klanten vanaf nu de nieuwe Ford S-MAX Hybrid kunnen bestellen. Hij werpt zich op als de Sports Activity Vehicle die tot zeven zitplaatsen verenigt met het raffinement, de efficiëntie en het gebruiksgemak van een ‘full hybrid’-aandrijving.

Ford deed een beroep op innovatieve technologieën om de zuinige aandrijflijn met benzine- en elektromotor in het slanke en veelzijdige S-MAX-koetswerk te integreren zonder daarbij te raken aan zijn plaatsaanbod, zijn veelzijdige karakter of zijn unieke, sportieve rijervaring. Zo verlaagt de nieuwe S-MAX Hybrid de CO₂-uitstoot met meer dan 10 procent (WLTP-cyclus) in vergelijking met de overeenkomstige EcoBlue-dieselmotor.¹

De 2,5-liter benzinemotor met Atkinson-cyclus, de lithium-ionbatterij van 1,1 kWh, de elektromotor en de nieuwste generatie van Fords transmissie met vermogenssplitter garanderen een moeiteloze rij- en bezitservaring, die actieve gezinnen in staat stelt om hun CO₂-uitstoot te verlagen en tegelijk te genieten van meer ontspannende ritten. Het elektrische vermogen wordt op intelligente wijze benut om naargelang het scenario het verbruik van de benzinemotor te beperken of korte periodes zuiver elektrisch te rijden.

De batterij wordt automatisch bijgeladen door de benzinemotor en door energie te recupereren tijdens het uitbollen of remmen. Aangezien eigenaars hem niet moeten aansluiten op een externe stroombron, sluit de S-MAX Hybrid naadloos aan op het gezinsleven en staat hij steeds klaar om een geëlektrificeerde rijervaring af te leveren, ongeacht de onvoorspelbare planning.

De elegante S-MAX Hybrid biedt ook nog steeds een sportieve koetswerkstijl in combinatie met de functionaliteit en flexibiliteit van een monovolume. De eenvoudig configureerbare zetels en laadruimte bieden tot 2.200 liter bagageruimte achter de eerste zetelrij.² Het sleepvermogen van 1.560 tot 1.750 kilogram naargelang de versie komt heel wat vrijetijdsactiviteiten ten goede.³

“De S-MAX, de stamvader van de Sports Activity Vehicles, is nu nog meer aantrekkelijk voor een nieuwe generatie klanten, dankzij het elektrisch rijden van deze hybrideversie”, aldus Roelant de Waard, General Manager Passenger Vehicles bij Ford of Europe. “Van de sportieve, berlineachtige rijervaring tot zetels die zich met een druk op de knop laten neerklappen: innovaties die perfect passen in het gezinsleven hebben altijd al bijgedragen tot de aantrekkingskracht van de S-MAX. De efficiënte en geraffineerde nieuwe hybrideaandrijving is dan ook een logische aanvulling op het gamma.”

Ford biedt voor het eerst ook een ‘full hybrid’-variant van de Galaxy met zeven zitplaatsen. De nieuwe Galaxy Hybrid gebruikt dezelfde geavanceerde aandrijflijn met benzine- en elektromotor als de S-MAX Hybrid om zijn brandstofverbruik te drukken en zijn raffinement te optimaliseren.

Elektrisch vermogen zonder kabels

Doordat zijn lithium-ionbatterij met zestig cellen werd geïntegreerd in een waterdichte structuur onder de vloer van de bagageruimte, behoudt de nieuwe S-MAX Hybrid alle ruimte en flexibiliteit van de bestaande S-MAX-modellen, ongeacht of hij vijf of zeven plaatsen heeft.

Het 1,1 kWh grote batterijpack maakt gebruik van een vloeistofkoeling, die het mogelijk maakt de batterijcellen dicht bij elkaar te plaatsen met het oog op een efficiëntere ruimtebenutting. De speciaal ontworpen dubbele uitlaat wordt rond de batterij geleid om de lage positie te verzekeren voor een maximaal gebruiksgemak. Dankzij deze configuratie biedt de S-MAX Hybrid tussen zijn wielkasten achteraan plaats aan ladingen tot bijna 1 meter hoog en ruim 1 meter breed. Zelfs met de zeven zetels op hun plaats blijft er nog 285 liter bagageruimte over.²

De elektromotor helpt de meest geraffineerde S-MAX-ervaring ooit te verzekeren.

Regeneratietechnologie recupereert tot 90 procent van de energie die normaal verloren gaat tijdens het remmen en gebruikt deze om de batterij bij te laden. Die energie wordt vervolgens naar een elektromotor gestuurd, die de voorwielen zelfstandig kan aandrijven om in stilte te vertrekken vanuit stilstand. De elektromotor kan de auto ook gedurende korte periodes alleen aandrijven, om met name in stedelijke omgevingen een ultiem raffinement en emissievrije modus te verzekeren. Dankzij de vloeistofkoeling van de batterij is er geen koelventilator nodig, wat het geluidsniveau in het interieur verder reduceert.

Bovendien werkt de elektromotor samen met de benzinemotor om een brandstofverbruik van af 6,4 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 146-147 g/km (WLTP-cyclus) te verzekeren.⁴ Dat maakt de S-MAX Hybrid tot een overtuigend alternatief voor de EcoBlue-dieselmotoren van Ford.

Het 190 pk sterke aandrijfgeheel stuwt de S-MAX in 9,8 seconden van 0 -100 km/u. Vloeiende, lineaire acceleraties vullen het inherent sportieve karakter van de S-MAX aan en worden ondersteund door een herwerkte sturing voor de elektromotor-generator, die naadloos overschakelt tussen de zuiver elektrische modus, de hybridemodus en de benzinemodus.

De door Ford ontwikkelde vermogenssplitter van het ‘full hybrid’-model beschikt ook over een gesimuleerde schakelfunctie om de sportieve rijervaring naar een nog hoger niveau te tillen. Het systeem regelt automatisch het motortoerental bij wanneer de snelheid van het voertuig verandert, zodat de bestuurder meer betrokken wordt.

De transmissiestanden wordt gekozen met een stijlvolle en ergonomische draaiknop die een bijkomende modus omvat om maximaal op de motor te remmen tijdens het slepen of afdalen

van steile hellingen. Dat komt het rijcomfort ten goede en maximaliseert de energierecuperatie. De geavanceerde aandrijving maakt het ook mogelijk om tot 1.750 kilogram te slepen voor de S-MAX Hybrid met vijf plaatsen en tot 1.560 kilogram voor de versie met zeven plaatsen.³

Technologie die rijden minder stresserend maakt

Diverse intuïtieve voorzieningen helpen bestuurders om hun brandstofverbruik en energie-efficiëntie op te volgen en te optimaliseren dankzij gerichte interfaces voor het optionele digitale 10"-instrumentenbord. De Brake Coach moedigt geleidelijk remmen aan om meer energie naar de batterij te sturen terwijl de EV Coach bestuurders helpt te begrijpen wanneer ze elektrische of hybride energie gebruiken.

Elke inzittende van de S-MAX Hybrid kan onderweg genieten van connectiviteit via de standaard FordPass Connect-modem, die wifi biedt voor maximaal tien toestellen⁵ en die bestuurders in staat stelt om snellere, minder stresserende ritten te plannen met Live Traffic-updates voor het navigatiesysteem.⁶

Bovendien maakt FordPass Connect het mogelijk om via de mobiele app FordPass vanop afstand de deuren te vergrendelen/ontgrendelen of de status en positie van de wagen te controleren.⁷ Ook Fords geavanceerde Local Hazard Information wordt hierdoor mogelijk gemaakt. Deze nieuwe technologie kan bestuurders informeren over gevaarlijke situaties op hun weg, zelfs wanneer het incident niet zichtbaar is door een bocht in de weg of andere voertuigen.⁸

De 18-voudig verstelbare zetels, die worden aangeboden op de versies Trend en Titanium, maken lange ritten comfortabeler voor de bestuurder en voorpassagier en zijn goedgekeurd door Aktion Gesunder Rücken e.V. (de campagne voor een gezondere rug), de toonaangevende organisatie voor een gezonde wervelkolom. De S-MAX Vignale Hybrid is vooraan uitgerust met verwarmde en gekoelde, 10-voudig verstelbare zetels met massagefunctie.

De drie zetels op de tweede rij beschikken over Isofix-punten om kinderzitjes op een veilige manier te monteren, terwijl Easy Fold Seats de bagageruimte maximaliseert door de tweede en derde zetelrij individueel neer te klappen met drukknoppen op een bedieningspaneel in de koffer. De optionele handenvrije achterklep maakt het bovendien eenvoudiger om de koffer snel te openen, wanneer men de handen vol heeft met boodschappentassen, pakketten of peuters.

Galaxy Hybrid laat inzittenden reizen in eerste klasse

De nieuwe Ford Galaxy Hybrid kan vanaf nu worden besteld met dezelfde, 190 pk sterke benzinemotor als de S-MAX Hybrid.

De Galaxy Hybrid, die standaard plaats biedt aan zeven inzittenden, is verkrijgbaar in de versies Trend, Titanium en V-Line, die garant staan voor een brandstofverbruik van 6,4-6,5 l/100 km, een CO₂-uitstoot vanaf 148-149 g/km (WLTP-cyclus), en een sprint van 0 -100 km/u in 10,0 seconden.³

Net als de S-MAX Hybrid behoudt de ruime Galaxy Hybrid alle functionele troeven van de andere Galaxy-versies, waaronder ruim 1 meter hoofdruimte voor de eerste en tweede zetelrij, een bagagevolume van 2.339 liter achter de eerste zetelrij en een bagagevolume van 300 liter wanneer de zeven stoelen rechtop staan.²

“Onze nieuwe S-MAX Hybrid en Galaxy Hybrid zijn slechts twee van de zeventien geëlektrificeerde wagens die Ford tegen het einde van dit jaar zal introduceren voor klanten in Europa”, aldus de Waard. “We bieden een gamma geëlektrificeerde aandrijflijnen, van mild hybrids tot zuiver elektrische modellen, zodat elke klant een model op maat van zijn levensstijl vindt.”

De S-MAX Hybrid en Galaxy Hybrid worden net als hun lithium-ionbatterijpacks geassembleerd in Ford productievestiging in Valencia (Spanje).

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 45,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 18 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com