



Ford Pro toont productiviteitsversnellende digitale oplossingen en de nieuwe Transit Custom op IAA Transportation 2022

- Ford Pro presenteert revolutionair platform om de uptime, service en productiviteit voor klanten te maximaliseren, aangeboden door het toonaangevende Europese bedrijfsvoertuigenmerk
- Geëlektrificeerd Ford Pro-gamma met op kop de volledig nieuwe E-Transit Custom; het bedrijf onthult ook het volledige Transit Custom-gamma en toont de segmentleidende Ranger pick-up
- Ford Pro lanceert nog meer initiatieven om de productiviteit van klanten te verhogen, waaronder een digitaal Upfit-systeem - een primeur voor dit segment - en een verbeterde Mobile Servicing-capaciteit

HANNOVER, Duitsland, x september 2022 – Ford Pro presenteert vandaag op IAA Transportation 2022 zijn nieuwste oplossingen voor zakelijke klanten in Europa om de uptime, service en productiviteit te maximaliseren.

De Ford Pro-oplossingen, die worden voorgesteld op de stand van het bedrijf op het evenement in Hannover (Duitsland), bestaan uit een enkel platform dat voertuigen integreert met software, opladen en geconnecteerde diensten. Zo kunnen zakelijke klanten de kosten drukken en de efficiëntie optimaliseren terwijl ze overstappen op elektrische voertuigen.

Het gamma elektrische voertuigen van Ford Pro op het salon wordt aangevoerd door de volledig nieuwe [E-Transit Custom](#)¹, die zijn wereldpremière beleeft. Ford Pro onthult ook meer details over het Transit Custom-gamma van de volgende generatie – inclusief oplaadbare hybrides (PHEV)¹ en EcoBlue-dieselvans –¹ voor de eerste voertuigleveringen medio 2023.

Andere productiviteitsverhogende initiatieven van het toonaangevende Europese bedrijfsvoertuigenmerk² zijn het geavanceerde nieuwe Ford Pro Upfit Integration System, dat ontworpen is om slimmere en efficiëntere digitale conversies mogelijk te maken, en een verbeterd Mobile Service-aanbod op belangrijke markten, waaronder Duitsland.

Ford Pro herbevestigde ook zijn leiderschap in het pick-up segment in Europa, met de unieke performance pick-up [Ranger Raptor](#)³ en de hoogwaardige [Ranger Wildtrak](#)⁴ op de stand van het bedrijf.

*_

“De stijgende kosten zetten onze Europese zakelijke klanten onder enorme druk en de behoefte aan productiviteitsoplossingen was nog nooit zo groot,” aldus Ted Cannis, CEO van Ford Pro. “Het revolutionaire platform van Ford Pro is ontworpen om onze klanten te helpen kosten te besparen en hun activiteiten te stroomlijnen terwijl ze overschakelen op elektrische voertuigen.”

Volledig nieuwe versie van Europa's meest verkochte bestelwagen

Het Ford Pro-voertuigengamma in Hannover wordt aangevoerd door de volledig elektrische E-Transit Custom. Dankzij de nieuwste batterijtechnologie, die een geschat rijbereik van 380 km en een snellaadcapaciteit van 125 kW mogelijk maakt, levert de bestelwagen⁵ uiterst competitieve prestaties voor een brede waaier aan klantenbehoeften.

Als onderdeel van het meest complete Transit Custom-gamma ooit kunnen klanten ook opteren voor een volledig nieuwe oplaadbare hybrideversie voor toepassingen waar bijkomende flexibiliteit vereist is; zuiver elektrisch rijden voor werk in de stad en op benzine voor lange ritten op de snelweg. De nieuwe aandrijving is vergelijkbaar met die van de Ford Kuga Plug-in Hybrid.⁶ – [Europa's meest verkochte PHEV in 2021](#) – en combineert een Atkinson-benzinemotor van 2,5 liter met een (bruikbare) batterij van 11,8 kWh om een zuiver elektrisch rijbereik tot 57 km (EAER) te bieden¹, naast 2,3 kW vermogen voor gereedschap en uitrusting op de werkplaats via [ProPower Onboard](#).

Klanten kunnen de Transit Custom ook bestellen met de nieuwste generatie Ford EcoBlue-dieselmotoren met een vermogen van 110 pk, 136 pk, 150 pk of 170 pk. ¹ De handgeschakelde zesversnellingsbak is verkrijgbaar met een optioneel mechanisch sperdifferentieel om de tractie te verbeteren. Bovendien wordt een uiterst efficiënte achtrupsautomaat geïntroduceerd, die een maximaal sleepvermogen van 2.500 kg⁷ biedt en voor het eerst op de Transit Custom verkrijgbaar is in combinatie met een nieuwe vierwielaandrijving.

De volledig nieuwe Transit Custom werd van nul af aan ontworpen om uitmuntende prestaties te combineren met een hoog laadvermogen. Net als de [volledig elektrische E-Transit Custom](#) beschikt hij over tal van nieuwe klantenervaringen om de productiviteit te verhogen, zoals het optionele Mobile Office met innovatief kantelstuur. Belangrijkste kenmerken en afgeleiden:

- Volledig nieuwe voertuigarchitectuur met lagere laadvloerhoogte, totale hoogte van minder dan 2 m en onafhankelijke achterwielophanging
- Vier versies – L1- of L2-lengtes, met H1- of H2-dakhoogtes
- Gesloten bestelwagen, bestelwagen met dubbele cabine, combi en met L-vormig schutbord
- Standaard 5G-modem en 13" SYNC 4-aanraakscherm⁸
- Gamma bestaande uit de versies Base, Trend, Limited, Active, Trail en Sport

De combi-modellen worden voor het eerst aangeboden in de topversies Limited en Trail, met een aanzienlijk verbeterd raffinement en passagierscomfort.

Alle Transit Custom-modellen van de nieuwste generatie zijn volledig geïntegreerd met het Ford Pro-platform voor software en geconnecteerde diensten, waaronder [end-to-end laadoplossingen](#), beheertools van [Ford Pro Telematics](#)⁹, de [FordPass Pro-app](#)¹⁰ en het [FORDLive Connected Uptime-systeem](#).

“Onze volledig nieuwe E-Transit Custom zal meer kleine ondernemingen dan ooit helpen om over te schakelen op een zuiver elektrische wagen. En voor ondernemingen die nog niet volledig klaar of in staat zijn om elektrisch te rijden, zullen de volledig nieuwe Transit Custom Plug-In Hybrid en EcoBlue de productiviteit nog verhogen dankzij een volledig nieuwe

architectuur en het Ford Pro-ecosysteem van intelligente, geconnecteerde oplossingen,” aldus Hans Schep, General Manager van Ford Pro, Europa.

De volledig nieuwe Transit Custom zal door Ford Otosan worden gebouwd in een hypergeavanceerde nieuwe fabriek in Turkije. De leveringen van de Transit Custom met EcoBlue-motor zullen medio 2023 van start gaan. Vanaf later dit jaar zullen bijkomende versies verkrijgbaar zijn.

Ford Pro Upfit Integration System stroomlijnt digitale conversies

De helft van alle Transits die in Europa worden verkocht, zijn op een of andere manier omgebouwd. Veel van deze aanpassingen vereisen integratie met het elektrische systeem van het voertuig – inclusief de toevoeging van bedieningselementen en displays – wat voor ombouwers uitdagend en tijdrovend kan zijn.

Om dit proces te stroomlijnen heeft Ford Pro een Upfit Integration System ontwikkeld, een eerste digitale oplossing die in Europa wordt geïntroduceerd op de volledig nieuwe Transit Custom. Het nieuwe systeem beschikt over een interfacemodule die een naadloze verbinding met het elektrische systeem van de wagen mogelijk maakt en ook toelaat om conversies te controleren via het 13” SYNC 4-aanraakscherm⁸ in plaats van via achteraf gemonteerde schakelapparatuur. Zo kunnen voertuigen sneller en efficiënter worden omgebouwd en kunnen de betrouwbaarheid en veiligheid worden verbeterd, aangezien ombouwers de cabine niet hoeven aan te passen of de fabrieksbekabeling hoeven af te takken voor de bedieningselementen.

Klanten kunnen een logica instellen voor de werking van conversies, zoals voorkomen dat een rolstoelbrug wordt neergelaten tenzij het voertuig stilstaat en geparkeerd of in neutraal staat met de handrem aan. De ombouwprestaties kunnen niet alleen worden weergegeven op het SYNC-scherm, maar digitale accessoires kunnen ook aan Ford Pro-softwarepakketten worden gekoppeld voor controle op afstand door fleetmanagers, bijvoorbeeld om de temperatuur in koelwagens met geneesmiddelen of voedsel en drank te meten wanneer een ononderbroken koude keten essentieel is.

Voor bijkomende hulp om hun digitale conversies te optimaliseren, kunnen bedrijven en ombouwers verdere technische ondersteuning krijgen van de specialisten van het Digital Solutions-team binnen Ford Pro Special Vehicles.

Ford Pro Mobile Service verbetert de uptime

Ford Pro kondigde vandaag ook de uitbreiding van het Mobile Service-aanbod op belangrijke markten aan, waaronder Duitsland. Met speciaal omgebouwde bestelwagens om de capaciteiten van het Transit Centre tot bij de magazijnen en opritten van klanten te brengen, voert Mobile Service nu al 70 procent van het geplande onderhoud van een groot Brits wagenpark uit – wat naar verwachting zal stijgen tot 90 procent voor de volledig elektrische E-Transit en E-Transit Custom – om bedrijven de kosten en stilstandtijd van werkplaatsbezoeken te besparen.

De uitbreiding van Ford Pro Mobile Service in Duitsland volgt op een succesvolle test die in 2021 begon met vijf Mobile Service-bestelwagens in geselecteerde steden in het hele land. Ford Pro Mobile Service groeit nu tot 49 bestelwagens en biedt fleetklanten in de grootste steden van Duitsland diensten om hun uptime te verbeteren. Tegen eind 2022 zal Ford Pro Mobile Service in Duitsland 88 Mobile Service-bestelwagens in het hele land in gebruik hebben.

In het Verenigd Koninkrijk, waar de dienst voor het eerst werd geïntroduceerd, dekt een vloot van 115 bestelwagens nu 90 procent van het land. Dit jaar zullen ze meer dan 75.000 service- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren.

Mobile Service is slechts een van de oplossingen van het Ford Pro-ecosysteem om ondernemingen te helpen de productiviteit te verhogen en de gebruikskosten van bedrijfsvoertuigen te optimaliseren. Het [FORDLive Connected Uptime-systeem](#) van Ford Pro Service helpt klanten om hun wagenpark efficiënter te beheren en maakt gebruik van de connectiviteit van de FordPass Connect-modem via het Ford Pro Software-pakket.

Volgens ramingen kan FORDLive de stilstandtijd met maar liefst 60 procent reduceren.¹¹ Het systeem heeft dit jaar al 145.000 dagen extra beschikbaarheid mogelijk gemaakt, goed voor ongeveer 73 miljoen euro voor klanten.

#

¹ Officially homologated driving range will be published closer to on-sale date.

² Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Turkey

³ Ford Ranger Raptor 288 PS 3.0-litre twin-turbo EcoBoost V6 petrol homologated CO₂ emissions 315 g/km and fuel efficiency 13.8 l/100 km WLTP.

⁴ Ford Ranger Wildtrak is available with 170 PS 2.0-litre EcoBlue diesel, 205 PS 2.0-litre bi-turbo EcoBlue diesel and 240 PS 3.0-litre V6 diesel powertrains that offer homologated CO₂ emissions 215-262 g/km and fuel efficiency 8.2-10.0 l/100 km WLTP.

⁵ Charge time based on manufacturer computer engineering simulations. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge.

⁶ Ford Kuga Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 21-30 g/km WLTP and homologated fuel efficiency 0.9-1.3 l/100 km WLTP. The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

⁷ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

⁸ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁹ Ford Pro Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwaresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

¹⁰ FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

¹² Estimated reduction per year based on (1) customer promptly responding to vehicle health alerts in FordPass Pro/Ford Telematics (to help avoid roadside assistance call-outs) and (2) anticipated time saved using Ford Transit Centres for maintenance and repair (including Express Services). Actual reduction may depend on individual circumstances (e.g. driving style and vehicle use).

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com