



## Exclusieve Ranger Stormtrak en Ranger Wolftrak

- De rijkelijk uitgeruste Ranger Stormtrak onderscheidt zich door zijn opvallende stijl, zijn interieur in hoogwaardig leder en zijn 213 pk sterke EcoBlue-motor met tientrapsautomaat, de krachtigste motor uit het gamma.
- Work hard, play hard. De stoere en robuuste Ranger Wolftrak kan uitpakken met een verbeterde uitrusting zoals de koetswerkkleur Conquer Grey, een elektronisch sperdifferentieel achteraan, terreinbanden en matzwarte details.
- Met het nieuwe, standaard gemonteerde elektrische rolluik voor de laadbak toont de Ranger Stormtrak zich nog gebruiksvriendelijker. Nu ook als optie verkrijgbaar voor de Ranger Wildtrak Double Cab.
- De Ranger Stormtrak en Wolftrak zullen in beperkte aantallen worden gebouwd om de exclusiviteit te garanderen. Beide modellen zullen vanaf oktober 2021 verkrijgbaar zijn bij Ford-dealers in heel Europa.

**DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 12 april 2021** – Ford onthulde vandaag de nieuwe Ranger Stormtrak en Ranger Wolftrak, twee opwindende beperkte reeksen die voortbouwen op de stijl en capaciteiten van Fords bekroonde pick-up.

De Ranger Stormtrak is een luxueuze pick-up met een opvallende stijl en hoogwaardige uitrusting voor klanten die uitstekende terreincapaciteiten en een rijkelijke uitrusting weten te waarderen om hun actieve werk- en lifestylebehoeften te ondersteunen. De Ranger Wolftrak is een onverschrokken, robuuste pick-up, ontworpen met het oog op de behoeften van klanten die in de buitenlucht werken en compromisloze terreinprestaties eisen die niet raken aan het comfort en de verleidingskracht.

“Klanten houden van de gedurfde stijl en robuuste capaciteiten van onze Ranger pick-up. Daarom hebben we de nieuwe beperkte reeksen Stormtrak en Wolftrak ontwikkeld om nog meer van beide aan te bieden”, aldus Hans Schep, general manager Commercial Vehicles bij Ford of Europe. “De Stormtrak combineert een opvallende look met extra luxueuze accenten en voorzieningen voor een actieve levensstijl, terwijl de robuuste terreinprestaties Wolftrak-eigenaars helpen om de gebaande paden te verlaten voor werk en plezier.”

De beperkte reeksen Ranger Stormtrak en Ranger Wolftrak zullen vanaf oktober 2021 bij dealers in heel Europa staan. Het bekroonde gamma Ranger-versies van Ford breidt verder uit voor een nog bredere waaier aan klanten. Het omvat ook al de opwindende Ranger Raptor, de op de rally geïnspireerde MS-RT en de onlangs aangekondigde chassis-cabineversie van de Ranger.

Ford introduceert ook een elektrisch rolluik voor de laadbak van de Ranger Wildtrak Double Cab, een aantrekkelijke optie die standaard wordt aangeboden op de Ranger Stormtrak.

## **Nieuwe Stormtrak is natuurkracht**

De nieuwe Ranger Stormtrak, die is afgeleid van de hoogwaardige Ranger Wildtrak, biedt een nog rijkere uitrusting met nog meer comfortvoorzieningen en unieke afwerkingsdetails. De wagens zullen in een beperkte oplage worden gebouwd om de exclusiviteit te verzekeren, en worden verkrijgbaar als dubbele cabine met ruime achterzetels.

Alle Ranger Stormtrak-modellen zijn uitgerust met de 213 pk sterke 2,0-liter EcoBlue-biturbodieselmotor, een topmotor van Ford, die 500 Nm koppel ontwikkelt voor een uitmuntende trekkracht. <sup>1</sup> De standaard inschakelbare vierwielaandrijving garandeert zelfverzekerde terreinprestaties terwijl de geavanceerde tientrapsautomaat een soepele en moeiteloze rijervaring aflevert.

De opvallende kleur Rapid Red is uniek voor de Ranger Stormtrak en vult het exclusieve rode radiatorrooster aan, dat bijdraagt tot de gespierde stijl van de voorkant. Led-koplampen zijn eveneens voorzien en de robuuste bodembescherming staat standaard garant voor een krachtige uitstraling op de weg. Eveneens verkrijgbaar in de optionele kleuren Frozen White en Blue Lightning. De krachtige look van de Ranger Stormtrak wordt nog versterkt door de exclusieve stickers op de motorkap en het koetswerk, de gedrongen driedimensionale logo's en de zwarte achterbumper en sportstang.

Bovendien beschikt hij standaard over een laadbakindeling en Fords nieuwe elektrische rolluik voor de laadbak, om het gebruiksgemak en de functionaliteit bij het vervoeren van bagage te verhogen. De Ranger Stormtrak behoudt ook het laadvermogen van 1,0 ton en het maximale sleepgewicht van 3,5 ton van de populaire Wildtrak-reeks. <sup>2</sup>

Het interieur van de Ranger Stormtrak tilt het model naar een nog hoger niveau met een hoogwaardige uitrusting en praktische voorzieningen. De specifieke Stormtrak-zetels beschikken over hetzelfde soepele leder als Fords iconische Ranger Raptor, geaccentueerd met geborduurde Stormtrak-logo's en zijsteunen afgewerkt met een technische stof. Interieuroppervlakken in Tinted Graphite en rode stiknaden verwijzen terug naar het onmiskenbare koetswerkpalet van de Stormtrak.

## **Ranger Wolftrak temt de wildernis**

De Ranger Wolftrak richt zich tot klanten die betrouwbare terreincapaciteiten en een gedurfd no-nonsense koetswerk zoeken. De Wolftrak is afgeleid van de Ranger XLT-reeks en wordt aangedreven door de 170 pk sterke 2,0-liter EcoBlue-dieselmotor van Ford, die naar keuze aan de handgeschakelde zesversnellingsbak of de tientrapsautomaat wordt gekoppeld. <sup>1</sup>

Een inschakelbare vierwielaandrijving met 'shift-on-the-fly'-functie, <sup>1</sup> een elektronisch sperdifferentieel achteraan en terreinbanden zijn standaard om zelfs moeilijke terreinomstandigheden het hoofd te bieden, met de hulp van de vierwielaandrijving met lage gearing om de prestaties op steile hellingen en zachte ondergronden te verbeteren.

Ford verwacht dat de Ranger Wolftrak sterk in de smaak zal vallen bij klanten in de land- en bosbouwsector maar ook bij privékopers. Met zijn laadvermogen van 1,0 ton en zijn maximale sleepgewicht van 3,5 ton <sup>2</sup> biedt hij aanzienlijke laadmogelijkheden, ondersteund door een standaard bescherming voor de laadbak. De manuele laadbakafdekking en de Aeroklas-kap

voor de volledige lading zijn enkel verkrijgbaar in matzwart, zodat ze perfect aansluit bij de zwarte koetswerkdetails van de Ranger Wolftrak.

Een buisvormige sportstang met lange poten, die exclusief is voorbehouden aan de Ranger Wolftrak, creëert een robuuste look en maakt het mogelijk om accessoires en een eenvoudige bagagebevestiging te monteren. De imposante koetswerkkleur Conquer Grey accentueert de heupen van de pick-up en vult de matzwarte afwerking van het radiatorrooster, de bodembescherming en de 17" lichtmetalen velgen aan. De opvallende stijl van de pick-up wordt vervolledigd door de verdonkerde Wolftrak-badges en plastic zijtreden. De kleur Sea Grey is eveneens verkrijgbaar.

Exclusieve accenten in het interieur van de Ranger Wolftrak zijn de Wolftrak-logo's, de matzwarte bekleding van het instrumentenbord en de deurpanelen, en de duurzame, weerbestendige vloermatten. Fords connectiviteits- en navigatiesysteem SYNC 3 met 8"-aanraakscherm is standaard voorzien.<sup>3</sup>

### **Nieuw elektrisch rolluik voor een extra functionele laadbak**

Ford introduceert ook een aantrekkelijke nieuwe elektrische versie van zijn populaire laadbakafdekking met rolluik, die als optie verkrijgbaar is op de Ranger Wildtrak met dubbele cabine en standaard wordt gemonteerd op de Ranger Stormtrak.

Het elektrische rolluik verhoogt het gebruiksgemak en de functionaliteit: klanten kunnen het rolluik openen en sluiten met de sleutel of met de knoppen in de laadbak of binnenin het dashboard. Sensoren bieden een antiklemfunctie om geknelde vingers of schade aan de lading te helpen voorkomen.

De Ranger tilde zijn marktaandeel vorig jaar naar een record van 34,9 procent op jaarbasis en verstevigde zo zijn positie als meest verkochte pick-up in Europa.<sup>4</sup>

###

<sup>1</sup> Ranger Stormtrak Super Cab fuel efficiency from 8.6 l/100 km and CO<sub>2</sub> emissions from 226 g/km (WLTP). Ranger Wolftrak fuel efficiency from 8.1 l/100 km and CO<sub>2</sub> emissions from 214 g/km for manual vehicles, and from 8.6 l/100 km and 226 g/km for automatic models (WLTP).

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-Emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

<sup>2</sup> Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on door jamb for carrying capacity of a specific vehicle. Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

<sup>3</sup> Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

<sup>4</sup> Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 58,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)