Ford keert vanaf 2028 terug in het FIA World Rally Championship en brengt rallycapaciteiten naar de volgende generatie personenwagens

- Ford keert vanaf 2028 als fabrieksteam onder de vlag van Ford Racing terug in het FIA World Rally Championship (WRC), voortbouwend op 50 jaar rallysucces.
- Deelname aan het WRC helpt mee vorm te geven aan Fords nieuwe Europese aanbod van personenwagens met rally-DNA, zodat alledaagse ritten iets worden om naar uit te kijken.
- Ford Racing werkt samen met zijn vaste partner M-Sport Ltd aan een volledig nieuwe WRC-auto, die in 2029 zijn debuut maakt.

Sint-Agatha-Berchem, 01 Oktober 2026 - Ford keert terug naar zijn rallyroots om een nieuwe generatie uitgesproken en wendbare personenwagens met rally-DNA te inspireren, ontworpen en gebouwd in Europa. Als aanjager van dit nieuwe tijdperk maakt Ford Racing vandaag bekend dat het vanaf 2028 opnieuw als fabrieksteam zal deelnemen aan het FIA World Rally Championship.

Sinds de oprichting zet Ford de autosport in om betere voertuigen voor zijn klanten te ontwikkelen. De prestaties en technische vaardigheden die nodig zijn om aan het WRC deel te nemen, helpen mee vorm te geven aan Fords volledig nieuwe aanbod van personenwagens: vijf elektrische en hybride voertuigen met verschillende aandrijflijnen, waarin offroad-DNA samengaat met een rally-erfgoed.

“De rallysport stelt het karakter van Ford tot het uiterste op de proef. Het is ook de plek waar generaties fans samenkomen om te genieten van het schouwspel van een auto die het onmogelijke probeert,” aldus Jim Baumbick, President van Ford Europe. “We willen dat onze volgende generatie Europese voertuigen diezelfde uitgesproken spirit uitstraalt: responsief, vertrouwenwekkend en plezierig om mee te rijden op de wegen die mensen dagelijks gebruiken.”

Voor zijn terugkeer gaat Ford Racing opnieuw samenwerken met M-Sport Ltd, al 30 jaar de rallypartner van Ford. De twee merken gaan onmiddellijk samenwerken. Vanaf 2028 wordt Ford Racing rechtstreeks betrokken bij het WRC-programma van M-Sport, in aanloop naar het debuut van een volledig nieuwe WRC-auto in 2029. Die auto wordt geïnspireerd op een van de nieuwe Europese personenwagens die Ford binnenkort introduceert.

“Nu we 125 jaar Ford Racing vieren, springt ons 50-jarige erfgoed in het WRC eruit als een van onze grootste bronnen van trots, vanwege de rechtstreekse band met de leuke en opwindende auto’s die eruit zijn voortgekomen,” aldus Mark Rushbrook, Global director van Ford Racing. “We kunnen niet wachten om vanaf 2028 en daarna opnieuw deel te nemen aan rally’s.”

Rallyversies van Ford-modellen voor de openbare weg, waaronder de Escort, Sierra, Focus, Fiesta en Puma, hebben elk een belangrijke rol gespeeld in meer dan 50 jaar WRC-geschiedenis. In die periode heeft Ford meerdere wereldtitels bij de constructeurs en de piloten

gewonnen, de carrières van enkele van de meest gevierde coureurs in de sport vooruitgeholpen en wereldwijd de duurzaamheid en snelheid van zijn producten bewezen op uiteenlopende ondergronden: van asfalt en gravel tot ijs en zand.

Daarnaast vormden successen op de rallyproeven een inspiratiebron voor iconische Ford-modellen, van de Escort Mexico uit 1970 tot de nieuwste Ranger Raptor-pick-up.

De aankondiging komt op een spannend moment voor de sport. Cosmobilis en Park Square Capital hebben onlangs de commerciële rechten van het FIA World Rally Championship verworven. Ook treden vanaf het seizoen 2027 nieuwe reglementen in werking. De toekomst van het WRC ziet er dan ook rooskleurig uit.

FIA-president Mohammed Ben Sulayem zei: “De aankondiging van vandaag is opnieuw een belangrijk moment voor het FIA World Rally Championship. Met een nieuwe promotor, drie constructeurs die zich al hebben verbonden aan de nieuwe technische reglementen en nu de bevestiging dat Ford terugkeert als fabrieksteam, is er duidelijk veel dynamiek rond de volgende fase van het kampioenschap.”

“Ford is een van de grote namen in de autosport en zijn betrokkenheid bij FIA-wereldkampioenschappen blijft groeien. De fabrikant keerde dit jaar terug in de Formule 1, komt uit op het hoogste niveau van het FIA World Rally-Raid Championship, keert in 2027 terug naar de topklasse van het FIA World Endurance Championship en zal vanaf 2028 opnieuw als fabrieksteam deelnemen aan het WRC. Daarmee is Ford actief in vier FIA-wereldkampioenschappen. Dat toont aan hoe belangrijk Ford de autosport vindt als wereldwijd platform én als proeftuin voor zijn merk, producten en technologieën.”

“Ik heb tijdens mijn eigen carrière het voorrecht gehad om voor Ford te rijden. Het is dan ook bijzonder speciaal om het merk opnieuw te verwelkomen. Het WRC blijft groeien, en deze langetermijnverbintenis van zo’n iconische fabrikant getuigt van de kracht van het kampioenschap.”

Naast de bijdrage aan de nieuwe Europese modellen met rally-DNA bouwt de terugkeer naar het WRC voort op Fords wereldwijde ambitie om toonaangevend te zijn in het offroadsegment, zowel met personenwagens als in de autosport. Voertuigen als de Ranger Raptor gelden inmiddels als maatstaf voor prestaties, zowel op als buiten de gebaande paden.

Klaar voor de “imperfecte perfectie” van de Europese wegen

Toen Ford zijn nieuwe visie op personenwagens voor Europa presenteerde, beloofde het merk voertuigen die speciaal zijn ontworpen voor de “imperfecte perfectie” van de Europese wegen. “Op de Europese wegen valt niets te verbloemen. Daarom zijn de responsiviteit en de wegligging van een auto zo belangrijk,” aldus Baumbick. “Het WRC is de ultieme proeftuin voor voertuigbeheersing en betrokkenheid van de bestuurder. Precies die spirit en de lessen die we daar leren, nemen we mee in de ontwikkeling van onze volgende generatie personenwagens.”

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company’s Ford+

plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:
Julien Libioul –Communications & Public Affairs Manager – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com