



Ford op het autosalon van Parijs 2012 – In detail

- | | |
|--------------------|------|
| 1. Mondeo | p. 2 |
| 2. Fiesta | p. 5 |
| 3. Tourneo Connect | p. 7 |
| 4. EcoSport | p. 9 |

Info, foto's en video's op <http://paris2012.fordmedia.eu>

Gloednieuwe Ford Mondeo biedt geavanceerde actieve parkeerhulp, elektrisch verstelbare stuurkolom en nieuwe ophanging

- De gloednieuwe Ford Mondeo beleeft zijn wereldpremière op het autosalon van Parijs 2012
- Hij wordt aangeboden als vijfdeurs, break en vierdeurs en is de eerste Europese Ford met geavanceerde actieve parkeerhulp, het eerste systeem van Ford om haaks op de weg parkeren te vergemakkelijken
- Ook de geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan, die een superieur raffinement belooft, beleeft zijn Europese debuut in de gloednieuwe Mondeo, het eerste model dat is gebouwd op het nieuwe, wereldwijde CD-platform van Ford. De multicontourzetels met massagefunctie en het verwarmbare stuur leggen de kwaliteitslat nog hoger
- De volledig nieuwe Mondeo is uitgerust met de eerste adaptieve led-koplampen in zijn segment en met een elektrisch verstelbare stuurkolom, een elektrische achterklep en een panoramisch open dak
- Ford zal de volledig nieuwe Mondeo uitrusten met de alom bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor en met een versie van de 1.6 ECOnetic diesel, die allebei uiterst lage verbruikscijfers zullen laten optekenen. De vierdeurs Mondeo wordt ook als eerste auto in zijn klasse verkrijgbaar als benzinehybride en combineert voor het eerst vierwielaandrijving met een dieselmotor
- Het eerste Ford SYNC met MyFord Touch, een primeur voor dit segment, rust de nieuwe Mondeo uit met een 8"-aanraakkleurenscherm, meer spraakbediening, meer aansluitingsmogelijkheden en een wifi-hotspot voor maximaal vijf toestellen

PARIJS, 26 september 2012 – Ford Motor Company kondigt vandaag aan dat de volledig nieuwe Mondeo in Europa zal worden uitgerust met een hele reeks innovatieve technologieën zoals de geavanceerde actieve parkeerhulp, het eerste systeem van Ford om gemakkelijker haaks op de weg te parkeren, dat zijn wereldpremière beleeft op het autosalon van Parijs 2012.

Ford of Europe onthulde tevens dat de nieuwe Mondeo als eerste auto in zijn segment zal kunnen beschikken over een elektrisch verstelbare stuurkolom met geheugen en multicontourzetels met massagefunctie. Ook een elektrische achterklep is voor het eerst verkrijgbaar op de Mondeo.

Hij wordt tevens de eerste Europese Ford met een nieuwe geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan die de nieuwe Mondeo helpt om als eerste Ford met het nieuwe, wereldwijde CD-platform een beter raffinement en dynamischere prestaties af te leveren.

“Deze voorzieningen onderstrepen de hoogstaande kwaliteit, technologie en rijervaring die de nieuwe Mondeo aflevert,” verklaarde Barb Samardzich, vice president Product Development.

“De Mondeo heeft altijd een belangrijke plaats gehad in het Europese personenwagengamma van Ford, maar het nieuwe model is een ware mijlpaal voor CD-kanten en een nieuwe referentie op het gebied van uitrusting in dit fel bevochten segment.”

Ford onthulde de nieuwe Mondeo voor het eerst tijdens zijn ‘Go Further’-evenement eerder deze maand in Amsterdam. Vandaag geeft Ford meer informatie vrij over zijn vlaggenschip, dat onder meer over de geavanceerde actieve parkeerhulp zal kunnen beschikken.

Dat parkeerhulpsysteem is het eerste geautomatiseerde parkeersysteem van Ford en vergemakkelijkt de meest uiteenlopende parkeer manoeuvres, zowel parallel met als haaks op de weg.

Het chassis van de volledig nieuwe Mondeo krijgt een uiterst geavanceerde ophangingslay-out en een elektronische stuurbevestiging voor een geoptimaliseerde wegligging en dynamiek. Het chassis omvat ook een nieuwe geïntegreerde meerpuntsophanging die het rijcomfort verhoogt en het lawaai beperkt, in het bijzonder voor de achterpassagiers.

Met de eerste elektrisch verstelbare stuurkolom met geheugenfunctie in het Mondeo-segment kunnen bestuurders hun comfort en rijhouding heel eenvoudig optimaliseren, net als met de 10-voudig verstelbare multicontourzetels met massagefunctie trouwens. Het lederen stuurwiel heeft voortaan een verwarmde velg.

De volledig nieuwe Mondeo wordt verkrijgbaar als vijfdeurs en break (speciaal ontwikkeld voor Europa), maar ook als vierdeursberline. Die laatste zal tevens als eerste auto in zijn segment worden aangeboden met een hybride aandrijving die een speciaal ontwikkelde 2,0-liter benzine motor aan een 35 kW sterke lithium-ionbatterij koppelt om het verbruik en de CO₂-emissies te optimaliseren.

De Mondeo wordt bovendien als eerste auto in zijn segment in Europa uitgerust met een 1,0-liter EcoBoost-benzine motor, de ‘Internationale Motor van het Jaar 2012’. Een model met ECOnetic-technologie wordt eveneens verkrijgbaar en zal worden aangedreven door de 1,6-liter dieselmotor. Verwacht wordt dat beide krachtbronnen onovertroffen verbruikscijfers zullen neerzetten.

Daarnaast kunnen klanten opteren voor efficiënte en tegelijk krachtige 1.5 en 2.0 EcoBoost-turbobenzine motoren en een 2.0 TDCi-diesel. Nog een primeur voor de Mondeo is dat de dieselmotor voortaan aan vierwielaandrijving kan worden gekoppeld met het oog op een onovertroffen tractie, prestatieniveau en wegligging.

De nieuwe wereldwijde designtaal van Ford stond model voor het geraffineerde, elegante, sportieve en uiterst expressieve koetswerk. De lage daklijn versterkt het coupéachtige profiel en behoudt tegelijk een ruim en praktisch interieur met een openschuifbaar panoramadak voor de breakversie.

Het slanke zijprofiel moet 'visuele lichtheid uitstralen terwijl de geraffineerde en technische voorpartij is getooid met de nieuwe, prominentere trapeziumgrille van Ford, een extra gewelfde motorkap en, als primeur voor dit segment, adaptieve led-koplampen.

Het interieur kan prat gaan op een onovertroffen ergonomie en comfort met een superieur vakmanschap doorheen de bestuurdergerichte cockpit. Zacht aanvoelende materialen en een hoogwaardige afwerking en uitrusting dragen bij tot de meest prestigieuze Mondeo-ervaring ooit.

De Mondeo biedt ook als eerste in zijn categorie het SYNC-systeem met MyFord Touch, een connectiviteitssysteem met 8"-aanraakkleurenscherm en de mogelijkheid om als wifi-hotspot te fungeren voor maximaal vijf toestellen.

Dankzij SYNC met MyFord Touch kunnen bestuurders hun handen op het stuur en hun ogen op de weg houden terwijl ze met gesproken commando's telefoneren, de mediafuncties van aangesloten toestellen gebruiken of de airconditioning, de radio, de cd-speler en het navigatiesysteem bedienen.

De nieuwe Mondeo introduceert tot slot gordelairbags achterin in Europa. Die zijn ontworpen om hoofd-, nek- en borstkasletsels voor achterpassagiers te beperken. Bij ongevallen wordt de gordel snel opgeblazen om de botskrachten te verspreiden over een oppervlak dat vijf keer groter is dan dat van een klassieke veiligheidsgordel.

De gloednieuwe Mondeo wordt in de tweede helft van volgend jaar verkrijgbaar.

Nieuwe Ford Fiesta biedt zeven motoren met CO₂-uitstoot lager dan 100 g/km; Stijlvol nieuw model is eerste Europese Ford met MyKey

- De stijlvolle nieuwe Fiesta wordt in Europa aangeboden met zeven motoren die minder dan 100 g/km CO₂ produceren en minder dan 4,4 l/100 km verbruiken, goed voor een toonaangevend rendement
- De nieuwe 1,0-liter driecilinder-benzinemotoren met 65 en 80 pk en de nieuwe 1.5 TDCi met 75 pk zijn voor het eerst verkrijgbaar op de Fiesta
- De speciale versie met ECONetic-technologie gebruikt bijkomende brandstofbesparende technologieën voor een CO₂-uitstoot van 87 g/km en een verbruik van 3,3 l/100 km
- Het motorgamma van de Fiesta omvat ook: de bekroonde 1.0 EcoBoost-motor met 100 of 125 pk, de 1.6 Ti-VCT-benzinemotor met 105 pk, de 1.4 Duratec-benzinemotor met 96 pk en de 1.25 Duratec-motoren met 60 of 82 pk
- De stijlvolle nieuwe Fiesta wordt voor het eerst verkrijgbaar met Auto-Start-Stop en Ford PowerShift met zes versnellingen en biedt de Europese primeur van het MyKey-systeem om veiliger rijden aan te moedigen.

PARIJS, 26 september 2012 – Ford kondigt vandaag aan dat de nieuwe Fiesta streeft naar een onovertroffen laag verbruik met zeven Europese motoren die minder dan 100 g/km CO₂ uitstoten en minder dan 4,4 l/100 km* verbruiken. De stijlvolle nieuwe versie van de kleine auto wordt binnenkort onthuld op het autosalon van Parijs.

Europese kopers van de nieuwe Fiesta zullen ook kunnen opteren voor een versie met ECONetic-technologie, die zijn CO₂-uitstoot en verbruik terugdringt tot 87 g/km en 3,3 l/100 km.

“Met de hulp van geavanceerde nieuwe technologieën geeft de nieuwe Ford Fiesta het begrip ‘zuinigheid’ een nieuwe dimensie in het segment van de kleine wagens,” verklaarde Glen Goold, chief programme engineer voor de nieuwe Fiesta bij Ford of Europe.

“Toen de eerste Fiesta in 1976 werd gelanceerd in een tijd dat zuinigheid een cruciale bekommernis was, brak hij radicaal met de tradities door kopers een praktische, toekomstgerichte en bovenal zuinige kleine auto te bieden”, aldus nog Goold. “Die filosofie is anno 2012 nog even actueel en beïnvloedde dus ook de creatie van de nieuwe Fiesta.”

Sinds die eerste generatie heeft Ford wereldwijd meer dan 15 miljoen Fiesta's verkocht. De stijlvolle nieuweling pakt uit met een scherper design, tal van exclusieve technologieën en een uitgebreide waaier aan krachtbronnen.

De Fiesta wordt voor het eerst in Europa aangedreven door:

- De 1.0 EcoBoost-benzinemotor met 100 of 125 pk, de ‘Internationale Motor van het Jaar 2012’

- De 1.0-benzinemotor met 65 of 80 pk, directe injectie en een dubbele onafhankelijke variabele nokkenastiming
- De 1.5 Duratorq TDCi-dieselmotor met 75 pk met geoptimaliseerde brandstofinjectie, wrijvingsarme zuigercoatings en een oliepomp met variabele druk

Ook kunnen klanten opteren voor:

- De 1.6 Duratorq TDCi-dieselmotor met 95 pk en 200 Nm koppel
- De 1.6 Ti-VCT-benzinemotor met 105 pk
- De 1.4 Duratec-benzinemotor met 96 pk
- De 1.25-benzinemotor met 60 en 82 pk

Het Auto-Start-Stop-systeem van Ford, dat de motor automatisch uitschakelt wanneer de wagen stilstaat en weer start wanneer de bestuurder wil vertrekken, zal worden aangeboden op de 1.0 EcoBoost, 1.0 benzine en 1.6 Duratorq TDCi ECOnetic.

Auto-Start-Stop dringt de CO₂-uitstoot* van vier 1.0 EcoBoost- en 1.0-benzinemotoren terug tot onder de grens van 100 g/km en ook de 1.5- en twee 1.6 Duratorq TDCi-dieselmotoren stoten minder dan 100 g/km CO₂ uit. De geavanceerde Ford Powershift-zesversnellingsbak wordt voor het eerst verkrijgbaar in het gamma.

Ford introduceert bovendien nieuwe chassis- en ophangingsonderdelen om het rijcomfort en raffinement van de nieuwe Fiesta naar een hoger niveau te tillen en gaf zijn elektronische stuurbeheersing een nieuwe afstelling. Het rijgedrag is nog steeds even dynamisch en sportief en het gamma wordt begin 2013 uitgebreid met een nieuwe, ultraperformante Fiesta ST met een 182 pk sterke 1,6-litermotor.

Het pakket toonaangevende rijhulp- en veiligheidssystemen van de nieuwe Fiesta omvat ook MyKey, een primeur voor dit segment. Met dat systeem kunnen ouders een veiligere rijstijl aanmoedigen en tienerbestuurders minder blootstellen aan risico's. Het connectiviteitssysteem SYNC is eveneens van de partij.

SYNC omvat ook Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval rechtstreeks in verbinding stelt met de lokale hulpdiensten, en dat in de taal van de regio. De nieuwe Fiesta mag ook het in deze klasse ongeziene Active City Stop inwijden, een systeem dat bestuurders helpt om lichte aanrijdingen te voorkomen.

De dynamische nieuwe versie van de populaire Fiesta onderscheidt zich door een scherper design, geïnspireerd door de jongste wereldwijde designtaal en concept-cars van Ford, met onder meer met lasers uitgesneden koplampen met led-technologie, een gewelfde motorkap en, voor het eerst, 17" lichtmetalen velgen. De Ford-deskundigen op het gebied van ergonomie en interieurdesign hebben het interieur van de nieuwe Fiesta opgewaardeerd met anders geplaatste schakelaars en nieuwe materialen, interfaces en schermen.

De stijlvolle en ruime nieuwe Ford Tourneo Connect geeft actieve gezinnen de perfecte auto voor hun activiteiten

- De gloednieuwe Tourneo Connect voor gezinnen beleeft zijn wereldpremière op het autosalon van Parijs
- De stijlvolle nieuwe Tourneo Connect biedt klanten ruime modellen met vijf of zeven plaatsen, een nieuw interieur met flexibele zit- en opbergruimte, een ongeëvenaard laag verbruik en geavanceerde voorzieningen zoals Active City Stop en Ford SYNC met Emergency Assistance
- De Tourneo Connect – in Noord-Amerika verkocht als Transit Connect Wagon – wordt in Europa verkrijgbaar vanaf de tweede helft van 2013

PARIJS, 26 september 2012 – De stijlvolle en praktische nieuwe gezinswagen Ford Tourneo Connect beleeft zijn wereldpremière op het autosalon van Parijs.

De volledig nieuwe auto vervoegt de nieuwe generatie van Europese Ford Tourneo-modellen voor personenvervoer en geeft actieve gezinnen een aantrekkelijke en betaalbare nieuwe wagen met een dynamische look, een zee aan ruimte, een uitzonderlijke veelzijdigheid en de nieuwste technologieën voor personenwagens van Ford, zoals de 1.0 EcoBoost-motor, Active City Stop en Ford SYNC.

“De nieuwe Tourneo Connect is een stijlvolle, ruime en comfortabele wagen die perfect beantwoordt aan de eisen van onze drukke levensstijl. Hij brengt de kinderen naar school in een overvloed van ruimte maar gaat ook met het hele gezin mountainbiken in het weekend,” verklaarde Barb Samardzich, vice president Product Development bij Ford of Europe.

“Klanten kunnen zich verheugen op een veelzijdige en goed uitgeruste wagen, die zich even praktisch als functioneel toont en die de kwaliteit, de verfijning en de intelligente technologie biedt die u normaal van onze andere personenwagens zou verwachten.”

Stijlvol en ruim met veelzijdig zetelsysteem

De Tourneo Connect onderscheidt zich van de massa met zijn dynamische, moderne look en waait als een frisse wind door deze klasse van personenwagens. De wagen plukt de vruchten van Fords nieuwste designtaal, met het typische trapeziumvormige radiatorrooster en de fijne, hoogtechnologische koplampen vooraan, de krachtige, oplopende schouderlijn en de opvallende verticale achterlichten.

Het ruime interieur werd voorzien van een stijlvolle cockpit die wordt gebouwd met een minutieuze aandacht voor details en vakmanschap, wat zich vertaalt in een aantrekkelijke en comfortabele rijomgeving. Het optionele, volledig glazen panoramadak benadrukt het gevoel van ruimte en licht in het interieur.

Aan het stuur wordt men bijgestaan door de nieuwste rijhulpsystemen en interieurtechnologieën van Ford. Zo is de Tourneo Connect als eerste bestelwagen in zijn klasse uitgerust met Active City Stop en het spraakbediende connectiviteitssysteem Ford SYNC met Emergency

Assistance. Andere geavanceerde voorzieningen zijn de adaptieve mistkoplampen met hoekfunctie en de parkeercamera achteraan.

De nieuwkomer biedt de keuze tussen twee capabele en veelzijdige modellen: de Tourneo Connect met vijf plaatsen en de Grand Tourneo Connect met zeven plaatsen. Allebei blinken ze uit door hun uitmuntende veelzijdigheid voor actieve gezinnen, met schuifdeuren achteraan, een uiterst veelzijdig zetelsysteem en tal van intelligente opbergruimten, zoals de plafondconsole boven de achterbank.

Het model met zeven plaatsen is uitgerust met voor deze klasse unieke neerklapbare zetels, die klanten de mogelijkheid geven om de tweede én derde zetelrij weg te klappen om een enorme, vlakke laadvloer vrij te maken. Ook de voorste passagierszetel kan worden neergeklapt om extra lange voorwerpen zoals meubelen in bouwpakket eenvoudig te vervoeren.

Onovertroffen zuinigheid

De Tourneo Connect mikt op een ongeëvenaard laag verbruik dankzij een gamma uiterst zuinige diesel- en benzinemotoren en Ford ECOnetic-technologieën.

Het Europese motorgamma omvat de erg zuinige 1,6-liter Duratorq TDCi-dieselmotor met 75, 95 of 115 pk en de opmerkelijke nieuwe 1,0-liter EcoBoost-benzinmotor met 100 pk, de 'Internationale Motor van het Jaar 2012', plus een versie van de alomgeprezen 1,6-liter EcoBoost-motor met zestrapsautomaat.

De nieuwste CO₂-reducerende elementen van de Ford ECOnetic-technologie helpen het verbruik te drukken: benzine- en dieselmodellen kunnen worden uitgerust met een stop-startsysteem en de actieve lamellen in het radiatorrooster minimaliseren de luchtweerstand door de luchtstroom naar het koelcircuit af te sluiten wanneer deze niet nodig is.

Nieuw wereldwijd platform

De volledig nieuwe Tourneo Connect staat op het wereldwijde C-platform van Ford, dat ook wordt gebruikt door modellen zoals de Focus en de gloednieuwe Kuga/Escape.

Voor een superieur comfort en rijgedrag gebruikt de nieuwe wagen voortaan een unieke torsieas achteraan, die de bladveren van het vorige model vervangt. Het chassis omvat ook de nieuwste elektrische stuurbekrachtiging (EPAS) die bijdraagt tot het wendbare en responsieve rijgedrag en die tegelijk het brandstofverbruik en de CO₂-emissies reduceert in vergelijking met het traditionele hydraulische systeem.

De wagen werd ontworpen en ontwikkeld in de Europese ontwikkelingscentra van Ford en kon daarbij rekenen op de wereldwijde ontwikkelingsresources van de constructeur. Doorheen zijn ontwikkeling werd hij nauwkeurig afgestemd op de verschillende behoeften van klanten uit alle hoeken van de wereld, met inbegrip van unieke voorzieningen en krachtbronnen die aan de eisen van lokale markten voldoen.

De volledig nieuwe Tourneo Connect zal in de tweede helft van 2013 op de markt komen in Europa en Noord-Amerika, waar hij zal worden verkocht als Transit Connect Wagon.

Ford onthult EcoSport op autosalon van Parijs: volledig nieuwe SUV combineert flexibiliteit en ruimte met praktische eigenschappen van kleine auto

- Ford of Europe stelt morgen de gloednieuwe EcoSport SUV voor op het autosalon van Parijs: hij combineert de wendbaarheid, betaalbaarheid en zuinigheid van een kleine auto met de flexibiliteit en ruimte van een SUV
- Ford biedt de gloednieuwe EcoSport in Europa aan met de bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor en een ongeëvenaarde dieselmotor
- De gloednieuwe EcoSport komt binnen de 18 maanden op de markt in het kader van de uitbreiding van het SUV-gamma van Ford in Europa. Dat zal ook de nieuwe Kuga en over enkele jaren de Ford Edge bevatten

PARIJS, 26 september 2012 – Ford of Europe onthult morgen op het autosalon van Parijs de volledig nieuwe EcoSport SUV, die de wendbaarheid, betaalbaarheid en zuinigheid van een kleine auto aan de flexibiliteit en ruimte van een SUV koppelt.

De nieuwe EcoSport staat op het wereldwijde B-platform van Ford en zal binnen de 18 maanden verkrijgbaar worden voor Europese klanten. Hij zal worden aangedreven door de alom geprezen 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor en krijgt het gezelschap van de nieuwe Kuga en later de Ford Edge, een grote prestige-SUV, die al erg populair is in Noord-Amerika.

“Ford EcoSport combineert de waarde, kwaliteit en zuinigheid van de Fiesta met de avontuurlijke look & feel van een moderne SUV,” aldus Nick Collins, global B car vehicle line director bij Ford. “Met zijn stijlvolle design zal hij een verleidelijke aanvulling vormen in het Europese B-gamma van Ford, dat ook al de innovatieve compacte monovolume B-MAX en de nieuwe Fiesta omvat.”

De volledig nieuwe EcoSport is de eerste wereldwijde Ford die volledig in Zuid-Amerika werd ontwikkeld en kwam deze maand in Brazilië op de markt. De baanbrekende eerste generatie van het model werd er in 2003 gelanceerd en vestigde toen een nieuw segment. Intussen werden er in de regio al 700.000 exemplaren verkocht. Verwacht wordt dat de nieuwkomer de groei van Ford ook in India en China zal ondersteunen, waar hij in 2013 zal worden gelanceerd.

In Europa wordt de nieuwe EcoSport uitgerust met de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van Ford, de ‘Internationale Motor van het Jaar 2012’, die verrassende prestaties verzoent met een erg laag verbruik. De 1.0 EcoBoost-benzinemotor werd dit jaar ingewijd door de Focus en vond daarna zijn weg naar de volledig nieuwe B-MAX. Ook de C-MAX, Grand C-MAX en de nieuwe Mondeo zullen met deze vernieuwende driecilindermotor leverbaar worden. Europese EcoSport-klanten zullen ook kunnen opteren voor een in deze klasse ongeëvenaarde dieselmotor.

De opvallende en aerodynamische Ford EcoSport krijgt een breed radiatorrooster vooraan, detailrijke koplampen en sierstrips op de zijdrempels en bumpers. Hij is ook uitgerust met het

connectiviteitssysteem Ford SYNC dat eigenaars in staat stelt om met gesproken commando's telefoongesprekken te beantwoorden en muziek af te spelen vanaf toestellen die via Bluetooth of USB zijn aangesloten.

Ford SYNC omvat ook Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in verbinding stelt met de lokale hulpdiensten, en dat in de taal van de regio.

De EcoSport zal een compleet gamma rijhulptechnologieën aanbieden met onder meer een antiblokkeerremstelsel, een elektronische stabiliteitsregeling en een vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist).

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com