



Ford Pro onthult zuiver elektrische E-Tourneo Custom met superieur plaatsaanbod, uitstekende prestaties en hoogwaardige technologie

- De zuiver elektrische E-Tourneo Custom van Ford Pro biedt een ongekend niveau van capaciteiten, luxe en design in een veelzijdig Multi-Activity Vehicle met tot acht plaatsen
- De E-Tourneo Custom is het vlaggenschip van de volgende Tourneo-generatie. Het nagelnieuwe platform optimaliseert de prestaties, het raffinement en de ruimte voor persoonlijk en zakelijk gebruik
- De zuiver elektrische aandrijving biedt een rijbereik tot 370 kilometer en kan worden opgeladen met gelijkstroom van 125 kW. Het Tourneo Custom-gamma omvat ook een PHEV-versie en vierwielaandrijving
- Erg uitgebreide uitrusting met moduleerbare achterzetels op rails, elektrisch bediende zijdeuren, een kantelbaar stuurwiel en een audiosysteem van B&O. EV-modellen bieden ook Pro Power Onboard (2,3 kW)
- Volledig nieuw Tourneo Custom-gamma, geproduceerd door Ford Otosan in Kocaeli (Turkije). Leveringen aan Europese klanten beginnen medio 2023

DUNTON, Verenigd Koninkrijk, 22 november 2022 – Ford Pro onthulde vandaag de nagelnieuwe, zuiver elektrische E-Tourneo Custom als speerpunt van de volgende generatie Multi-Activity Vehicles van het Tourneo-gamma.¹

De E-Tourneo Custom legt de lat in het segment van de Multi-Activity Vehicles hoger door een nieuw platform, ontwikkeld met het oog op een onovertroffen veelzijdigheid en comfort, te verenigen met een uiterst efficiënte batterijaandrijving die een geschat rijbereik tot 370 kilometer biedt.

Als een van de vier nieuwe, zuiver elektrische modellen die Ford Pro tegen 2024 in Europa zal lanceren, leent de E-Tourneo Custom zich zowel voor persoonlijk als zakelijk gebruik. Zo biedt hij ruim plaats aan acht inzittenden.

Het nieuwe model introduceert ook een hele reeks hoogwaardige voorzieningen zoals ultramoduleerbare achterzetels op rails, handenvrije elektrische zijdeuren, een audiosysteem van B&O², digitale sleutelkaarten, een glazen panoramadak en een innovatief kantelbaar stuurwiel.

Het comfortniveau wordt nog versterkt door het superieure raffinement en de dynamiek van de nieuwe modelgeneratie. De geoptimaliseerde chassisarchitectuur met onafhankelijke achterwielophanging biedt een stille elektrische aandrijving en een ongekend niveau van rijcomfort en stabiliteit.

“Of hij nu wordt ingezet voor een actief familieweekend of als stijlvolle, comfortabele en geraffineerde luchthavenshuttle, de zuiver elektrische aandrijflijn, de geavanceerde connectiviteit, het baanbrekende design en de nieuwe luxevoorzieningen maken de E-Tourneo Custom tot een onweerstaanbare keuze,” aldus Hans Schep, general manager van Ford Pro, Europa. “De naam ‘Tourneo’ stond altijd al symbool voor ruimte en veelzijdigheid. Nu breiden we zijn aantrekkingskracht uit naar een nieuwe generatie van veeleisende EV-kopers die prestaties en comfort zoeken.”

Met het meest complete Tourneo Custom-gamma ooit kunnen klanten ook opteren voor een volledig nieuwe oplaadbare hybrideversie (PHEV) voor toepassingen die een nog grotere flexibiliteit vereisen.³ Bovendien kan het nieuwe model worden uitgerust met de jongste generatie Ford EcoBlue-dieselmotoren, verkrijgbaar met een nieuwe, uiterst efficiënte achttrapsautomaat en – als primeur – een slimme vierwielaandrijving.

Alle Tourneo Custom-modellen van de volgende generatie zijn volledig geïntegreerd met het **Ford Pro-platform voor software en geconnecteerde diensten**, waaronder [end-to-end laadoplossingen](#), beheertools van [Ford Pro Telematics](#),⁴ de [FordPass Pro-app](#)⁵ en het [FORDLive Connected Uptime-systeem](#).

De Tourneo Custom-modellen met EcoBlue-dieselmotor zullen vanaf midden 2023 verkrijgbaar zijn, en later jaar volgen nog bijkomende versies.

Superieure EV-prestaties

Door de batterijceltechnologie met hoge dichtheid van de Ford F-150 Lightning pick-up te verenigen met een nuttige batterij-inhoud van 74 kWh en een elektromotor van 160 kW, levert de E-Tourneo Custom een uitzonderlijk prestatieniveau en raffinement. De zuiver elektrische aandrijving biedt ook de mogelijkheid om met één pedaal te rijden om het energieverbruik nog verder terug te dringen en een meer ontspannen en comfortabele rijervaring te verzekeren.

Een driefasige wisselstroomlader van 11 kW kan de batterij volledig opladen in minder dan 8 uur en met een gelijkstroomlader van 125 kW kan de batterij in 41 minuten worden bijgeladen van 15 tot 80 procent.⁶ Het laadprofiel van de E-Tourneo Custom laadt de energie vooraan om het rijbereik snel uit te breiden. In laboratoriumtests leverde een gelijkstroomlader van 125 kW in nauwelijks vijf minuten voldoende energie voor bijna 38 kilometer extra rijbereik.⁶

De E-Tourneo Custom biedt een sleepvermogen van 2.000 kilogram⁷ en een aanzienlijk nuttig laadvermogen⁸. Zo helpt hij avontuurlijke eigenaars om moeiteloos vrienden, familie en sportuitrusting te vervoeren terwijl ondernemingen op efficiënte wijze klanten en bagage kunnen vervoeren.

De ‘Pro Power Onboard’-technologie stelt klanten ook in staat om het potentieel van de geëlektrificeerde Tourneo Custom-versies ten volle te benutten door tot 2,3 kW stroom te leveren via stopcontacten in het interieur vooraan, ideaal om digitale toestellen, gereedschap of

sport- en kampeeruitrusting van stroom te voorzien wanneer er geen netaansluiting voorhanden is.

Ontworpen voor ruimte en comfort, met moduleerbare zetels en een luxueuze uitrusting

De nagelnieuwe Tourneo Custom werd ontwikkeld om zijn inzittenden merkbaar meer comfort en gebruiksgemak te bieden. Het stijlvolle nieuwe interieurdesign getuigt van een superieur niveau van vakmanschap en materiaalkwaliteit en de rijke uitrusting omvat tal van hoogwaardige voorzieningen en technologieën.

Het geoptimaliseerde platform verzekert een royale interieurruimte, ongeacht of het voertuig met een zuiver elektrische, oplaadbare of thermische aandrijving is uitgerust. De modellen met standaard en lange wielbasis bieden drie rijen met tot 8 zitplaatsen voor de E-Tourneo Custom en tot 9 zitplaatsen bij de EcoBlue-diesel versies, wat een ongekennde functionaliteit oplevert.

De verbeterde interieuruitrusting begint bij een moduleerbaar zetelsysteem op nieuwe rails voor de tweede en derde zetelrij, zodat het interieur optimaal kan worden geconfigureerd om inzittenden en hun bagage een maximum aan ruimte te bieden. Dankzij de rails met diverse vergrendelpunten in de koffervloer kunnen klanten de zetels vooruit of achteruit schuiven of zelfs volledig verwijderen. De drie zetels op de tweede rij kunnen elk afzonderlijk worden verplaatst, terwijl de derde rij uit twee ongelijke delen (1/3-2/3) bestaat.

De nieuwe zetels zijn lichter dan die van het vorige model en de tweede zetelrij is uitgerust met geïntegreerde veiligheidsgordels, zodat het interieur zich sneller en gemakkelijker laat configureren, ook in een voor deze klasse unieke vergaderlay-out voor zes personen. ISOFIX-punten zijn beschikbaar op de drie zitplaatsen op de tweede rij en op de twee buitenste zitplaatsen op de derde rij.

De luxueuze interieuruitrusting omvat nog meer nieuwigheden waarmee klanten hun voertuig kunnen personaliseren en hun reiservaring kunnen verbeteren. Een voorbeeld daarvan is het grote glazen panoramadak dat het gevoel van ruimte en licht voor de inzittenden nog versterkt. Het kreeg ook een infraroodbehandeling om het interieur koel te houden wanneer de bestuurder in fel zonlicht rijdt. De elektrisch bediende zijdelingse schuifdeuren beschikken ook over een handenvrije bediening, zodat de deuren kunnen worden geopend met een trapbeweging naast het voorwiel. Handig wanneer de bestuurder zware voorwerpen in zijn handen heeft.

Voor een maximaal comfort en rijplezier onderweg biedt de gloednieuwe Tourneo Custom ook een elektronische temperatuurregeling met drie zones, een krachtig audiosysteem met veertien luidsprekers van B&O en een subwoofer in het achtercompartiment, een gesofisticeerde sfeerverlichting, een draadloos laadoppervlak⁹ voor mobiele toestellen en verwarmde buitenplaatsen op de tweede zetelrij.

Ford ontwikkelde tevens een innovatief nieuw 'Digital Key'-systeem, dat in 2024 verkrijgbaar wordt en NFC-technologie gebruikt, zoals sleutelkaarten in hotels. Zo kunnen eigenaars tijdens het sporten of buitenactiviteiten een handige dunne en waterdichte kaart bij zich dragen in plaats van een omvangrijke sleutelhanger. Dat systeem leent zich ook perfect voor bedrijven die meerdere bestuurders met hun voertuig laten rijden.

Tourneo Custom-eigenaars krijgen de keuze uit diverse verleidelijke modelversies, waaronder de avontuurlijke Active-uitvoering en het opvallende Sport-model. Het topmodel Titanium X biedt dan weer de meest complete uitrusting ooit op een Tourneo, van stijlvolle 19" lichtmetalen velgen en full matrix led-koplampen tot luxueuze zetels in 'Sensico'-kunstleder. Elke uitvoering kan met elk van de beschikbare aandrijflijnen worden gecombineerd om perfect in te spelen op een brede waaier aan klantenbehoeften.

De rijkere uitrusting van de Tourneo Custom gaat hand in hand met sterk verbeterde capaciteiten en prestaties. De volledig nieuwe architectuur heeft een lagere bodem en een nieuwe geïntegreerde zijtrede om gemakkelijker in en uit te stappen. Ook de toonaangevende openingen voor de zijdelingse schuifdeur en de achterklep dragen daartoe bij.

Dankzij het geoptimaliseerde platform kon de totale hoogte van vele varianten worden verlaagd tot minder dan twee meter, waardoor ze toegang krijgen tot onder- en bovengrondse parkeergarages waar voertuigen in het Tourneo Custom-segment vaak niet terechtkunnen. Dankzij de verbeterde aerodynamica draagt het platform ook bij tot een geoptimaliseerde efficiëntie en verfijning.

Zowel bestuurders als passagiers zullen de vruchten plukken van de dynamische verbeteringen. Het volledig hertekende chassis met gloednieuwe onafhankelijke achterwielophanging is standaard op het hele gamma en komt het rijcomfort, het weggedrag en het raffinement ten goede.

Innovatief design, van binnen en van buiten

De gloednieuwe Tourneo Custom maakt een duidelijk statement op de weg, met een expressief en sculpturaal design dat zowel particuliere klanten als bedrijven in het hogere segment zal aanspreken. Met zijn zelfverzekerde uitstraling werd het voertuig visueel breder voor- en achteraan voor een gespierde en stabiele look.

De voorkant is even dynamisch als toegankelijk en weerspiegelt de sterke capaciteiten die het Tourneo-gamma kenmerken. De zuiver elektrische E-Tourneo Custom benadrukt zijn technologie en prestaties met een unieke radiatorroosterafwerking, die wordt gecombineerd met een erg opvallende ledverlichting met een merktypische grafische signatuur over de volledige breedte.

Het gesofisticeerde en tegelijk praktische design komt ook binnenin terug en het stijlvolle interieur met twee of drie plaatsen voorin zet een grote stap voorwaarts op het vlak van technologie en comfort, met hoogwaardige materialen en zuivere, eigentijdse oppervlakken.

Het instrumentenbord omvat een ergonomisch 13"-aanraakscherm met het SYNC 4-infotainmentsysteem.¹⁰ Dit wordt gecombineerd met het digitale instrumentenpaneel om een intuïtieve, op de bestuurder gerichte cockpit te creëren, en is standaard compatibel met de draadloze versies van Android Auto en Apple CarPlay.¹¹

Om het actieve leven van hun klanten te ondersteunen, moeten Tourneo-voertuigen ook als mobiele woonkamers en werkplekken kunnen fungeren en biedt de Tourneo Custom hetzelfde innovatieve kantelbare stuur dat onlangs werd onthuld in de nieuwe E-Transit Custom. Die handige functie, die haar gelijke niet kent in deze klasse, kan worden gebruikt als een

ergonomische toestelhouder voor laptops en tablets, of kan worden omgevormd tot een handige tafel.

Het comfort en het bewegingsgemak van het interieur stonden bovenaan het prioriteitenlijstje. Alle voertuigen kregen daarom een stuurwiel met afgeplatte onderrand. Die 'squirle'-vorm maakt – net als de op de stuurkolom gemonteerde versnellingspook in versies met een automatische transmissie – meer ruimte vrij en vergemakkelijkt het in- en uitstappen.

Om nog meer interieur- en opbergruimte vrij te maken, verplaatsten de Ford-ingenieurs de voorste passagiersairbag van het instrumentenbord naar het dak. Zo kunnen klanten hun laptop of items op A4-formaat bewaren in het afgedekte dashboardvak en kunnen elektronische toestellen voortaan dicht bij de bestuurder worden geplaatst met gestandaardiseerde AMPS-bevestigingen. Dat is veiliger.

Keuze aan aandrijflijnen op maat van de klantenbehoeften

De volledig nieuwe Tourneo Custom PHEV gebruikt een parallel hybridesysteem om de flexibiliteit van een efficiënte 2.5-benzinemotor met Atkinson-cyclus voor langeafstandsritten te verenigen met een elektromotor en een batterijpack met een nuttige inhoud van 11,8 kWh. Die laatste biedt een zuiver elektrisch rijbereik van meer dan 50 kilometer,¹ ideaal voor ritten binnen emissievrije zones in de stad.

Naast de geëlektrificeerde aandrijflijnen zal Ford de Tourneo Custom ook aanbieden met zijn jongste generatie EcoBlue-dieselmotoren met 136, 150 of 170 pk. Zij worden gekoppeld aan een nieuwe, uiterst efficiënte achttrapsautomaat of een handgeschakelde zesversnellingsbak.

De nieuwe Tourneo Custom introduceert ook een optionele vierwielaandrijving die het vertrouwen verhoogt voor klanten die in alle weersomstandigheden moeten kunnen rijden en eigenaars die regelmatig campings, stranden of paden bezoeken. Het systeem gebruikt een elektronisch gestuurde koppeling om het koppel op intelligente wijze te verdelen over de twee assen, waarbij de aanpassingen minder dan 20 milliseconden in beslag nemen. Het is beschikbaar voor voertuigen met de EcoBlue-dieselmotor met 136 en 170 pk en een automatische versnellingsbak. Eigenaars die meer tractie nodig hebben maar liever handgeschakeld rijden, kunnen een mechanisch sperdifferentieel bestellen met de EcoBlue-dieselmotoren met 136 en 150 pk.

Alle motorversies bieden een uiterst competitief sleepvermogen, inclusief een geremd aanhangwagengewicht tot 2.500 kilogram voor dieselmodellen. De nieuwe wegklapbare trekhaak stelt klanten in staat om de trekhaak eenvoudig aan het zicht te onttrekken wanneer hij niet wordt gebruikt.⁷

De Tourneo Custom beschikt over een compleet gamma van Fords recentste geavanceerde rijhulpsystemen. Sommige van die voorzieningen zijn voor het eerst verkrijgbaar op het model, zoals de intelligente adaptieve snelheidsregelaar met Lane Centring¹², Reverse Brake Assist, Fully Active Park Assist en een 360°-camerasysteem dat een compleet zicht rond het voertuig biedt om manoeuvres in de stad te vergemakkelijken.

Uitgebreide ondersteuning door Ford Pro

Klanten kunnen genieten van een supersnelle connectiviteit via een standaard 5G-modem die de digitale diensten van Ford Pro op handige en intuïtieve wijze ondersteunt, voor een eenvoudig en kostenefficiënt gebruik van de Tourneo Custom.

Eigenaars kunnen [hun laadbeurten beheren](#), de batterij en het interieur op temperatuur brengen, de deuren vanop afstand vergrendelen, de [beveiliging van het voertuig opvolgen](#) en voertuigspecifieke gezondheidswaarschuwingen ontvangen via de FordPass-app. Fleetoperatoren kunnen ook de productiviteitsverhogende [Ford Pro-software](#) gebruiken.

Alle eigenaars van de Tourneo Custom, zowel particuliere klanten als bedrijven, kunnen ook genieten van de ondersteuning door het geconnecteerde uptime-systeem [FORDLiive](#), dat reeds 145.000 dagen stilstandtijd voor ondernemingen in heel Europa heeft helpen te voorkomen. Deze aanvullende service werd ontwikkeld om realtime gezondheidsgegevens te gebruiken om pechgevallen te voorkomen en de hersteltijden in te korten via proactieve gezondheidswaarschuwingen, een snellere levering van onderdelen en digitale ondersteuning door specifieke [FORDLiive Agents](#) en de ontwikkelingsteams van Ford.

Ruim dertig afzonderlijke modules in de Tourneo Custom kunnen software-updates van Ford Power-Up over-the-air ontvangen om de prestaties van het voertuig te verbeteren, kwaliteitsupgrades aan te bieden, bestaande functies bij te werken en nieuwe functies en capaciteiten toe te voegen.

#

¹ Officially homologated driving range will be published closer to on-sale date. In accordance with the Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Published range (intended target value according to WLTP) can be achieved with a fully charged battery - depending on the existing series and battery configuration. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

² BANG & OLUFSEN® 2021 and B&O® 2021. BANG & OLUFSEN™ and B&O™ are registered trademarks of Bang & Olufsen Group. Licensed by Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. All rights reserved.

³ Officially homologated fuel efficiency and CO₂ emissions figures will be published closer to on-sale date. The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

⁴ Ford Pro E-Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwareresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

⁵ FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

⁶ Charge time based on manufacturer computer engineering simulations. The charging rate decreases as battery reaches full capacity. Your results may vary based on peak charging times and battery state of charge.

⁷ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

⁸ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle.

⁹ Available Qi wireless charging may not be compatible with all mobile phones.

¹⁰ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

¹¹ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

¹² Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com