



Nieuwe hybridemotor en meer batterijcapaciteit voor Ford plant Valencia, verdere evolutie gamma personenwagens

- Vanaf eind 2022 wordt er in de motorfabriek van Valencia (Spanje) een 2.5 Duratec-hybridemotor gebouwd als aanvulling op de huidige 2.0- en 2.3-motoren.
- Ford verhoogt de capaciteit van zijn batterijassemblage in Valencia.
- Ford laat zijn personenwagengamma evolueren, versterkt zijn aanwezigheid met wagens zoals de Kuga, Puma en Explorer PHEV en lanceert nieuwe modellen. De Kuga PHEV neemt nu al ruim de helft van de totale Kuga-verkoop voor zijn rekening.
- De productie van de Ford Mondeo wordt begin 2022 stopgezet. De Ford Galaxy en S-MAX blijven in productie, met inbegrip van de onlangs gelanceerde 'full hybrid'-versies.
- Ford heeft beslist tegen midden 2026 zijn volledige gamma personenwagens voor Europa te elektrificeren (zuiver elektrische wagens of oplaadbare hybrides) en tegen 2030 enkel nog zuiver elektrische modellen aan te bieden.

VALENCIA (Spanje), 25 maart 2021 – Ford kondigde vandaag aan dat het blijft investeren in een geëlektrificeerde toekomst voor zijn fabriek in het Spaanse Valencia. De motorfabriek begint eind 2022 de nieuwe 2.5 Duratec-hybridemotor te bouwen en ook de assemblagecapaciteit voor batterijpacks wordt verhoogd.

“Vandaag zet Ford de volgende stap in zijn elektrificeringsoffensief door een brug te slaan naar ons toekomstige, zuiver elektrische personenwagengamma en door ons voortdurende engagement voor onze productieactiviteiten in Valencia te bestendigen. Sinds 2011 hebben we al ongeveer 3 miljard dollar in deze fabriek geïnvesteerd”, aldus Kieran Cahill, vicepresident Manufacturing, Ford of Europe.

Eind 2022 neemt de motorfabriek van Valencia de 2.5 Duratec-hybridemotor in productie, die de Europese versies van de Kuga PHEV en de Kuga, Galaxy en S-MAX Full Hybrid zal aandrijven. De 2.5-liter benzinemotor met Atkinson-cyclus is de eerste in zijn soort die Ford in Europa bouwt en bevestigt het belang van oplaadbare en klassieke hybridewagens in het huidige en toekomstige Europese Ford-gamma.

De 2.5 Duratec-hybridemotor, die Ford momenteel bouwt in zijn motorfabriek van Chihuahua (Mexico), zal in Valencia worden gebouwd naast de 2.0 en 2.3 EcoBoost-benzinemotoren, die nog steeds erg in trek zijn.

Ford bevestigde ook 5,2 miljoen euro extra te investeren ter ondersteuning van een grotere montagecapaciteit voor batterijpacks in Valencia, nadat in januari 2020 al een eerste investering van 24 miljoen euro werd aangekondigd. De faciliteit werd in september vorig jaar in gebruik genomen. Die extra capaciteit is nodig om te kunnen voldoen aan de grotere vraag naar batterijen voor de huidige en toekomstige elektrische voertuigen.

Het personenwagengamma evolueert naarmate Ford zich op een zuiver elektrische toekomst richt

Eerder dit jaar kondigde Ford aan dat het wereldwijd minstens 22 miljard dollar zou investeren in elektrificering, bijna twee keer zoveel als bij eerdere plannen was gebudgetteerd. Ook steekt de constructeur 1 miljard dollar in de oprichting van het *Ford Cologne Electrification Center* in Duitsland voor de productie van elektrische voertuigen, Fords eerste fabriek van dit type in Europa. Daar rolt vanaf 2023 Fords eerste in Europa gebouwde, volledig elektrische personenwagen voor de Europese markt van de markt en Ford onderzoekt daarnaast het potentieel om er nog een tweede zuiver elektrisch model te produceren.

Ford besliste immers tegen midden 2026 zijn volledige personenwagengamma voor Europa te elektrificeren (zuiver elektrische wagens of oplaadbare hybrides) en tegen 2030 enkel nog zuiver elektrische modellen aan te bieden.

Terwijl Ford verder bouwt aan een zuiver elektrische toekomst voor zijn personenwagens, blijven de Europese consumentenvoorkeuren veranderen. In 2020 bestond de personenwagenverkoop van Ford voor 39 procent uit SUV's of cross-overs, een stijging met acht procentpunten tegenover 2019. Bovendien tonen klanten alsmaar meer vertrouwen in de elektrische technologie, in die mate zelfs dat 50 procent van de Kuga-eigenaars een Kuga PHEV koopt.

Als gevolg van deze toenemende verandering in de klantenvoorkeur zal Ford zijn grote Mondeo eind maart volgend jaar uit productie nemen. De grote cross-overs en MPV-modellen van Ford – de Ford Galaxy en Ford S-MAX met zeven plaatsen – blijven wel in productie. Van beide modellen werd onlangs trouwens een 'full hybrid'-versie gelanceerd.

De Mondeo, die in 1993 op de markt kwam, was de eerste Ford die als 'wereldauto' werd aangeprezen om wereldwijd een aantal Ford-modellen te consolideren. Sinds zijn lancering in Europa, waar hij de Ford Sierra verving, werden er ongeveer vijf miljoen exemplaren van de Mondeo verkocht.

Ford engageert zich volop om zijn gamma personenwagens in Europa verder uit te breiden en zijn positie te versterken met wagens zoals de Kuga, Puma en Explorer PHEV. De constructeur introduceert ook nieuwe modellen in Europa. De uitmuntende zuiver elektrische Mustang Mach-E werd zopas gelanceerd en de Mustang Mach-E GT komt later dit jaar op de markt. In 2023 komt ook het eerste zuiver elektrische volumemodel op de markt.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com