



## Volledig nieuwe Ford Transit debuteert op IAA voor bedrijfsvoertuigen in Hannover

- Volledig nieuwe, wereldwijde Transit, ontwikkeld onder de productstrategie 'One Ford' voor verkoop op zes continenten, waaronder Europa, Noord-Amerika en andere belangrijke markten
- Volledig nieuwe Transit vervangt zwaardere Transit-modellen van twee ton in Europa en wereldwijde markten en populaire E-Series in Noord-Amerika
- Enorm gamma koetswerkversies en afgeleiden om Transit-klanten toonaangevende laadcapaciteiten, uitzonderlijke duurzaamheid en onovertroffen zuinigheid te verzekeren

**HANNOVER, Duitsland, 18 september 2012** – De volledig nieuwe Ford Transit maakt zijn wereldwijde debuut op het IAA Bedrijfsvoertuigensalon in Hannover en bevestigt de komst van een nieuwe generatie Transit-bedrijfsvoertuigen.

De nieuwe Transit-generatie werd ontwikkeld onder de productstrategie 'One Ford' voor verkoop op zes continenten, waaronder Europa, Noord-Amerika en andere belangrijke markten over de hele wereld.

Met zijn enorme gamma koetswerkversies en afgeleiden heeft de nieuwe Transit alle troeven in handen om klanten toonaangevende laadcapaciteiten, een opmerkelijke duurzaamheid en onovertroffen zuinigheid te verzekeren.

“De Transit-bestelwagen is voortaan wereldwijd verkrijgbaar en we hebben hem productiever, zuiniger en robuuster dan ooit gemaakt,” aldus Barb Samardzich, vice president Product Development bij Ford of Europe.

“Met zijn legendarische Transit- en E-Series-modellen heeft Ford wereldwijd meer ervaring in het bouwen van toonaangevende bedrijfsvoertuigen dan elke andere constructeur, en deze nieuwe Transit zal de lat opnieuw een stuk hoger leggen.”

### **Nieuwe generatie van het wereldwijde bedrijfsvoertuigenplatform**

De volledig nieuwe Transit staat op een hypergeavanceerd, wereldwijd platform, dat speciaal werd ontwikkeld voor de nieuwe generatie wereldwijde bedrijfsvoertuigen van Ford. Dat nieuwe platform maakt deel uit van een nooit gezien vernieuwingsprogramma, waarbij Ford al zijn bedrijfsvoertuigen voor Europa de komende twee jaar zal vernieuwen.

In Europa en de rest van de wereld vervangt het nieuwe model de zwaardere Transit-versies van twee ton en vervoegt hij de schitterende nieuwe Transit Custom van 1 ton in het gamma. In Noord-Amerika, waar de Transit debuteert, zal hij op termijn de fakkel overnemen van de erg populaire E-Series.

De Transit werd ontwikkeld in Fords Centre of Excellence voor bedrijfsvoertuigen in Europa en bouwt voort op een decennialange ervaring met de ontwikkeling van toonaangevende Transit-modellen, ondersteund door de volledige, wereldwijde productontwikkelingsresources van de constructeur.

### **Ongekende capaciteiten en veelzijdigheid**

De nagelnieuwe Ford Transit lanceert een ongekend niveau van capaciteiten en veelzijdigheid in het segment van de middelgrote bedrijfsvoertuigen, met een ongekend gamma aan modellen en afgeleiden en diverse wielbases, dakhoogtes en chassis-cabine/-huifversies.

Onder het doelgerichte, moderne koetswerkdesign schuilt een laadruimte getekend om in te spelen op de belangrijke vereiste afmetingen van de distributiesector en tegelijk een ongeëvenaard laadvermogen te bieden. Diverse innovatieve voorzieningen voor de laadruimte maken het gebruik eenvoudiger en veiliger voor de operator.

In verhouding tot vergelijkbare versies van de vorige Transit steeg het laadvolume met ongeveer 10 procent: zo slikt de grootste 'Jumbo'-bestelwagen voortaan een indrukwekkende 15,1 m<sup>3</sup> (SAE-norm) aan bagage. Bovendien biedt de gloednieuwe Chassis-cabine SuperJumbo de mogelijkheid om opbouwen en boxbody's tot vijf meter te monteren.

Er werd veel aandacht besteed aan het gemak waarmee het voertuig kan worden aangepast door koetswerkbouwers, plaatsers en kampeerwagenombouwers, zodat aan alle wensen van klanten kan worden voldaan.

In Europa zal de nieuwe Transit worden voortbewogen door de nieuwste 2,2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor in drie vermogensversies (100 pk, 125 pk, 155 pk) en een standaard gemonteerde, handgeschakelde zesversnellingsbak. Klanten krijgen voorts de keuze tussen voorwiel-, achterwiel- of vierwielaandrijving.

Het complete gamma koetswerkversies en afgeleiden omvat een bestelwagen, dubbele cabine in bestelwagen (DCiV), Kombi, Kombibestelwagen en bus, plus chassis-cabines en chassis met huif. De bestelwagens zijn verkrijgbaar in drie verschillende lengtes en twee dakhoogtes in diverse MTM-klassen tot 4,7 ton. Daarmee vult de Transit de volledige nieuwe Transit Custom van 1 ton aan om klanten een sterk uitgebreid gamma te bieden.

In Noord-Amerika krijgen klanten de keuze uit diverse motoren, waaronder de beproefde 3.5 V6 EcoBoost en een krachtige dieselmotor. Alle versies worden aangedreven op de achterwielen en zijn ten minste 25 procent zuiniger dan een vergelijkbare E-Series. Er zal keuze zijn tussen diverse dakhoogtes en wielbases. De Noord-Amerikaanse Transit-bestelwagens zullen naast de Ford F-150 van de band lopen in de fabriek van Kansas City.

### **Goedkoop in gebruik, aantrekkelijk en duurzaam**

De globale bezitskosten minimaliseren stond centraal in de hele ontwerp- en ontwikkelingsfase. De volledig nieuwe Transit minimaliseert dan ook de onderhouds-, herstellings- en verzekeringskosten en streeft naar een ongeëvenaard laag verbruik.

Het gloednieuwe interieur, met een stijlvol en functioneel instrumentenbord, omvat tal van uitgeknipte opbergoplossingen. De cabine is een stuk ruimer dan bij het vorige model en biedt

behalve meer schouder- en hoofdruimte ook een beter zicht rondom en een comfortabelere rijkhouding dankzij de volledig verstelbare stuurkolom.

Op de optielijst staan tal van comfort- en rijkhulpsystemen die Ford overnam van zijn jongste personenwagens, zoals het spraakbediende connectiviteitssysteem Ford SYNC met Emergency Assistance, een parkeercamera achteraan, een adaptieve snelheidsregelaar en een rijstrookwaarschuwing.

De Transit heeft in de loop der jaren een legendarische reputatie voor robuustheid en betrouwbaarheid opgebouwd en het nieuwe wereldmodel werd uiteraard ontwikkeld om die reputatie eer aan te doen, te beginnen met zijn erg stijve, zelfdragende constructie uit uiterst sterke en ultrasterke staalsoorten zoals boriumstaal.

De nieuwkomer werd ook onderworpen aan de ultrastreng test- en duurzaamheidsnormen van Ford voor wereldwijde bedrijfswagens en legde miljoenen slopende testkilometers af in laboratoria, op circuits en in wagenparken van klanten.

In Europa wordt de nieuwe Ford Transit eind 2013 in de showroom verwacht en worden de eerste exemplaren tegen het einde van het jaar geleverd. In Noord-Amerika wordt de nieuwe Transit vanaf het vierde kwartaal van 2013 verkrijgbaar.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)