



Ford Focus Electric lanceert Ford SYNC met MyFord Touch in Europa

- Ford SYNC met MyFord Touch beleeft Europese première in nieuwe Ford Focus Electric
- Intuïtief systeem, ontwikkeld in samenwerking met Microsoft, begrijpt duizenden gesproken commando's in negen Europese talen en biedt nog meer aansluitingsmogelijkheden
- SYNC met MyFord Touch stelt de Focus Electric in staat om als WiFi-hotspot te fungeren voor maximaal vijf toestellen en omvat een 8"-aanraakscherm in kleur

Sint-Agatha-Berchem, 30 augustus 2012 – Ford SYNC met MyFord Touch beleeft zijn Europese première in de nieuwe Ford Focus Electric wanneer deze in 2013 op de Europese markt wordt gelanceerd. Dat kondigde de constructeur vandaag aan op de IFA-beurs voor consumentenelektronica in Berlijn.

Het systeem met Microsoft-technologie onderscheidt zich door een aanzienlijk verbeterde spraakbediening, een mobiele WiFi-aansluiting en een 8"-aanraakscherm in kleur.

“Dit is een fantastische evolutie op het gebied van connectiviteit in de auto, na het Europese debuut van SYNC in de gloednieuwe B-MAX dit jaar,” verklaarde Barb Samardzich, Vice President of Product Development bij Ford of Europe. “SYNC met MyFord Touch en de Focus Electric gebruiken allebei baanbrekende technologieën die zijn ontwikkeld om de bezitservaring voor Ford-klanten te verbeteren en vormen dus een perfecte tandem.”

SYNC met MyFord Touch werd ontwikkeld in samenwerking met Microsoft en geeft het SYNC-connectiviteitssysteem met spraakbediening, dat onlangs op de Ford B-MAX werd voorgesteld in Europa, een nieuwe dimensie. In de V.S. zijn al ruim vier miljoen auto's met SYNC op de markt en SYNC met MyFord Touch biedt bijkomende mogelijkheden voor wereldwijde markten, zoals de ondersteuning voor diverse talen in Europa.

“Door Ford SYNC met MyFord Touch te ontwikkelen op basis van het Windows Embedded Automotive Platform kunnen Microsoft en Ford automobiele innovaties voorstellen aan het tempo van software om zo de snel veranderende sector van de mobiele technologie en de jongste consumententrends bij te houden,” verklaarde Barb Edson, General Manager for Marketing, Windows Embedded, Microsoft Corp. “Vandaag zetten we opnieuw een stap voorwaarts in ons wereldwijde partnerschap, zodat Europese bestuurders hun favoriete toestellen met enkele gesproken commando's kunnen bedienen.

Het systeem stelt gebruikers in staat om heel wat bedieningselementen van de Focus Electric te regelen met behulp van een of enkele van de duizenden spraakcommando's die het systeem herkent. Het systeem dekt bovendien negen Europese talen: Engels, Frans, Spaans, Portugees, Duits, Italiaans, Nederlands, Russisch en Turks

SYNC met MyFord Touch stelt bestuurders in staat om hun handen op het stuur en hun ogen op de weg te houden terwijl ze hun eigen gsm of het entertainmentsysteem, de airconditioning of het navigatiesysteem van de wagen gebruiken. Het biedt hen ook de mogelijkheid om bestemmingen in een keer in te voeren in het navigatiesysteem door het volledige adres luid en duidelijk uit te spreken, zonder dat ze moeten antwoorden op prompts voor plaats, postcode en straat.

De belangrijkste spraakcommando's kunnen op elk moment worden gegeven, zodat gebruikers zo eenvoudig mogelijk toegang krijgen tot diverse spraakbedieningselementen. Een voorbeeld: klanten kunnen handenvrij telefoneren door het commando 'Bel <naam>' uit te spreken zonder dat ze eerst het commando 'telefoon' moeten geven, en dat zelfs wanneer het systeem nog in de modus audio, navigatie of een andere modus staat.

"Spraakbediening is een cruciaal onderdeel van onze SYNC-systemen," aldus Jason Johnson, Supervisor for Infotainment and Connectivity bij Ford of Europe. "Ze vereenvoudigt het gebruik voor de klant en maakt de spraakbediening zo tot een tastbaar voordeel.

SYNC met MyFord Touch omvat ook twee USB-poorten, een lezer voor SD-kaarten en een RCA-ingang voor audio/video. Die vullen de Bluetooth-verbinding voor mobiele telefoons aan, die het mogelijk maakt om met gesproken commando's contactpersonen in de telefoonlijst te bellen, inkomende tekstberichten op te halen en aanpasbare, gestandaardiseerde tekstberichten te versturen vanaf compatibele telefoons.

Het systeem kan ook een mobiele WiFi-hotspot creëren met behulp van een Bluetooth-compatibele gsm, om een enkele internettoegang om te vormen tot een WiFi-hotspot waarop tot vijf toestellen kunnen worden aangesloten.

Het complete systeem werd geconfigureerd voor Europese gebruikers en kan afbeeldingen die via USB worden doorgestuurd weergegeven als wallpapers. Ook foto's van contactpersonen in de telefoonlijst kunnen worden weergegeven. Het aanraakscherm kan video van aangesloten mediabronnen bekijken wanneer de auto stilstaat en geeft ook de coverafbeelding van de USB-track weer dankzij de geïntegreerde Gracenote-muziekbibliotheek.

SYNC met MyFord Touch zal beschikken over Fords Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in verbinding stelt met de lokale hulpdiensten, en dat in de juiste taal voor de regio. Dankzij regelmatig software-updates via een USB-stick of Ford-dealer zal het systeem gebruikers ook in staat stellen om compatibel te blijven met de nieuwste diensten, functies en toestellen.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com