



Een 100% elektrische E-Transit lenigt de mobiliteitsbehoeften van geïsoleerde mensen in Bastenaken

- Het Rode Kruis neemt een Ford E-Transit in gebruik voor het vervoer van geïsoleerde mensen die geen toegang hebben tot mobiliteitsvoorzieningen
- Deze 100% elektrische versie vervangt een Transit met dieselmotor
- Stevige voordelen voor de gebruikers

Sint-Agatha-Berchem, 27 juni 2025 – Het Rode Kruis van Bastenaken neemt vandaag een nieuwe generatie van zijn 'P'tibus' in gebruik, een 100% elektrische Ford E-Transit. Die moet het comfort van de passagiers en chauffeurs ten goede komen.

Sinds 2017 biedt het Rode Kruis van Bastenaken geïsoleerde mensen zonder toegang tot mobiliteitsvoorzieningen de mogelijkheid om zich tegen een zeer democratisch tarief te verplaatsen in de gemeente. Na 8 jaar en bijna 250.000 km trouwe dienst heeft de lokale afdeling van het Rode Kruis besloten het oorspronkelijke voertuig te vervangen. De huidige Transit met dieselmotor maakt dus plaats voor een volledig elektrische Ford E-Transit.

"Gezien het verplaatsingspatroon van onze shuttle, was de keuze voor een 100% elektrische versie snel gemaakt. Onze shuttle legt dagelijks zes ritten van zo'n 20 km af in de omgeving van Bastenaken om geïsoleerde mensen zonder toegang tot vervoersmogelijkheden, van hun woonplaats naar het centrum of de rand van de stad te brengen. Het is een sociale dienst aan de bevolking die voor een deel van de inwoners onmisbaar is geworden. Bij de keuze van het voertuig hebben we berekeningen gemaakt en kwam de volledig elektrische versie van de grote Transit voor de totale gebruiksduur als meest interessante uit de bus," zegt Benoît Fairon, projectverantwoordelijke bij het Rode Kruis in Bastenaken. "Ik moet toegeven dat onze vijftien vrijwillige chauffeurs, allemaal gepensioneerd, eerder terughoudend of zelfs tegen het idee waren om over te stappen op elektrisch rijden. Daarom hebben we nog voor de officiële ingebruikname op 27 juni tests gedaan, en de meningen zijn radicaal veranderd. De soepele

motor, de stilte, de afwezigheid van vervuiling en het reactievermogen van de elektrische aandrijving hebben hen snel overtuigd. Onze E-Transit is perfect afgestemd op de behoeften van onze dienst. Hij maakt het rijden voor onze chauffeurs gemakkelijker en verhoogt tegelijkertijd het comfort voor onze passagiers."

Het initiatief van de Rode Kruis-vestiging in Bastenaken past in een breder vernieuwingsbeleid dat tot doel heeft het wagenpark van de organisatie in Wallonië te moderniseren. Ford-dealer Spirletautomobiles is de voorkeurspartner van het Rode Kruis in deze vernieuwingscampagne. Patrick Van der Aa, Director Commercial Vehicles bij Ford Belux, is verheugd over het initiatief: "We zijn erg blij dat het Rode Kruis voor onze Ford Transit 2T en onze dealer Spirletautomobiles heeft gekozen om zijn wagenpark te vernieuwen en dat het ook heeft besloten om zich toe te leggen op het vergroenen van het lokale vervoer in de regio Bastenaken. De dienstverlening van P'tibus sluit naadloos aan bij het DNA van Ford en daarom bieden we ons netwerk extra ondersteuning om aan dit soort specifieke behoeften te voldoen. De stap van het Rode Kruis naar elektrificatie wordt bij Ford zeer gewaardeerd en sluit aan bij de strategische koers van ons bedrijf, dat een belangrijke bijdrage wil leveren aan de vermindering van de CO₂-uitstoot en duurzamere mobiliteit."

Met een dagelijkse ronde van 120 km en een theoretisch rijbereik van meer dan 300 km was de keuze voor deze versie van de E-Transit een logische keuze, temeer omdat het voertuig kan worden opgeladen aan een laadpaal die de provincie Luxemburg bij de standplaats installeerde. "We hebben voor de E-Transit gekozen omdat we te maken hadden met aanzienlijke beperkingen op het vlak van laadvermogen. De E-Transit is het enige 100% elektrische voertuig dat kan worden aangepast aan ons gebruik en dat kan worden bestuurd door vrijwilligers met een rijbewijs B. We hebben ACM, een carrosseriebouwer uit Saint-Vith, ingeschakeld om ons voertuig uit te rusten. Onze E-Transit biedt plaats aan 8 passagiers, en een deel van de zitplaatsen kan worden verwijderd wanneer we personen met beperkte mobiliteit vervoeren. Het lijkt ons de perfecte oplossing om de 7.000 passagiers die we jaarlijks zouden moeten vervoeren, op hun bestemming te brengen," besluit Benoît Fairon.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-

centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com