



Gloednieuwe Ford B-MAX op het salon van Genève

- Ford President en CEO Alan Mulally stelt de productieversie van de gloednieuwe B-MAX voor op het salon van Genève in maart
- Het geniale ontwerp en de ongeëvenaarde technologie van de B-MAX vestigen nieuwe normen voor knappe, compacte, stadsvriendelijke voertuigen
- Tot de highlights behoren verder een toonaangevende laadruimte, superieur vakmanschap, topmaterialen en geavanceerde nieuwe motoren

Sint-Agatha-Berchem, 1 februari 2012 – Ford trekt het doek van de compleet nieuwe productierijpe B-MAX, de compacte, bijzonder getalenteerde gezinswagen die de aandacht ongetwijfeld naar zich toe zal trekken op het komende salon van Genève in maart.

Ford President en CEO Alan Mulally zakt af naar de Zwitserse hoogmis van de automobiel om er de nieuwe B-MAX te onthullen, die nieuwe normen vestigt met zijn unieke ontwerp en technologische voorzieningen die hem bovenaan het segment plaatsen. De productieversie wordt exact een jaar na de voorstelling van het concept opnieuw in Genève onthuld.

“De B-MAX combineert een opwindend, innovatief ontwerp met kenmerken die je tot op heden enkel in grotere wagens kon terugvinden”, zei Stephen Odell, voorzitter en CEO van Ford of Europe. “Het is een gloednieuwe wagen die beantwoordt aan een groeiende groep van klanten die veel meer verwachten van hun compacte wagen.”

De B-MAX productieklaar maken vergde een nieuwe aanpak voor de constructie van de deuren. Het resultaat is een bijzonder brede toegang tot het interieur voor zowel de bestuurder als de passagiers en hun bagage doordat de middenstijlen geïntegreerd werden in de deuren zelf. De B-MAX gaat ook prat op superieur vakmanschap en hoogwaardige materialen die je zelden tegenkomt in een betaalbare compacte wagen. De zetels zijn vanzelfsprekend modulair en de laadruimte behoort tot de grootste van het segment.

De nieuwe 1.0-liter EcoBoost-benzinemotor van Ford, die op verbluffende wijze vermogen aan rendement koppelt, zal beschikbaar zijn voor de B-MAX, net als de Duratorq TDCi-diesels. De Ford B-MAX staat later dit jaar in de Europese showrooms.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's

2

automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com