



De gloednieuwe Ford Transit Courier, een compacte bestelwagen met extra mogelijkheden, connectiviteit en productiviteit

- Ford Pro breidt de Transit-reeks (de nummer 1 op de markt) in Europa uit met de gloednieuwe Transit Courier, een compacte bestelwagen die garant staat voor een hoge productiviteit.
- Het aantrekkelijke nieuwe model biedt 25 procent meer laadvolume en extra laadvermogen. Langs de buitenkant doet het denken aan een SUV, met sterke, kenmerkende lijnen.
- De nieuwe generatie compacte bestelwagens is uitgerust met geavanceerde rijhulpsystemen die een platinumscore behaalden bij Euro NCAP. Ook van de partij: de verbonden diensten van Ford Pro, voor extra ondersteuning.
- De productie van de benzine- en dieselmodellen ging al van start in de fabriek van Ford Otosan in Craiova (Roemenië). De elektrische E-Transit Courier kan later dit jaar worden besteld.

SITGES, Spanje, 16 januari 2024 – De gloednieuwe Ford Transit Courier biedt klanten voortaan nog meer productiviteit en connectiviteit. De eerste exemplaren komen momenteel aan in dealerships in heel Europa.

Met het oog op een maximale productiviteit werd de Transit Courier volledig hertekend rond een grotere en flexibelere laadruimte met 25 procent meer laadvolume dan het vorige model, ruimte voor twee europallets en extra laadvermogen.

Het gedurfde ontwerp van de buitenkant maakt van de Transit Courier een gewild, opvallend reclamebord voor bedrijven. Binnenin zijn de gloednieuwe laad- en passagiersruimte voorzien van klantgerichte functies die de productiviteit en het werkcomfort een impuls geven. Dankzij een breed scala aan rijhulptechnologieën kreeg de Transit Courier op het vlak van veiligheid ook als eerste bestelwagen een platinumscore van Euro NCAP, volgens hun meest recente testnormen.

De nieuwe Transit Courier is naadloos verbonden met het [platform van Ford Pro](#) met software en geconnecteerde diensten. Dat resulteert in een optimale efficiënte, zowel voor eigenaars-operators als voor grote wagenparken. Zo verhogen de softwarebeheertools van Ford Pro de uptime van de bestelwagen en staat Ford Pro Service garant voor lagere eigendomskosten.

“Met de nieuwe Transit Courier spelen we in op de vraag van de klant. Ondanks zijn compacte afmetingen heeft hij evenveel te bieden als een grotere bestelwagen. En dankzij Ford Pro Telematics en FORDLiive krijgen de uptime en productiviteit een boost”, aldus Hans Schep, general manager bij Ford Pro in Europa. **Ford Pro is al sinds jaar en dag marktleider in dit**

segment. Daardoor weten we als geen ander wat klanten nodig hebben en kunnen we onze compacte bestelwagens nog productiever maken via innovatieve technologie en geavanceerde connectiviteit.”

De benzine- en dieselvans van de nieuwe Transit Courier rollen momenteel van de band in de Ford Otosan-fabriek in het Roemeense Craiova. In die fabriek wordt nu voor [€ 490 miljoen geïnvesteerd](#). De Courier-reeks wordt aangevuld met de elektrische [E-Transit Courier](#), die later dit jaar besteld kan worden.

Nog meer mogelijkheden

De Transit Courier ¹ combineert een gewaagde, hertekende buitenkant met aanzienlijk meer mogelijkheden. De efficiënte vierkante vorm staat garant voor **meer laadvermogen in alle richtingen** ². De korte overhangen en het **SUV-geïnspireerde ontwerp** accentueren dan weer het stoere karakter en de praktische kenmerken van de bestelwagen.

De laadlengte is met 181 mm toegenomen tot 1802 mm en dankzij de nieuwe achterwielophanging met gekantelde schokdempers bedraagt de laadbreedte tussen de wielkasten 1220 mm. ² Voortaan passen er dus twee europallets in de Ford Transit Courier. De compacte bestelwagen beschikt over een totaal laadvolume van 2,9 m³, **25 procent meer** dan het vorige model. ² En het wordt nog beter, want dankzij het nieuwe vouwbare tussenschot zijn voorwerpen zoals planken en buizen van meer dan 2,6 m lang met gemak te vervoeren.

Klanten kunnen nu kiezen uit een model met standaardlaadvermogen of een versie met hoog laadvermogen. Die laatste is uitgerust met dual-rate veren voor een maximaal brutolaadvermogen tot 854 kg ³ – **meer dan 45 % extra** tegenover het vorige model. Het maximale trekgewicht bedraagt 1100 kg bij alle versies. ⁴

Alle gesloten bestelwagens zijn standaard uitgerust met achterdeuren die 180 graden openen en zes vloerbevestigingspunten. Ledverlichting in de laadruimte, rubberen of houten vloerbedekkingen en halfhoge laadrails zijn ook verkrijgbaar en helpen bestuurders om de laadruimte efficiënter te gebruiken.

Voor bedrijven die hun voertuig en de inhoud extra willen beveiligen, biedt Ford Pro samen met voertuigbeveiligingsexpert TVL een reeks handige **slotpakketten** aan. Die worden in de fabriek gemonteerd en beschermen nog beter tegen een aantal bedreigingen, waaronder fysieke aanvallen.

Cabine in het teken van productiviteit

Het hoogtechnologisch karakter van de Transit Courier wordt beklemtoond door het **‘digiboard’-instrumentenpaneel** met digitale instrumentencluster en centraal touchscreen van 8 inch met Fords nieuwste SYNC 4-connectiviteitssysteem.⁵ De abonnementsdienst **Connected Navigation**⁶ verhoogt de productiviteit en vermindert de werklast van de bestuurder via updates over het verkeer, vrije parkeerplaatsen en [plaatselijke gevaren](#). Draadloze compatibiliteit met Android Auto en Apple CarPlay is standaard inbegrepen.⁷

De connectiviteit aan boord wordt standaard geleverd door een ingebouwde modem.⁸ Via die weg staat de Ford Transit Courier voortdurend in verbinding met het Ford Pro-ecosysteem en breiden **draadloze software-updates** de mogelijkheden van de bestelwagen uit zonder dat een bezoek aan de dealer nodig is.

Voor bestuurders die regelmatig hun smartphone moeten gebruiken, hebben alle Transit Courier-bestelwagens standaard een **ingebouwde telefoonhouder** op het dashboard. Zo blijven de ventilatieroosters en voorruit vrij en bevindt de smartphone zich op een veilige maar zichtbare plek.

Dankzij nieuwe opbergoplossingen voor papierwerk, apparaten en kabels ligt de cabine er altijd netjes bij. Voor de bestuurder zijn er ook nog gemakkelijk toegankelijke open opbergvakken achter het 'digiboard' en boven het handschoenenkastje. Opbergruimte voor een tablet of A4-pad in de middenconsole vormt de kers op de taart. De deurvakken zijn voorzien van een scheidervak en een houder die groot genoeg is voor flessen van 1,5 liter.

Compacte bestelwagen, uitgebreide ondersteuning

Voor kleine bedrijven die hun eigen voertuigen beheren, is er de **FordPass Pro-app**⁹. Via die gratis smartphone-app kunnen klanten hun bestelwagen op afstand vergrendelen en ontgrendelen, controleren waar hun voertuig zich bevindt, de brandstofuitgaven bijhouden en meldingen ontvangen over vloeistofpeil, bandenspanning, olielevensduur en toestand van de remmen. Zo vermijden ze dure defecten en onderbrekingen.

Klanten met vijf of meer voertuigen krijgen ook één jaar gratis toegang tot de gepersonaliseerde functies van **Ford Pro Telematics**.¹⁰ Via livegegevens tilt dat systeem de productiviteit naar een hoger niveau, onder meer met dashboards over de locatie, toestand en onderhoudsstatus van het voertuig.

Gebruikers van [Ford Pro Software](#) ontvangen ook uitgebreide veiligheidsmeldingen over aanrijdingen en inbraken. Met **Fleet Start Inhibit** schakelen fleetmanagers hun bestelwagens makkelijk in en uit op afstand om diefstal of ongeoorloofd gebruik buiten de werkuren te voorkomen.

De modem zorgt ook voor verbinding met **FORDLive**. In 2023 waren voertuigen in heel Europa zo **700.000** extra dagen beschikbaar en spaarden klanten ongeveer **319 miljoen euro** uit. Bij de ondersteuning door Ford Pro Service hoort ook toegang tot **achthonderd Transit Centres**. Dat zijn meer gespecialiseerde servicecentra dan eender welk ander merk van bestelwagens.

Efficiënte aandrijvingen, betere rijhulpsystemen

De gloednieuwe Transit Courier introduceert een 125 pk-versie¹¹ van Fords efficiënte 1.0-liter EcoBoost-benzinemotor, net als een 100 pk-versie¹¹ van dezelfde motor. Die werd geoptimaliseerd met het oog op een lagere CO₂-uitstoot en een grotere brandstofefficiëntie¹ tegenover de vorige modellen

De EcoBoost-aandrijving is gekoppeld aan een handgeschakelde 6-versnellingsbak. Voor klanten die vaak moeten stoppen en weer optrekken, is er ook een nieuwe 7-

trapsversnellingsbak met dubbele koppeling. Dankzij de dubbele versnellingsbak kan er snel en soepel worden geschakeld zonder aan koppel in te boeten. Zo stijgt de efficiëntie bij lage snelheden¹ en gaat de rijervaring erop vooruit.

Voor klanten die vaker onderweg zijn, is er een 1.5-liter EcoBlue-dieselmotor^{1,11} met 100 pk. De motor is beschikbaar op de standaard Transit Courier en op de modellen met dubbele cabine, en wordt gecombineerd met een handgeschakelde 6-versnellingsbak.

De Transit Courier haalt voordeel uit de geavanceerde functies en verbeterde mogelijkheden van Fords nieuwste compacte voertuigplatform. Zo zet hij de toon binnen zijn segment met een aantal geavanceerde rijhulpsystemen die een [platinumscore behaalden bij Euro NCAP](#). Onder de standaardfuncties vinden we:^{4,12}

- Lane-Keeping System¹³
- Pre-Collision Assist
- Intelligent Speed Assist
- Parkeersensoren achteraan

Voor meer gemoedsrust in de stad kunnen klanten ook kiezen voor systemen als^{4,12}:

- Intelligente Adaptive Cruise Control – met Stop & Go en Lane Centring op de automatische transmissie
- Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert
- Intersection Assist¹⁴
- Reverse Brake Assist

De gloednieuwe Transit Courier is verkrijgbaar in vier aantrekkelijke uitvoeringen: Base, Trend, Limited en Active. De goed uitgeruste Limited-reeks is standaard voorzien van lichtmetalen 16-inch velgen, een achteruitrijcamera^{4,12}, parkeersensoren vooraan^{4,12}, sleutelloos starten en een pad voor draadloos opladen.¹⁵

De avontuurlijke Active-reeks vult de SUV-designkenmerken aan met unieke wielkastlijsten, beschermplaten voor en achter, dakrails en zwarte 17-inch lichtmetalen velgen met gefreesde elementen.

#

¹ Transit Courier homologated CO₂ emissions 137-202 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 5.2-7.7 l/100 km WLTP.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

² Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

³ Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle. Always properly secure cargo.

⁴ Max towing varies based on cargo, vehicle configuration, accessories and number of passengers.

⁵ Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

⁶ Services require SYNC 4 or newer, activation through FordPass Pro App (subject to FordPass Terms), modem activation, and a Connected Navigation service plan. Equipped vehicles come with a 12-month Connected Navigation trial from new vehicle warranty start date, after which

purchase is required. Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features.

⁷ Requires phone with active data service and compatible software. SYNC 4 does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality.

⁸ FordPass Connect, the FordPass App, and complimentary Connected Service are required for remote features (see FordPass Terms for details). Connected service and features depend on compatible network availability. Evolving technology/cellular networks/vehicle capability may limit functionality and prevent operation of connected features. Connected service excludes Wi-Fi hotspot.

⁹ FordPass Pro App, compatible with select smartphone platforms, is available via a download. Message and data rates may apply.

¹⁰ Ford Pro Telematics is available complimentary for one year from the warranty start date, and then on a subscription basis, subject to agreement to Ford Smart Mobility terms and conditions, and provides a comprehensive suite of features in addition to vehicle health including location and mapping, driving behaviour, fuel/energy usage, multi-make capabilities and a companion app for drivers to interface with fleet managers. Fleet customers can contact the Ford Pro Software Command Centre at softwaresolutions@fordpro.com for information about these Ford Telematics products. Data availability subject to data connectivity and access to vehicle data.

¹¹ Horsepower and torque ratings based on premium fuel per SAE J1349® standard. Your results may vary.

¹² Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

¹³ Lane-Keeping System does not control steering. Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

¹⁴ Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle. Intersection Assist does not detect all vehicles in intersections, pedestrians, or cyclists. It does not replace safe driving. See Owner's Manual for details and limitations.

¹⁵ Available Qi wireless charging may not be compatible with all mobile phones.

###

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com