

Girl Power : 4 topatletes ontmoeten 1 toppilote in Francorchamps

- Nieuwe ervaring voor de 4 Belgische topatletes die door Ford ondersteund worden.
- Ontmoeting van Rani Rosius, Paulien Couckuyt, Fanny Smets en Hanne Verbruggen met Sarah Bovy, de snelste belgische pilote van het moment.
- Ontdekking van het mooiste circuit ter wereld, aan boord van een Mustang Mach 1

Sint-Agatha-Berchm, 04 November 2022 – Sinds 2021 steunt Ford Belux 4 belgische topatletes met hun mobiliteitsnoden door hen een nieuwe wagen ter beschikking te stellen.

Alle 4 maakten ze al kennis met Ford Lommel Proving Ground, inclusief een unieke drive training op de Europese testbanen van Ford.

De ontmoeting van dit najaar bracht de 4 topatletes samen met een andere vrouwelijke topsporter: Sarah Bovy, momenteel de beste belgische pilote in uithoudingsraces op circuit en tevens lid van de “Iron Dames”.

Sarah had al lange een bijzondere voorliefde voor de Ford Mustang GT. En ze had er bijzonder veel plezier in om de 4 topatletes te laten genieten van de sensaties van een sportieve rijstijl. Welk type wagen? Een van de Ford Mustang Mach 1 wagens van het “Mustanx” Team ingezet door Quirin Bovy, de papa van Sarah. Het speelterrein? Het circuit van Spa-Francorchamps, om nog wat extra belgisch kruid toe te voegen aan deze topontmoeting.

Een unieke ervaring

Fanny, Hanne, Paulien en Rani gingen beurtelings mee als passagier bij Sarah, in de cockpit van de krachtige Mustang Mach 1, tussen het gebrul van de V8, de piepende remmen, de indrukwekkende raidillon, tot snelheden van 250 km/u.

Rani Rosius

Belgisch kampioene 100 meter sprint.

Rani rijdt met een Ford Mustang Mach-E.

“De auto waarmee ik elke dag rij is echt een gemak. Het feit dat hij volledig elektrisch is vind ik geweldig. Het rijden zelf is zo leuk en zo glad en gewoonweg top. Hij trekt goed op en reageert perfect op mijn rijgedrag.”



“De co-drive met Sarah Bovy was een ervaring om nooit te vergeten. Het feit dat ze bochten nam aan een snelheid van 180 km/u was zot. Het gevoel dat ik daarvan kreeg was een boost van onwerkelijk veel adrenaline. En dit allemaal met een auto die niet gemaakt is voor het circuit. Snelheid is mijn ding op alle mogelijke vlakken. Zowel in mijn sport als in de auto. Hoe sneller hoe beter. In mijn sport en in de auto heb ik ook het liefst de rechte stukken en houd ik veel minder van snelle bochten.”



Hanne Verbruggen
Olympische marathon loopster

Hanne rijdt dagelijks met een Ford Kuga PHEV.

“Het is gewoon altijd zalig om met de auto te rijden omdat het soepel rijdt, amper geluid maakt, en het niet veel verbruikt.”



Ervaring met Sarah Bovy: *“Super fijn! Ik had er alle vertrouwen in, maar ik hou het toch maar bij marathon lopen. Het is niet te vergelijken: ik had veel stress in de auto ondanks het vertrouwen dat ik in Sarah had, maar ik ervaar amper stress met het lopen. Totaal verschillend, maar zeker voor herhaling vatbaar!”*



Fanny Smets,
Belgisch kampioene Polsstokspringen

Fanny rijdt dagelijks met een Ford Focus Clipper.

Waarom? “Heel simpel: super betrouwbaar, een laag brandstofverbruik en heel soepel.”



Ervaring met Sarah Bovy: *“Geweldig! Echt een once-in-a-lifetime ervaring. Ook Sarah leren kennen was heel leuk. Zij is niet alleen maar een top piloot, maar ook een super leuk mens. Adrenaline was zeker aanwezig! In het springen moet ik mijn stok vertrouwen, hier moet je een auto vertrouwen. Het is wel een beetje eng omdat je zelf niets onder controle hebt (gelukkig ook maar hahah).”*



Paulien Couckuyt
Belgisch kampioene 400m horden
Lid van de Belgian Cheetah's (4X400m)

Paulien rijdt dagelijks met een Ford Kuga HEV.

“De Ford Kuga biedt me heel veel comfort tijdens de ritten van Antwerpen naar de training in Leuven en terug! Dat maakt de files minder vermoeiend doordat de auto als vanzelf rijdt: automatisch, binnen-de-lijn-correctie met een automatische afstand functie tot de voorgaande auto. Als atleet vind ik dit geweldig, aangezien mijn vermoeide benen (en hoofd) dan toch wat kunnen uitrusten op de snelwegen! Ik heb een hybride gekozen om wat duurzamer te rijden, goed voor de natuur én voor mijn portefeuille!”



“De ervaring met Sarah Bovy was prachtig: zowel het parcours als de power die ik voelde vanuit Sarah zelf. Een vrouw die met haar vrouwenteam de mannen het nakijken geeft! Deze dag gaf me dan ook echt een ‘girlpower’ gevoel! Zowel bij 400mhorden als bij deze race-sport is de adrenaline aanwezig, en dan vooral in de startblokken: foutjes worden afgestraft, soms moeten risico's genomen worden en de focus moet dan ook enorm goed zijn! Al is de adrenaline wel beduidend hoger als co-driver in deze raceauto: controle had ik niet, in tegenstelling tot zelf 400m horden lopen, maar Sarah duidelijk wel!”



Samengevat:

Voor Fanny, Hanne, Paulien en Rani, voor Sarah Bovy, en dankzij de Mustang Mach 1, een onvergetelijke dag op het mooiste circuit ter wereld. En echte girlpower, voelbaar zowel binnen als buiten deze groep van topsporters vol adrenaline!

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In

addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com