Ford Pro stelt de Transit City chassis-cabine voor, het ideale platform voor stedelijke bedrijven

- Drie nieuwe carrosserievarianten: bestelwagen met opbouw, pick-up met laadbak en ingerichte bestelwagen, via het One-Stop Shop-programma
- Elektrische boordaansluiting (ePTO) beschikbaar vanaf 2027
- Tot 254 km rijbereik en 40 % besparing op onderhoud

HANNOVER, Duitsland, 14 september 2026 — Ford Pro heeft vandaag, als wereldpremière, de Transit City chassis-cabine voorgesteld, samen met de eerste carrosserievarianten als bestelwagen met opbouw en pick-up met laadbak, ter gelegenheid van de IAA Transportation 2026. Dit nieuwe elektrische platform van één ton, ontwikkeld voor stedelijk gebruik, biedt stadsbedrijven een compacte en wendbare basis voor allerhande toepassingen, van leveringen met grote capaciteit tot onderhoudsvoertuigen voor gemeentelijke vloten.

De Transit City chassis-cabine markeert de intrede van Ford Pro in het segment van de chassis-cabines van één ton. Het model wordt gelanceerd met de meest courante carrosserievarianten (opbouw en laadbak, alsook een ingerichte bestelwagen) in het kader van het One-Stop Shop-aanbod van Ford Pro, waardoor klanten een direct inzetbaar voertuig kunnen bestellen bij hun lokaal Transit Center. Bedrijven met meer specifieke behoeften kunnen samenwerken met Ford Pro Special Vehicles en het netwerk van 200 carrosseriebouwers in Europa om een oplossing op maat te ontwikkelen.

De chassis-cabine werd verder ontwikkeld op basis van de ervaring met grotere Transit-modellen en beschikt over geoptimaliseerde chassisbalken, gestandaardiseerde boorpatronen en duidelijk aangeduide boorvrije zones, wat de ombouw vereenvoudigt en resulteert in betrouwbare, performante en kostenefficiënte eindvoertuigen.

Om ombouwtoepassingen te ondersteunen die energie uit de batterij vereisen, zal de Transit City chassis-cabine vanaf 2027 ook een elektrische boordaansluiting (ePTO) aanbieden, die op de beurs in primeur wordt getoond aan de hand van een gekoeld conceptvoertuig.

Simon Robinson, Chief Engineer voor Transit City, verklaarde: "Transit City steunt rechtstreeks op de expertise van onze Ford Pro Convertors om er een ideaal basisvoertuig van te maken en hun werk te vereenvoudigen. Trouw aan de filosofie van eenvoud en kosteneffectiviteit van Transit City, lanceren we het model met de carrosserievarianten die het meest gevraagd worden door stedelijke bedrijven, zodat klanten een direct inzetbaar voertuig kunnen ontvangen via hun Transit Center."

Wat is de Ford Pro One-Stop Shop?

One-Stop Shop is de aanpak van Ford Pro om de aankoop en het gebruik van de meest gangbare carrosserievarianten, zoals bestelwagens met opbouw of laadbakken, te vereenvoudigen. Door samen te werken met carrosseriebouwers die aan de strenge normen van Ford Pro voldoen, kan het programma voertuigen sneller aan klanten leveren, met een minimum aan administratieve rompslomp.

De voordelen van de Ford Pro One-Stop Shop:

- Eén factuur: basisvoertuig en ombouw samen op één factuur
- Levering bij de dealer: Ford Pro-logistiek tot aan het lokale Transit Center van de klant
- Gelijkgestelde garantie: de garantie op de ombouw is gelijk aan die van het basisvoertuig
- Ford Pro-ecosysteem: volledige ondersteuning op vlak van onderhoud, wagenparkbeheer, laden en financieringsoplossingen

Transit City bestelwagen met opbouw

De eerste van de One-Stop Shop-oplossingen wordt omgebouwd door referentiecarrosseriebouwer Scattolini, die het ruime laadvolume van een traditionele bestelwagen met opbouw combineert met een lage vloer, waardoor een laadklep overbodig wordt. Het model is ontworpen voor bedrijven die volumineuze goederen of rollend materiaal zoals flightcases of mobiele rekken vervoeren.

- **Hoe is hij gebouwd?** Ford Pro werkte samen met Scattolini aan een lichte opbouw met lage vloer. De opbouw bestaat uit panelen met isolerend schuim tussen gladde, met glasvezel versterkte kunststofplaten, waardoor de binnenkant eenvoudig te ontsmetten is en de buitenkant een vlak, eenvoudig oppervlak biedt voor belettering, stickers of een volledige wrap. Een multiplex vloer met antislipoppervlak maakt het geheel compleet.
- **Hoeveel kan hij laden?** Tot 1.120 kg.[2] Twee laadrails langs de voor- en zijwanden kunnen netten of spanhaken opnemen om losse lading vast te zetten.
- **Hoe groot is de laadruimte?** De maximale laadlengte is 3.010 mm, de breedte 1.930 mm en de hoogte 1.800 mm, voor een totaal laadvolume van 10,4 m³.[3]
- **Hoe zit het met de toegang?** Dubbele achterdeuren met verzonken slot en interne grendel maken de toegang eenvoudig; ze openen tot 270 graden, wat laden met een heftruck of vanaf een laadperron vergemakkelijkt. Een zijdeur zorgt daarnaast voor eenvoudig laden en lossen vanaf de stoeprand.
- **Wat is de impact op het rijbereik?** Geavanceerde simulatie werd gebruikt om de kuip boven het dak vorm te geven, wat de luchtstroom vloeiender maakt en zo de weerstand vermindert en het rijbereik vergroot. Lichte maar duurzame materialen en aluminium dwarsbalken verminderen het gewicht verder, terwijl een lichtdoorlatend dak van de laadruimte de vraag naar verlichting beperkt, aangevuld met energiezuinige LED's wanneer nodig.

Transit City met laadbak

Bouwbedrijven, gemeentelijke diensten, lokale overheden en verhuurbedrijven van gereedschap beschikken doorgaans over een vloot voertuigen met laadbak. Deze robuuste Scattolini One-Stop Shop-ombouw is geschikt voor het vervoer van stellingen, het laden van

pallets bouwmaterialen met een heftruck, of het vervoer van grasmaaiers, verkeersborden, generatoren en houtversnipperaars voor een gemeentelijke vloot.

- **Waaruit bestaat hij?** De carrosserie bestaat uit een stalen onderstel met aluminium zij- en achterwanden, en een 15 mm dikke multiplex laadvloer met een duurzame antislip- en krasbestendige harsafwerking. De cabinebeschermer is van staal en biedt een handige bevestigingsplaats om langere lading vast te zetten.
- **Hoeveel kan hij laden?** Het maximale laadvermogen bedraagt tot 1.300 kg.[2]
- **Hoe groot is de laadruimte?** De carrosserie biedt een maximale laadlengte van 3.130 mm, een laadbreedte van 2.000 mm en een hoogte van 1.504 mm vanaf de laadvloer tot boven de cabinebeschermer. De zij- en achterwanden zijn 400 mm hoog, met een onbeladen laadhoogte van 939 mm.[3]

Transit City gekoelde conceptwagen

Deze unieke conceptombouw toont de elektrische boordaansluiting (ePTO) van Transit City, die vanaf 2027 beschikbaar zal zijn. Gebouwd in samenwerking met Lecapitaine, koelspecialist onder de Ford Pro Convertors, is dit concept een bijna productierijp voorbeeld van de gekoelde bestelwagens die de laatste kilometer van de koudeketen verzorgen, zowel bij thuislevering in de supermarktsector als bij farmaceutisch transport. De ePTO-functie put energie uit de 56 kWh-batterij van Transit City om de koelunit aan te drijven.

- **Wat is ePTO?** De elektrische boordaansluiting, waarbij energie uit de voertuigbatterij kan worden gebruikt om onderdelen zoals koelunits, motoren of pompen op een omgebouwd voertuig aan te drijven.
- **Wanneer wordt ePTO beschikbaar?** De functie wordt in de loop van 2027 toegevoegd aan de Transit City chassis-cabinemodellen.
- **Hoeveel vermogen levert ePTO?** Het ePTO-systeem kan tot 3 kW aan DC-vermogen leveren aan de onderdelen van de ombouw.
- **Voor welke soorten ombouw kan ePTO worden gebruikt?** Ford Pro verwacht dat ePTO vooral interessant zal zijn voor klanten en carrosseriebouwers die gekoelde units, aangedreven kippers, laadkleppen of hogedrukpompen voor reinigings- en afwateringsbedrijven ontwikkelen.

Transit City ingerichte bestelwagen

Ook te zien in Hannover is een bestelwagenmodel met de One-Stop Shop-oplossing voor klanten die inrichting in hun voertuig nodig hebben. Van buitenaf is dit een standaard Transit City L2; zodra de laaddeuren worden geopend, wordt onmiddellijk duidelijk dat dit een voertuig is dat is ontworpen rond de specifieke behoeften van een klant, dankzij de flexibele Sortimo SRS-inrichtingsoplossingen die een handige, veilige opslag mogelijk maken.

- **Wat is inrichting en voor wie is die bedoeld?** De One-Stop Shop-inrichting van Transit City wordt geleverd door specialist Sortimo. Ze kan worden gemonteerd op de L1- of L2-bestelwagens en gebruikt een modulair systeem van aluminium staanders en verstelbare rekken voor gereedschap, laden, bakken en andere modulaire

opslagoplossingen van Sortimo, wat een inrichting op maat van vele toepassingen mogelijk maakt.

- **Voor welke soorten bedrijven?** Enkele van de meest voorkomende klantprofielen zijn onderhoudstechnici die hun bestelwagen als rijdende gereedschapskist gebruiken, of gemeentewerkers die op een eenvoudige manier veel losse fittingen en slangen moeten organiseren.
- **Hoeveel gaat de inrichting af van het laadvermogen?** Het exacte gewicht van de inrichting hangt af van de gekozen onderdelen. De aluminium constructie combineert sterkte met een laag gewicht, wat de impact op het laadvermogen beperkt, en met tot 1.275 kg beschikbaar in de standaard Transit City-bestelwagen,[2] houden klanten ook mét gemonteerde Sortimo-inrichting een zeer competitief en performant laadvermogen over.

Transit City in een notendop

1. Transit City werd ontwikkeld als een kosteneffectieve, correct gedimensioneerde elektrische bestelwagen, specifiek voor stedelijke bedrijven die hun activiteiten willen wapenen tegen stijgende kosten, lage-emissiezones en andere toenemende operationele beperkingen.
2. De lithium-ijzerfosfaat (LFP)-batterij van 56 kWh en de elektrische motor van 110 kW bieden een beoogd rijbereik tot 254 km[1] — meer dan het dubbele van het gemiddelde dagelijkse gebruik van elektrische bestelwagens in Europese steden.
3. Een typische lading van 10 tot 80 % duurt 4,5 uur met een AC-lader van 11 kW, thuis of op de depot.[4] Snelladen tot 87 kW kan in 10 minuten ongeveer 50 km extra rijbereik opleveren, of de batterij in iets meer dan 30 minuten opladen van 10 tot 80 %.[4]
4. Transit City wordt aangeboden in één rijk uitgeruste uitvoering, met onder meer een 12-inch touchscreen op het dashboard[5], compatibiliteit met Apple CarPlay en Android Auto[6], keyless start en een verwarmbare bestuurdersstoel.
5. Ford Pro verwacht een aanzienlijke daling van de onderhoudskosten, met besparingen van ongeveer 40 % ten opzichte van een gelijkwaardige dieselbestelwagen, ondersteund door een onderhoudsinterval van twee jaar of onbeperkt aantal kilometers en het uitgebreide Europese netwerk van Ford Pro, met meer dan 800 Transit Centers en ongeveer 500 mobiele servicewagens.

###

[1] Up to 254 km driving range based on full charge of Transit City. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. Actual range varies due to factors such as temperature, driving behaviour, route profile, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and condition.

[2] Max payload varies and is based on accessories and vehicle configuration. See label on doorjamb for carrying capacity of a specific vehicle.

[3] Always properly secure cargo. Cargo and load capacity limited by weight and weight distribution.

[4] Figures given are based on Transit City. Actual charge times and charging speeds will vary according to the type of home or public charging station used, as well as other factors (including weather, ambient temperature, driving behaviour, driving profile, vehicle condition, lithium-ion battery age, condition, and temperature).

[5] Don't drive while distracted or while using handheld devices. Use voice-operated systems when possible. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones.

[6] Requires phone with active data service and compatible software. SYNC does not control 3rd party products while in use. 3rd Parties are solely responsible for their respective functionality. Android Auto is a trademark of Google LLC. Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S.

Computer-generated graphics may include AI elements. Vehicles shown may not represent final production specification.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:
Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com