



## Ford toont stijlvolle nieuwe Fiesta: geavanceerde technologie met SYNC, MyKey en 1,0-liter EcoBoost-motor

- Ford onthult de dynamische nieuwe Fiesta met een scherper design en exclusieve uitrusting.
- De hertekende Fiesta beschikt over baanbrekende technologieën: spraakbediend connectiviteitssysteem Ford SYNC, Active City Stop en eerste Europese MyKey.
- De Fiesta wordt uitgerust met de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor om een onovertroffen zuinigheid te verzekeren.

**Sint-Agatha-Berchem, 5 september 2012** – Ford onthulde vandaag de dynamische nieuwe versie van de uiterst populaire Fiesta, die kan schermen met een scherper design en tal van exclusieve, hoogtechnologische voorzieningen.

De nieuwe Fiesta wordt morgen voorgesteld tijdens het bijzondere ‘Go Further’-evenement van Ford in Amsterdam, waar Alan Mulally, President en CEO van Ford, 2.500 dealers zal toespreken.

De nieuwe Fiesta beschikt over een hele waaier aan geavanceerde technologieën, waaronder het spraakbediende connectiviteitssysteem Ford SYNC, Active City Stop en de allereerste MyKey in Europa. Hij zal ook worden aangedreven door de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor om een onovertroffen zuinigheid te verzekeren.

“De Fiesta is al vijf decennia lang een van de populairste kleine auto’s ter wereld en de sportieve uitstraling van de jongste generatie kon wereldwijd op heel wat bijval rekenen bij kopers van compacte auto’s, wat zijn status als de meest succesvolle kleine auto ter wereld nog kracht bij zette,” aldus Martin Smith, executive design director bij Ford of Europe. “Dat vitale onderdeel van zijn design moesten we behouden, maar we wilden hem ook een meer geraffineerde look geven.”

De jongste Fiesta schrijft een nieuw hoofdstuk in het verhaal van het populaire kleintje. Ford lanceerde de eerste Fiesta in 1976 en verkocht sindsdien meer dan 15 miljoen exemplaren over de hele wereld. Het design van de nieuwkomer inspireert zich op de nieuwste, wereldwijde designtaal en conceptvoertuigen van Ford.

De neus van de Fiesta wordt gedomineerd door een trapeziumvormig radiatorrooster, dat wordt geflankeerd door dagrijlichten met led-technologie en een extra gewelfde motorkap. Het hertekende model kan ook prat gaan op een harmonieus en ergonomisch geoptimaliseerd interieur.

Naar goede Ford-gewoonte brengt de Fiesta nieuwe technologieën als eerste binnen bereik van een groter publiek. Zo zal hij zich van zijn Europese concurrenten onderscheiden met onder meer Active City Stop, een systeem dat bestuurders helpt om lichte aanrijdingen te voorkomen.

Het connectiviteitssysteem Ford SYNC biedt nooit geziene aansluitingsmogelijkheden en stelt de bestuurder in staat om handenvrij te telefoneren en muziek af te spelen van toestellen die via Bluetooth of USB zijn aangesloten. Het SYNC-systeem omvat ook Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in verbinding stelt met de lokale hulpdiensten, en dat in de taal van de regio.

De nieuwe Fiesta wordt tevens als eerste Europese model uitgerust met MyKey, dat ouders helpt om een veiligere rijstijl te stimuleren en hun tieners minder bloot te stellen aan risico's aan het stuur. Het systeem stelt eigenaars in staat om de maximumsnelheid en het maximale audiovolume in te stellen. Het dempt ook het audiovolume tot de gordels vast zitten en zorgt dat rijhulpmiddelen, veiligheidssystemen en fellere alarmen niet kunnen worden uitgeschakeld.

De 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor is de 'Internationale Motor van het Jaar 2012' en zal naar verwachting een ongeëvenaard laag verbruik laten optekenen.

Ford onthult meer details over het nieuwe Europese Fiesta-gamma op het autosalon van Parijs in september.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)