



Ford test geofencing technologie die automatisch de snelheid van voertuigen kan verlagen om de veiligheid te verbeteren

- Geofencing-technologie creëert een virtueel gebied waar voertuigen vertragen, in plaats van erop te vertrouwen dat bestuurders borden op onbekende routes of overgroeide borden zien
- Snelheid is een belangrijke factor bij verkeersongevallen. Geofenced zones 30 voor scholen, ziekenhuizen en winkelgebieden kunnen de risico's voor alle weggebruikers aanzienlijk verminderen
- De geconnecteerde technologie van Ford maakt straten eenvoudiger, veiliger en overzichtelijker en helpt bestuurders om dure snelheidsboetes te vermijden.
- Proefproject in Keulen (Duitsland) met volledig elektrische Ford E-Transit. De technologie zou in de toekomst kunnen werken met Ford privé- en bedrijfsvoertuigen

KEULEN, Duitsland, 24 mei 2022 – Veel steden en dorpen beperken de snelheid rond scholen, ziekenhuizen en winkelzones. De borden zien kan echter afhangen van hoe zichtbaar ze zijn, of ze verscholen zitten achter takken of misschien tussen een hoop andere borden staan.

Ford test nu geconnecteerde voertuigtechnologie met behulp van geofencing – een virtuele geografische grens – die snelheidsborden ooit overbodig zou kunnen maken. ¹ Fords Geofencing Speed Limit Control-systeem maakt niet alleen de straten veiliger voor andere weggebruikers en voetgangers, maar kan bestuurders ook helpen om snelheidsboetes te vermijden en de zichtbaarheid op de weg te verbeteren. ²

“Geconnecteerde voertuigtechnologie heeft bewezen dat het dagelijkse ritten eenvoudiger en veiliger kan maken, in het voordeel van iedereen, niet alleen van de bestuurder”, aldus Michael Huynh, Manager, City Engagement Germany, Ford of Europe. “Geofencing kan ervoor zorgen dat de snelheid wordt verlaagd waar, en zelfs wanneer, dat nodig is om de veiligheid te verbeteren en een aangename omgeving te creëren.”

De snelheid laag houden

In Europa, zijn tot 29 procent van de verkeersdoden voetgangers en fietsers, afhankelijk van het land. ³ Het instellen van zones 30 wordt beschouwd als een van de belangrijke maatregelen om het risico voor voetgangers in de bebouwde kom te verminderen, aangezien bestuurders dan meer tijd hebben om te reageren en de snelheid lager ligt. ⁵

Rijhulpsystemen zoals Fords [Intelligent Speed Assist](#) en [Adaptive Cruise Control met Stop & Go](#) helpen bestuurders al om de snelheidsbeperkingen niet te overschrijden. ⁶ Het Geofencing Speed Limit Control-systeem van Ford is mogelijk flexibeler en doeltreffender dan de

boordsystemen en zou in de toekomst kunnen worden toegepast op commerciële en personenwagens van Ford en die van andere merken.

Onderzoekers gebruiken twee [Ford Pro-voertuigen](#) om de impact van snelheidsbeperkingen te analyseren in termen van een betere doorstroming en minder risico op ongevallen. De tests met volledige elektrische Ford E-Transit bestelwagens beslaan alle zones 30 in het centrum van Keulen (Duitsland), evenals geselecteerde zones 50 en zones 30 elders in de stad.

De 12 maanden durende test bouwt voort op andere recente Ford-onderzoeksprojecten die de verkeersveiligheid proberen te helpen verbeteren, waaronder geconnecteerde verkeerslichtentechnologie die automatisch op groen zou kunnen springen om ambulances, brandweerwagens en politievoertuigen vrijere routes te bieden, en het gebruik van specifieke luidsprekers in de auto om bestuurders te waarschuwen voor de richting waaruit mensen en voorwerpen naderen.

Ook Ford's Local Hazard Information, dat in 2020 op de Ford Puma werd geïntroduceerd, helpt de wegen veiliger te maken. De verbonden technologie, nu op 500.000 Ford-voertuigen in Europa, waarschuwde bestuurders voor meer dan 35.000 defecte voertuigen, zowel Ford als niet-Ford, en waarschuwde bestuurders voor meer dan 100.000 gevaren per maand in Europa in 2021.

Werking

Het proefproject is het resultaat van een samenwerking tussen het City Engagement-team van Ford, stadsambtenaren in Keulen en Aken, en software-ingenieurs van Ford in Palo Alto (VS). Samen met collega's in Aken ontwikkelden de ingenieurs in Palo Alto technologie die de wagen verbindt met het geofencing-systeem voor gps-tracking en gegevensuitwisseling.

De bestuurder ontvangt de informatie via het display op het dashboard, waarbij de nieuwe snelheidslimiet onder de huidige snelheid knippert. Het voertuig verlaagt automatisch de snelheid in overeenstemming met de geofenced zone. De bestuurder kan het systeem op elk moment uitzetten en de snelheidsbegrenzing uitschakelen.

In de toekomst zouden bestuurders met het Geofencing Speed Limit Control-systeem van Ford hun eigen geofencing-zones kunnen instellen bij snelheden vanaf 20 km/u, ook in depots en privéfaciliteiten. De snelheidsbeperkingen kunnen ook dynamisch worden ingesteld, rekening houdend met plaatselijke gevaren, tijdelijke wegwerkzaamheden en het tijdstip van de dag.

De Duitse Wegcode telt meer dan 1.000 soorten verkeersborden. ⁷ In het Verenigd Koninkrijk is het aantal verkeersborden de afgelopen twee decennia naar schatting verdubbeld tot ongeveer 4,6 miljoen in totaal. Daarom heeft het Department for Transport de gemeenteraden verzocht om onnodige en storende borden te verwijderen. ⁸ Een vermindering van het aantal verkeersborden kan veel helpen om onze steden op te ruimen. Zo kunnen bestuurders zich concentreren op de weg in plaats van op borden.

“Onze bestuurders zouden van de nieuwste technische ondersteuning moeten kunnen genieten, waaronder rijhulpsystemen op basis van geofencing. Die stellen hen in staat om zich aan de snelheidsbeperkingen te houden en zich volledig te concentreren op de weg”, aldus Dr. Bert Schröer, Head of Vehicle Technology & Mobility bij AWB, een afvalverwerkingsbedrijf dat betrokken is bij het proefproject, samen met de stad Keulen.

Het proefproject loopt tot maart 2023 en maakt deel uit van bredere onderzoeksinitiatieven die pre-producties en prototypes van Ford E-Transit-voertuigen op de proef stellen in diverse intensieve praktijkscenario's, onder meer in de postsector, gemeentelijke sector en nutssector, maar ook in de sector van leveringen over de laatste kilometer en de levering van boodschappen in Frankrijk, Duitsland, Italië, Nederland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk.

Ford maakt ook gebruik van [geofencing-technologie om de luchtkwaliteit in steden te verbeteren](#) en ervoor te zorgen dat de Ford Transit Custom Plug-in Hybrid automatisch in de emissievrije elektrische modus rijdt wanneer de wagen een lage-emissiezone binnenrijdt.

#

¹ This vehicle feature is being developed for trial purposes only and is currently not available for purchase. Geofencing creates a virtual geographic boundary defined by GPS technology.

² Speeding fines in Europe are the highest in the world. 21 countries in Europe have maximum speeding fines exceeding €680. <https://www.budgetdirect.com.au/car-insurance/research/global-speeding-fine-costs.html>

³ How Safe is Walking and Cycling in Europe: https://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN-Flash-38_FINAL.pdf

⁴ The probability of a pedestrian fatality is five times higher when the collision is with a vehicle travelling at 50 km/h, compared to 30 km/h. Kröyer, H., Jonsson, T., & Varhelyi, A. (2014). Relative fatality risk curve to describe the effect of change in the impact speed on fatality risk of pedestrians struck by a motor vehicle. *Accident Analysis and Prevention*, 62, 143-152. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2013.09.007>

⁵ Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

⁶ <https://routetogermany.com/drivingingermany/road-signs-germany>
<https://www.thisismoney.co.uk/money/cars/article-6848139/Councils-ordered-remove-pointless-road-signs-new-guidelines.html>

⁷ <https://www.thisismoney.co.uk/money/cars/article-6848139/Councils-ordered-remove-pointless-road-signs-new-guidelines.html>

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 41,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated

joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com