



Volledig nieuwe Transit Custom van Ford Pro tilt productiviteit van bestelwagens met laadvermogen van 1 ton naar ongekennde hoogten

- De volledig nieuwe Transit Custom vindt zichzelf opnieuw uit: de meest verkochte bestelwagens van Europa krijgt diverse nieuwigheden geïnspireerd op feedback van klanten en geavanceerde digitale ervaringen voor een optimale productiviteit
- Het platform van de nieuwe generatie biedt betere laadcapaciteit, een uitgebreide comfort- en functionaliteitsuitrusting en uiterst efficiënte aandrijflijnen
- De Transit Custom is volledig geïntegreerd met het software- en serviceplatform van Ford Pro, terwijl de standaard 5G-connectiviteit 'over-the-air'-updates mogelijk maakt om nieuwe functies toe te voegen
- Primeurs voor dit segment zijn onder meer het innovatieve kantelbare stuurwiel, het tijdbesparende Delivery Assist-systeem en nieuwe Exit Warning-alarmen om fietsers in de stad te beschermen
- Het meest uitgebreide gamma ooit introduceert ook een nieuwe oplaadbare hybride versie (PHEV), een slimme vierwielaandrijving en het voor deze klasse unieke koetswerktype MultiCab voor ultieme veelzijdigheid
- De nieuwe Transit Custom is nu te bestellen en de eerste leveringen zijn gepland voor het vierde kwartaal van 2023. De bestellingen voor de zuiver elektrische E-Transit Custom worden binnenkort geopend, voor levering in de zomer van 2024

MÜNCHEN, Duitsland, 9 oktober 2023 – De Transit Custom, het volledig nieuwe bedrijfsvoertuig van Ford Pro, wordt nu in heel Europa gelanceerd en zal kleine en middelgrote ondernemingen een ongekennde productiviteit bieden.

De nieuwe generatie van de meest verkochte bestelwagen¹ met een laadvermogen van 1 ton is volledig geïntegreerd met het digitale ecosysteem voor software en diensten van Ford Pro om de bezitskosten te beperken, efficiënter te werken en het beheer van bedrijfsvoertuigen te vereenvoudigen.

De Ford-ingenieurs ontwikkelden ook een nieuw platform dat de laadcapaciteiten en de toegang optimaliseert, het comfort en gebruiksgemak van de bestuurder verhoogt en een uitstekend prestatieniveau en weggedrag verzekert. Het geavanceerde design leent zich voor diverse

uiterst efficiënte aandrijflijnen, waaronder een oplaadbare hybride versie² en vierwielaandrijving, een primeur voor de Transit Custom. Ook draagt het platform bij tot een compromisloze laadruimte. ⁴

De volledig nieuwe Transit Custom ³ liet zich inspireren door feedback van klanten en omvat diverse, in dit segment ongekennde innovaties en digitale ervaringen die de productiviteit ten goede komen. Voorbeelden daarvan zijn met name het innovatieve kantelbare stuurwiel, het tijdbesparende Delivery Assist-systeem, de gedigitaliseerde conversies met het Upfit Integration System, de nieuwe veiligheidstechnologie Exit Warning en het veelzijdige koetswerktype MultiCab.

Het meest complete Transit Custom-gamma ooit zal nog worden aangevuld met de elektrische E-Transit Custom ⁴, die de overgang naar elektrische mobiliteit gevoelig vereenvoudigt voor kleine ondernemingen.

“Als meestverkochte bestelwagen in Europa en bestverkochte voertuig in het Verenigd Koninkrijk vorig jaar, is de Transit Custom onnavolgbaar. Voor deze nieuwe generatie hebben we dan ook kosten noch moeite gespaard om een enorme sprong voorwaarts te maken voor onze klanten”, aldus Hans Schep, general manager van Ford Pro in Europa. “Het volledig nieuwe design, het ongeëvenaarde geconnecteerde ecosysteem en de innovatieve klantenervaringen van de volledig nieuwe Transit Custom-generatie zullen de productiviteit van onze klanten in het nieuwe geconnecteerde tijdperk een ongekennde dimensie verlenen.”

Door een design geïnspireerd op klantenfeedback te verenigen met de cloudondersteuning van het Ford Pro-ecosysteem zal de volledig nieuwe Transit Custom nieuwe maatstaven stellen voor wat kleine en middelgrote ondernemingen – samen goed voor [99 procent van alle ondernemingen in Europa](#) en [een bijdrage van 786 miljard euro](#) aan de Europese economie – mogen verwachten van een bedrijfsvoertuig.

De Transit Custom-modellen met EcoBlue-dieselmotoren zijn reeds in productie en kunnen vanaf het vierde kwartaal van dit jaar worden geleverd. Daarnaast kunnen klanten ook nog andere varianten bestellen, inclusief een oplaadbare hybride versie, klaar voor levering vanaf de lente van 2024, en de zuiver elektrische E-Transit Custom, die later in de zomer van 2024 wordt verwacht.

Segmentprimeurs die een ongeziene klantervaring verzekeren

Reeds voor de Ford-designers de volledig nieuwe Transit Custom begonnen te schetsen, werkte het mensgerichte designlabo D-Ford jarenlang samen met zakelijke klanten om hun behoeften en pijnpunten te analyseren, innovatieve oplossingen te identificeren en hun productiviteit te helpen verbeteren.

Kleine ondernemers gebruiken de cabines in hun bestelwagens elke dag als kantoor en kantine, en met het **nieuwe kantelbare stuurwiel** in het optionele **Mobile Office**-pack speelt de Transit Custom nog beter in op beide behoeften. De velg van het stuurwiel kantelt om als staander voor tablets en laptops te fungeren, of als vlakke tafel om papierwerk of het nuttigen van een maaltijd comfortabeler te maken.

Koeriers maken dagelijks tot 200 stops om zo'n 500 artikelen tijdig af te leveren. De oplossing **Delivery Assist**⁵ (verkrijgbaar vanaf oktober 2024) laat elke levering vlotter verlopen door een deel van het proces te automatiseren om tijd te besparen en de veiligheid te verhogen. Wanneer het systeem actief is, wordt Delivery Assist geactiveerd zodra de bestuurder de parkeerstand inschakelt. De Transit Custom activeert dan automatisch de waarschuwingsknipperlichten, sluit open vensters en vergrendelt de deur zodra de bestuurder de bestelwagen verlaat. Wanneer de bestuurder terugkeert, kan hij weer instappen en het voertuig starten zonder dat hij daarvoor een sleutel nodig heeft. De waarschuwingsknipperlichten gaan uit en de ruiten keren terug naar hun vorige stand.

Operatoren die in drukke steden werken, kunnen ook rekenen op de **Exit Warning-technologie**⁵ van Ford Pro, die de volledig nieuwe Transit Custom in Fords bestelwagengamma introduceert. Deze slimme functie waarschuwt de bestuurder voor naderende weggebruikers en voorkomt zo 'deurongevallen', waarbij de inzittenden de deuren van het voertuig openen op het moment dat een fietser of auto passeert.

De helft van alle Transits die in Europa worden verkocht, ondergaat een of andere conversie, en veel van deze wijzigingen omvatten bijkomende bedieningselementen en schermen. Daarom introduceert Ford Pro als eerste constructeur het **Upfit Integration System**, waarmee conversies rechtstreeks kunnen worden geïntegreerd met het elektrische systeem, het standaard aanraakscherm⁶ in de cabine en aftermarketuitrusting van de Transit Custom. Zo hoeven ombouwspecialisten geen wijzigingen aan te brengen in de cabine of aan de bedrading om bedieningselementen in te bouwen, waardoor conversies sneller en efficiënter kunnen worden uitgevoerd, met mogelijk ook een meerwaarde op het vlak van de betrouwbaarheid en veiligheid.

Tijdens de ontwikkelingsstudies voor de volledig nieuwe Transit Custom ontdekte Ford dat veel bestelwageneigenaars plaats voor vier of vijf inzittenden wensen en tegelijk lange of grote voorwerpen en vuile uitrusting willen kunnen vervoeren in een afgesloten laadruimte. Het voor dit segment unieke nieuwe **koetswerktype MultiCab** maakt dat mogelijk dankzij een L-vormige scheidingswand in composietmateriaal, die het achtercompartiment in twee delen opsplijst, met een volledig afgewerkte tweede stoelrij met tweezitsbank naast een laadruimte over de volledige lengte van het compartiment.

Nieuw platform, volledig nieuw productiviteitsniveau

De Transit Custom dankt zijn verbeterde productiviteit onder meer aan zijn volledig nieuwe platform, dat werd ontwikkeld met het oog op optimale laadcapaciteiten, een vlotte toegang, uitmuntende prestaties en maximale flexibiliteit qua aandrijflijnen. Het werd ontworpen vanaf een wit blad papier en weegt 100 kilogram minder dan het platform van de vorige generatie. Ook werd de wielbasis naargelang van het model tot 200 millimeter langer voor een optimaal laadvolume.

Om het brandstofverbruik maximaal te beperken werd het koetswerk van het volledig nieuwe model ontworpen met behulp van doorgedreven aerodynamische simulaties, die samen met het kleinere frontale oppervlak resulteerden in een tot 13 procent lagere luchtweerstand dan bij het vorige model.⁷ De architectuur van het voertuig werd geoptimaliseerd om een totale hoogte van

minder dan 2 meter te creëren en zo de toegang tot ruimtes met een beperkte hoogte, zoals parkings, garages en ondergrondse laadzones, te verbeteren.

De zijlaaddeur met toonaangevende opening vergemakkelijkt het laadproces en beschikt over een nieuwe geïntegreerde instaprede om de toegang tot de laadruimte te vergemakkelijken. Daarnaast helpt de optionele handenvrije elektrische schuifdeur de bestuurder om pakjes of uitrusting in of uit te laden. Dankzij de geoptimaliseerde architectuur van het onderstel en de koetswerkstructuur kon de laadvloer lager worden geplaatst dan bij het vorige model, wat eveneens het laadgemak en de toegang tot de laadruimte ten goede komt.

Als gesloten bestelwagen biedt de Transit Custom laadvolumes van 5,8 tot 6,8 m³ voor de standaard dak hoogte, een laadvermogen tot 1.350 kilogram⁸ en een maximale laadlengte van 3.450 millimeter met het slimme doorlaadluik onder de passagiersstoelen. Naast de klassieke bestelwagen omvat het gamma ook een bestelwagen met dubbele cabine en een Kombi-versie, allebei verkrijgbaar met korte of lange wielbasis. Het maximale geremde sleepgewicht bedraagt 2.800 kilogram⁹ en klanten kunnen tegen meerprijs een optionele wegklapbare trekhaak bestellen.

De bestelwagenvarianten van de Transit Custom zijn voor het eerst uitgerust met een onafhankelijke achterwielophanging met semi-longsdraagarmen om bij te dragen tot de lagere bodemhoogte en tegelijkertijd de stuurprecisie, het weggedrag en de tractie te verbeteren. De voorwielen en veerpoten werden ook verder naar voor verplaatst, wat mogelijkheden bood voor een veel betere toegang tot de cabine, een grotere voertruimte en voetsteunen voor de voorste inzittenden, alsook een kortere vooroverhang om vlotter te kunnen parkeren en manoeuvreren.

Het rijkelijke gamma rijhulpsystemen⁵ van de Transit Custom werd uitgebreid met geavanceerde functies zoals Cross Traffic Assist, Reverse Brake Assist, een 360-gradencamera en een slimme adaptieve snelheidsregelaar met Stop&Go-technologie op de modellen met automaat, zodat bestuurders zelfs in de file kunnen rijden zonder de pedalen te gebruiken.

Meer uptime en lagere onderhoudskosten

Alle nieuwe Transit Custom-modellen zijn volledig geïntegreerd met het **Ford Pro-platform voor software en geconnecteerde diensten**, zoals [Ford Pro Telematics](#)¹⁰, de [FordPass Pro-app](#)¹¹ en het geconnecteerde uptime-systeem [FORDLive](#).

Dankzij de gepersonaliseerde functies van [Ford Pro Telematics](#) – gratis gedurende een jaar – kunnen Transit Custom-eigenaars de locatie, efficiëntie en status van hun voertuigen opvolgen met het oog op een maximale productiviteit. Ook kan het systeem de brandstof- en onderhoudskosten reduceren door in de cabine gesproken meldingen te laten weerklinken, zoals bij een te lange periode van stilstand met draaiende motor, te felle acceleraties of remmanoeuvres en rijden zonder gordel. Het telematicasysteem kan eigenaars ook in real time beveiligingsmeldingen sturen wanneer het systeem diefstal, ongeoorloofd gebruik of activiteit buiten de ingestelde werkuren detecteert.

De FordPass Pro-app is beschikbaar om eigenaars van kleine ondernemingen bij te staan zonder dat ze zich hoeven te abonneren op de permanente ondersteuning voor vlootbeheer.

Deze gratis smartphone app stelt klanten in staat om hun voertuig vanop afstand te vergrendelen en ontgrendelen, zijn locatie te controleren, de brandstofkosten op te volgen en waarschuwingen voor de vloeistofniveaus, de bandenspanning en de levensduur van de olie en remmen te controleren om dure pannes te voorkomen.

Wanneer de 5G-modem is geactiveerd en de klant is geabonneerd op het softwarepack van Ford Pro, kan hij volop de vruchten plukken van de uptimeverhogende kracht van FORDLive. Simulaties geven aan dat FORDLive de downtime met 60 procent kan verkorten: ¹² in 2022 zorgde het systeem in heel Europa voor 300.000 extra dagen van voertuigbeschikbaarheid, wat voor de klanten een waarde van ongeveer 138 miljoen euro vertegenwoordigt.

De 5G-modem¹³ stelt de Transit Custom bovendien in staat om updates van Ford Power-Up te ontvangen voor meer dan dertig verschillende voertuigmodules. Die kunnen helpen om de prestaties van het voertuig te verbeteren, kwaliteitsupgrades door te voeren, bestaande functies bij te werken en nieuwe functies toe te voegen. De meeste updates worden in minder dan twee minuten voltooid en kunnen worden ingepland om downtime te voorkomen.

Hoogtechnologisch interieur met geconnecteerde, digitale ervaringen

Ford Pro geeft elke onderneming eenvoudig toegang tot het nieuwe geconnecteerde tijdperk. Elke Transit Custom is uitgerust met een **13 duim groot aanraakscherm in landschapsformaat**⁶, dat naar de bestuurder is gericht voor meer gebruiksgemak. Dat scherm verleent toegang tot Fords meest recente communicatie- en informatiesysteem SYNC 4 en verzekert een supersnelle connectiviteit met het Ford Pro-platform via de geïntegreerde modem. De geavanceerde cockpit wordt aangevuld met een digitaal instrumentenbord van 12 duim.

Ook wordt de Transit Custom af fabriek uitgerust met de **Alexa-assistent**, die in het scherm van 13 duim is geïntegreerd. ¹⁴ Zo beschikken bestuurders over een persoonlijke AI-assistent om geconnecteerd en perfect georganiseerd te blijven, maar ook om ritten eenvoudiger en productiever te maken. Dankzij de geïntegreerde Alexa-console kunnen bestuurders eenvoudige spraakcommando's gebruiken om het adres voor zijn volgende opdracht in het navigatiesysteem in te voeren, het kantoor te bellen of zelfs rechtstreeks aankopen te doen op Amazon.com.

De Ford-designers vulden deze digitale innovatie aan met ergonomische functies om de Transit Custom comfortabeler te maken voor bestuurders die lange dagen doorbrengen in de cabine. Zo biedt het nieuwe platform een rijkhouding die dichter aanleunt bij die van een personenwagen, terwijl de vlakke cabinevloer, de elektronische handrem en het afgeplatte stuurwiel verplaatsingen in de cabine bevorderen. Op modellen met een automatische versnellingsbak draagt ook de versnellingspook op de stuurkolom bij tot deze vorm van mobiliteit.

Het cabinedesign werd eveneens geoptimaliseerd met een **in het plafond gemonteerde passagiersairbag**, een primeur voor dit segment. Doordat de airbag niet meer in het dashboard zit, komt er extra opbergruimte vrij, die groot genoeg is voor een laptop of A4-mappen. Ook verhoogt deze lay-out de flexibiliteit voor ombouwpanelen en -voorzieningen, die voortaan

dichter bij de bestuurder kunnen worden geplaatst dankzij de gestandaardiseerde AMPS-bevestigingen.

Uitgebreide keuze aan uiterst efficiënte aandrijflijnen

Klanten kunnen hun Transit Custom bestellen met de jongste generatie Ford EcoBlue-dieselmotoren met vermogens van 110, 136, 150 of 170 pk³, die bijna 6 procent minder brandstof verbruiken en minder CO₂ uitstoten dan het vorige model.¹⁵ Een handgeschakelde zesversnellingsbak is standaard, terwijl de optionele geavanceerde en uiterst efficiënte nieuwe achttrapsautomaat een sleepgewicht tot 2.800 kilogram⁹ biedt in combinatie met de motoren van 136 en 170 pk.

Voor het eerst kan de Transit Custom ook worden uitgerust met een nieuwe slimme vierwielaandrijving. Dat systeem doet een beroep op een elektronisch gestuurde koppeling om het koppel op intelligente wijze te verdelen over de twee assen, waarbij de aanpassingen minder dan 20 milliseconden in beslag nemen. De vierwielaandrijving is beschikbaar voor voertuigen met een automatische versnellingsbak. Eigenaars die meer tractie wensen maar toch een handgeschakelde versnellingsbak verkiezen, kunnen de versies met 136 en 150 pk bestellen met een sperddifferentieel dat de prestaties op slechte wegen verbetert.

De **nieuwe Transit Custom Plug-In Hybrid** koppelt een 2,5 liter grote benzinemotor met Atkinson-cyclus aan een elektromotor en een batterij van 11,8 kWh (bruikbare capaciteit) voor een gecombineerd vermogen van 232 pk, een zuiver elektrisch rijbereik tot 56 kilometer,² en een voeding van 2,3 kW voor gereedschap en uitrusting via [Pro Power Onboard](#). De nieuwe aandrijflijn vertoont veel gelijkenissen met die van de Ford Kuga Plug-In Hybrid – [de meest verkochte PHEV van Europa in 2021 en 2022](#)¹⁶ – en wordt ondersteund door de laadoplossingen voor thuis, op het werk en onderweg van [Ford Pro Charging](#).

Alle aandrijflijnen kunnen worden geoptimaliseerd voor een ruime waaier aan gebruikssituaties dankzij de Selectable Drive Modes⁵ met productiviteitsverhogende standen zoals Eco (zuinig) en Tow/Haul (slepen) waarmee bestuurders de prestaties van hun Transit Custom gemakkelijk kunnen afstemmen op diverse operationele vereisten en gebruiksomstandigheden.

Het meest complete productgamma ooit

Naargelang van hun laadvereisten krijgen klanten de keuze tussen de koetswerk lengtes L1 en L2 en uit de MTM-versies 280, 300 en 320, ongeacht de koetswerkvariant:

- Bestelwagen
- Bestelwagen met dubbele cabine
- Kombi – voortaan verkrijgbaar in erg verleidelijke, rijkelijk uitgeruste uitvoeringen
- MultiCab

Het uitgebreide gamma omvat de volgende uitvoeringen:

- Base, met een rijkelijke standaarduitrusting die onder meer het aanraakscherm van 13 duim en de 5G-modem omvat
- Trend, verkrijgbaar op elke motorversies en voorzien van extra rijhulpsystemen

- Limited, met een verfijnd koetswerkdesign en premium cabine
- Trail, met vierwielaandrijving of een mechanisch sperdifferentieel om de tractie te verbeteren
- Sport, met een unieke koetswerkket, lichtmetalen velgen van 17 duim en racestrepen

Samen resulteren de verschillende koetswerktypes, MTM-versies, koetswerk lengtes en uitrustingsvarianten in het meest uitgebreide Transit Custom-gamma dat ooit werd aangeboden aan Europese klanten.

#

¹ Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden, Switzerland, Türkiye

² Ford Transit Custom Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 35-45 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 1.6-2.0 l/100 km WLTP and pure electric driving range 48-55 km WLTP.

³ Ford Transit Custom EcoBlue diesel homologated CO₂ emissions 178-296 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 6.8-11.3 l/100 km WLTP.

⁴ In accordance with the Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP). A range of up to 337 km can be achieved with a fully charged battery - depending on the existing series and battery configuration. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

⁵ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

⁶ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁷ Ford test data. Best-case improvement compared to previous-generation Transit Custom. Achieved by standard driving style in mild environmental conditions.

⁸ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle. Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

⁹ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

¹⁰ Ford Pro Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwaresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

¹¹ The FordPass Pro smartphone app, FordPass Connect and complimentary connected services are required for remote features (see FordPass terms for details). Connected services and features depend network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. FordPass Pro smartphone app connectivity requires FordPass Connect to be activated in the vehicle. FordPass Pro app compatible with Apple and Android smartphones and is available from the Apple App Store and Google Play store in 20 markets in Europe.

¹² Estimated reduction per year based on (1) customer promptly responding to vehicle health alerts in FordPass Pro/Ford Telematics (to help avoid roadside assistance call-outs) and (2) anticipated time saved using Ford Transit Centres for maintenance and repair (including Express Services). Actual reduction may depend on individual circumstances (e.g. driving style and vehicle use).

¹³ FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular

networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

¹⁴ Seven European markets – Austria, France, Germany, Ireland, Italy, Spain, and the UK. Alexa will only be available in English, French, German, Italian and Spanish in supported markets. An alternate market cannot access Alexa despite being able to use a supported language. To use Alexa Built-in, drivers need to activate [FordPass Connect](#) within their vehicle using the FordPass smartphone app or in-vehicle settings. Access to Alexa requires an Amazon account, SYNC 4 or SYNC 4A, FordPass Connect, and complimentary Connected Service activated through the FordPass app (see FordPass Terms for details). Additional products and setup may be required.

¹⁵ Previous-generation Ford Transit Custom EcoBlue diesel homologated CO₂ emissions 152-318 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 5.8-12.1 l/100 km WLTP.

¹⁶ Sales data provided by JATO Dynamics and IHS Markit. Ford Kuga Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 21-30 g/km WLTP and homologated fuel efficiency 0.9-1.3 l/100 km WLTP.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

###

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 57,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com