



Ford Ranger PHEV verslaat met Pro Power Onboard de traditionele benzinegenerator op uitstoot én verbruik

- Pro Power Onboard produceert aanzienlijk minder schadelijke uitstoot dan een traditionele benzinegenerator
- Elektrische stroomvoorziening met Pro Power Onboard² blijkt bovendien goedkoper in gebruik en neemt geen extra laadruimte of laadvermogen in beslag
- Pro Power Onboard levert tot 6,9 kW vermogen en maakt een afzonderlijke generator voor veel gebruikers overbodig

Sint-Agatha-Berchem, 29 juni 2026 - Ford laat met nieuw onderzoek zien dat de Ranger Plug-In Hybrid (PHEV)¹ met Pro Power Onboard voor veel gebruikers een aantrekkelijk alternatief vormt voor een traditionele benzinegenerator. Uit uitgebreide tests blijkt dat de geïntegreerde stroomvoorziening in de Ford Ranger niet alleen minder vervuילend is, maar ook minder brandstof verbruikt en meer gebruiksgemak biedt op locatie.

Veel gebruikers van pick-ups, zoals aannemers, hoveniers, bouwbedrijven en evenementorganisaties gebruiken dagelijks generatoren om elektrisch gereedschap en apparatuur voor koeling of het bereiden van eten van stroom te voorzien. Met de komst van de Ford Ranger PHEV¹ is die extra uitrusting in veel gevallen niet langer nodig: dankzij Pro Power Onboard levert de pick-up tot 6,9 kW vermogen rechtstreeks vanuit het voertuig.

Meer ruimte, minder zorgen

Het wegvallen van een losse generator levert direct voordelen op. Gebruikers hoeven geen extra apparatuur of brandstof mee te nemen, waardoor meer laadruimte en laadvermogen beschikbaar blijven.

Daarnaast vermindert het risico op diefstal van generatoren of jerrycans. Voor bedrijven die dagelijks op wisselende locaties werken, draagt dat bij aan een efficiëntere en veiligere werkomgeving.

Praktische vergelijking

Om de verschillen in kaart te brengen, voerden ingenieurs van Ford uitgebreide tests uit in het engineeringcentrum in Dunton, Verenigd Koninkrijk. Daarbij werd een veelgebruikte compacte benzinegenerator met een vermogen van 4 kW vergeleken met de Ford Ranger PHEV voorzien van 6,9 kW Pro Power Onboard.

De systemen werden getest onder verschillende praktijkomstandigheden, variërend van een vermogen dat nodig is voor het opladen van elektrisch gereedschap (300 W) tot het gebruik van verwarming op locatie (4.000 W).

Tijdens de tests werden onder meer de uitstoot van stikstofoxiden (NOx), koolmonoxide, koolwaterstoffen en koolstofdioxide (CO₂) gemeten³. De uitstoot van stikstofoxiden, koolmonoxide en koolwaterstoffen valt onder strenge Europese emissienormen voor voertuigen, omdat langdurige blootstelling gezondheidsrisico's met zich meebrengt. De uitstoot van CO₂ draagt daarnaast ook bij aan klimaatverandering.

Uitgesproken resultaten

De resultaten laten duidelijke verschillen zien. Bij lage vermogens produceert de generator ongeveer vijftien keer meer stikstofoxiden dan de Ranger PHEV. Bij hogere vermogens loopt dat verschil op tot meer dan 9.000 keer. Ook bij koolmonoxide zijn de verschillen aanzienlijk. Gemiddeld stoot de generator ruim 450 keer meer koolmonoxide uit dan de Ranger PHEV en bij maximale belasting loopt dat verschil op tot meer dan 1.200 keer.

Voor koolwaterstoffen – onvolledig verbrande brandstofdeeltjes die bijdragen aan luchtvervuiling – werden verschillen bevonden van een vijftien tot ruim honderd keer hogere uitstoot voor de generator. Deze resultaten zijn mede te danken aan de moderne emissiereinigingstechnologieën die in voertuigen verplicht zijn, terwijl draagbare generatoren niet aan dezelfde strenge emissienormen hoeven te voldoen.

Bij een koude start produceert de Ranger PHEV aanvankelijk meer CO₂ dan de generator bij hetzelfde vermogensniveau. Dat verschil blijft echter van korte duur. Zodra de motor en het uitlaatsysteem na ongeveer vijf minuten op bedrijfstemperatuur zijn, wordt de Ranger minder vervuilend. Vanaf een vermogensvraag van meer dan 2 kW stoot de generator meer CO₂ uit dan de Ranger PHEV. Daarmee laat de test zien dat ook op het gebied van CO₂-uitstoot de geïntegreerde stroomvoorziening van de Ranger in veel praktijksituaties gunstiger presteert dan een traditionele benzinegenerator.

Ook gunstiger in brandstofverbruik

Naast de emissies onderzocht Ford ook het brandstofverbruik van beide systemen. Daarbij werd gekeken naar verschillende gebruikssituaties, waaronder werken met een volledig geladen batterij, een lege batterij en een koude of warme motor.

Ondanks de grotere benzinemotor van de Ranger PHEV bleek Pro Power Onboard in alle scenario's efficiënter dan de generator. Wanneer het systeem werkt met een warme motor, verbruikt de Ranger ongeveer de helft minder brandstof. Zodra de benzinemotor alleen nog hoeft bij te laden om het batterijniveau op peil te houden, dalen de brandstofkosten tot ongeveer een derde van die van een traditionele generator.⁴

Nog meer redenen om voor Ranger PHEV te kiezen

Met Pro Power Onboard voegt Ford een extra gebruiksfunctie toe aan de Ranger PHEV. Naast de mogelijkheid om emissievrij korte afstanden af te leggen, kan de pick-up ook dienen als mobiele stroomvoorziening voor gereedschap, verlichting en andere elektrische apparatuur.

De onderzoeksresultaten laten zien dat deze oplossing niet alleen praktisch is, maar ook voordelen biedt op het gebied van uitstoot, gebruikskosten en veiligheid. Daarmee wordt Europa's bestverkochte pick-up⁵ opnieuw een stuk veelzijdiger voor zijn gebruikers.

#

¹ Ford Ranger Plug-In Hybrid homologated CO₂ emissions 143-145 g/km WLTP Euro, homologated fuel efficiency 6.2-6.4 l/100 km WLTP Euro and pure electric driving range up to 43 km WLTP. The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. A range of up to 43 km can be achieved with a fully charged battery - depending on the existing series and battery configuration. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

² See Owner's Manual for important operating instructions.

³ Comparison based on Ford testing of a Ranger PHEV (2.3-litre Ti-VCT EcoBoost petrol engine with 75 kW electric motor and 11.8 kWh battery) with engine idling vs. a typical 4 kW generator, both providing a 4 kW power draw. Actuals are 452x Carbon Monoxide and 98x Hydrocarbons and Nitrogen Oxides. Emissions refer specifically to point-of-use pollutants (CO, HC, NOx) measured at the tailpipe and not total vehicle lifecycle CO₂.

⁴ Costs based on: (a) Ranger PHEV charged at an electricity rate of £0.31/kWh (UK) or €0.371/kWh (Germany); (b) Typical 4 kW generator fuel consumption of 3.44L/hr at a petrol price of £1.57/L (UK) or €2.011/L (Germany). Data sources: GlobalPetrolPrices.com (May 2026/Sept 2025). Actual savings will vary based on local energy/fuel prices, battery state of charge, appliance draw, and ambient conditions.

⁵ Based on S&P Global Mobility sales data 2025. Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Spain, Sweden and Switzerland.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Julien Libioul – Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com