



## Ford Transit/Tourneo Custom

1. Algemeen	p. 2
2. Koetswerkdesign	p. 6
3. Interieur	p. 8
4. Laadvermogen	p. 11
5. Gamma	p. 14
6. Motorisatie	p. 16
7. Gebruikskost	p. 20
8. Duurzaamheid	p. 22
9. Weggedrag	p. 25
10. Comfort	p. 27
11. Veiligheid	p. 29
12. Stabiliteit	p. 31
13. Technologie - rijhulp	p. 34
14. Technologie - comfort	p. 36
15. Tourneo Custom – Algemeen	p. 39
16. Tourneo Custom – Veelzijdigheid	p. 43
17. Transit/Tourneo Custom – Technische specificaties	p. 46

## Dynamisch design en toonaangevende functionaliteit

- Transit Custom is aanvoerder van geheel nieuwe generatie bedrijfsvoertuigen van Ford
- Ford Transit Custom biedt 1-tons segment een ongekennde combinatie van dynamisch design en toonaangevende functionaliteit
- Ontworpen om klantenbasis voor Transit aanzienlijk uit te breiden, met stijlvol en modern exterieur, interieur als van een personenwagen en uitzonderlijke rijdynamiek
- Hoogstaande functionaliteit en toonaangevend laadvermogen, legendarische duurzaamheid, lage exploitatiekosten en laagste brandstofverbruik in klasse
- Beschikbaar als bestelwagen met enkele of dubbele cabine en Kombi

De geheel nieuwe Ford Transit Custom, die zijn werelddebuut beleefde tijdens de bedrijfsvoertuigenshow in Birmingham, is de aanvoerder van een geheel nieuwe generatie bedrijfsvoertuigen van Ford.

Met zijn dynamische design, een interieur als van een personenwagen en een ongeëvenaarde rijdynamiek is de Ford Transit Custom nu aantrekkelijker voor een breder publiek van professionals, detailhandelaren en bedrijven.

Het nieuwe model heeft niet ingeboet op de legendarische robuustheid en prijs-prestatieverhouding van de Transit en combineert een toonaangevend laadvermogen, een indrukwekkende duurzaamheid en lage exploitatiekosten met het laagste brandstofverbruik in deze klasse.

“De Transit Custom is een geheel nieuwe soort 1-tons Ford,” vertelt Stephen Odell, Chairman and CEO, Ford of Europe. “Het is een stijlvolle en moderne bestelwagen die klanten graag op hun oprit hebben staan, zonder dat ze inleveren op de hoge prestaties en de robuustheid die ze verwachten van een Transit.

“De introductie van deze nieuwe Transit Custom markeert de start van een verre gaande transformatie van het wereldwijde bedrijfsvoertuigen-aanbod van Ford. Gedurende de komende maanden worden er meer nieuwe modellen onthuld, dus 2012 wordt een spannend jaar. De dynamische Transit Custom zal verkrijgbaar zijn als bestelwagen, bestelwagen dubbele cabine en Kombi en arriveert midden november op de Europese markt.

### Dynamische uitstraling

De nieuwe Transit Custom heeft een fraai exterieur met dezelfde dynamische uitstraling als een Ford personenwagen met kinetic Design.

“Steeds meer klanten willen dat hun bedrijfsvoertuig een moderne en professionele uitstraling heeft, en de nieuwe Transit Custom past volledig in dat beeld,” vertelt Paul Campbell, Chief Designer bij Ford Europa. “We hebben dit voertuig een stijlvolle, moderne uitstraling gegeven die in de smaak zal vallen bij ondernemers in alle soorten en maten.

“Het blijft een Transit, dus de bijzonder praktische laadruimte is vanzelfsprekend, maar met zijn sportievere uitstraling en de krachtige, oplopende schouderlijn ziet de Transit Custom er dynamisch en indrukwekkend uit.”

De typerende kinetic Design-kenmerken dragen bij aan het unieke karakter van de Transit Custom. Voorbeelden daarvan zijn de opvallende trapeziumvormige grille, de sterke en krachtige schouderlijn en de prominente wielkasten.

De Transit Custom is verkrijgbaar met een korte wielbasis (L1H1 - totale lengte 4,97 meter) en een lange wielbasis (L2H1 - totale lengte 5,34 meter), zodat klanten de hoeveelheid laadruimte kunnen kiezen die het beste past bij hun behoeften.

### **Toonaangevend laadvermogen**

Onder het stijlvolle exterieur blijft het nieuwe model volledig trouw aan het Transit-erfgoed met een toonaangevend laadvermogen en een aantal innovatieve voorzieningen op het gebied van laadruimte indeling.

De Transit Custom biedt niet alleen een maximaal laadvermogen, dat groter is dan dat van de naaste concurrentie (6,0 kubieke meter SAE met volledig laadschot), maar de laadruimte is ook verder geoptimaliseerd en biedt nog meer ruimte en gemak dan die van soortgelijke voertuigen. Enkele belangrijke voorzieningen en innovaties zijn:

- **Geoptimaliseerd ontwerp van laadschot en laadruimte** stelt het L1-model in staat om drie Europallets te vervoeren van tenminste een meter hoog
- **Laadschot met doorlaadfunctie** maakt het mogelijk om zelfs in de korte L1-versie veilig ladingen van maximaal drie meter lang, zoals buizen of ladders, te vervoeren
- **Toonaangevende breedte tussen wielkasten** zorgt ervoor dat brede ladingen, zoals platen van 2440 mm x 1220 mm, eenvoudig plat op de vloer (of indien gewenst verticaal) kunnen worden vervoerd
- **Toonaangevende hoogte en breedte van schuifdeuren** voor eenvoudig in- en uitladen
- **Inklapbaar geïntegreerd dakrek** sluit naadloos aan op het dak en kan indien gewenst worden uitgeklapt. Als de dwarsbalken niet in gebruik zijn, kunnen ze snel worden ingevouwen, wat de luchtweerstand en het brandstofverbruik vermindert. Bovendien blijft de hoogte zo onder de twee meter (met uitzondering van de 330-serie)
- **Bevestigingspunten** aan de zijwanden, waardoor de vloer vrij is om makkelijker te kunnen inladen en schoonmaken
- **Eenvoudig schoon te maken laadvloerbescherming** voor betere duurzaamheid en makkelijker reinigen

Om klanten een breed aanbod van 871-1471 kg aan laadvermogen te bieden, is de Transit Custom beschikbaar in uitvoeringen met een verschillende voertuigmassa.

“De nieuwe Transit Custom is niet alleen stijlvoller, maar ook veel functioneler,” zegt Barry Gale, Commercial Vehicles Chief Engineer bij Ford Europa. “De extra voorzieningen die we in de laadruimte hebben aangebracht, maken het dagelijks gebruik nog eenvoudiger, zodat klanten hun werkzaamheden eenvoudiger kunnen uitvoeren.”

## **Fraaie cabine en geavanceerde technologie**

De moderne, op de bestuurder gerichte cabine heeft een gewelfd dashboard, dat een stijlvol uiterlijk combineert met slimme opbergmogelijkheden voor flessen, telefoons en papieren. Het rijcomfort is aanzienlijk verbeterd door een ruimschoots instelbare bestuurderspositie met een grotere verstelbaarheidsafstand, waaronder 30 mm extra ruimte naar achteren, en de toevoeging van een in hoogte en diepte verstelbare stuurkolom.

De bestuurder en inzittenden van de nieuwe Transit Custom kunnen rekenen op een breed scala geavanceerde technologieën, die ook verkrijgbaar zijn in de nieuwste personenwagens van Ford. Enkele voorbeelden zijn:

- **SYNC-spraaksturing, connectiviteitssysteem** – hiermee kunnen mobiele telefoons en muzikspelers worden aangesloten en spraakgestuurd worden bediend
- **Achteruitrijcamera** – geïntegreerd in de achteruitkijkspiegel.
- **Lane Keeping Alert en Driver Alert** – de nieuwste voorzieningen voor bestuurdersassistentie die waarschuwen als het systeem merkt dat het voertuig onbedoeld de rijbaan verlaat of dat de bestuurder vermoeid raakt

De sterke aantrekkingskracht van de Transit Custom gaat vergezeld van een rijdynamiek en prestaties die nauwkeurig zijn afgestemd om het natuurlijke karakter en de dynamische rijstijl te bieden die klanten van Ford zo waarderen.

Om dit te bereiken hebben de ingenieurs een nieuw mondiaal platform ontwikkeld. De torsiestijfheid is verbeterd met wel 37 procent en dat komt zowel de handelbaarheid als het geluidsniveau ten goede.

De wielophanging en de besturing zijn nauwkeurig afgesteld en dat leidt tot een aanzienlijk verbeterd rijcomfort en een preciezer en soepeler rijgedrag. Net als de nieuwe Ford Focus beschikt de Transit Custom over de nieuwste ESP-technologie (Electronic Stability Program) met Torque Vectoring Control voor verbeterde grip en stabiliteit.

De stijvere structuur en de uitvoerige inspanningen om geluidsoverlast en ongewenste trillingen te voorkomen, hebben geleid tot een rustigere omgeving voor de bestuurder en inzittenden. De verstaanbaarheid in de cabine is met negen procent gestegen.

Om de bescherming van inzittenden te maximaliseren, beschikt de Transit Custom als eerste Transit over een geoptimaliseerde carrosseriestructuur met ultrasterk boriumstaal. In totaal is meer dan 40 procent van de carrosserie gemaakt van zeer sterk of ultrasterk staal. Dat levert een sterke en lichte carrosserie op, gemaakt voor een hoge bescherming bij botsingen.

De nieuwe Transit Custom is ook uitgerust met een verbeterd veiligheidssysteem. Klanten kunnen nu kiezen voor gordijnairbags en aan de voorbank gemonteerde zij-airbags. Net als in de nieuwste personenwagens van Ford beweegt de horizontaal inschuifbare stuurkolom in het geval van een aanrijding bij hoge snelheid van de bestuurder af, zodat er minder kracht wordt uitgeoefend op het hoofd en de borstkas van de inzittende.

## **Traditionele Transit waarden: lage exploitatiekosten en hoge duurzaamheid**

Zoals bij alle Ford Transit-bedrijfsvoertuigen hebben lage gebruikskosten en een hoge duurzaamheid topprioriteit.

De lage gebruikskosten zijn ten eerste een gevolg van een toonaangevend laag brandstofverbruik, dat wordt geleverd door een verbeterde versie van de Ford 2.2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor. De Transit Custom is verkrijgbaar in uitvoeringen van 100 pk, 125 pk en 155 pk. Deze motoren bieden hoge prestaties en zijn standaard uitgerust met het Ford Auto-Start-Stop-systeem en een handgeschakelde zesversnellingsbak. Dat levert een gecombineerd brandstofverbruik op van 6,6 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 174 g/km. Ten opzichte van de vergelijkbare huidige Transit, is dat een verbetering van 8 procent.

Het minimaliseren van de exploitatiekosten had een hoge prioriteit tijdens het ontwerpen en ontwikkelen van dit voertuig. Belangrijke kenmerken waren het minimaliseren van het onderhoud en reparaties, het bieden van een carrossiergarantie van 12 jaar en de langste interval tussen servicebeurten in deze klasse van 2 jaar of 50.000 km.

Om de klassieke robuustheid van de Transit te garanderen, voldoet de geheel nieuwe Transit Custom aan Ford's ultrastrengere normen voor bedrijfsvoertuigen en duurzaamheid.

Voordat het voertuig in verkoop gaat, is er al 5 miljoen kilometer mee testgereden, waaronder tenminste 400.000 km met huidige klanten. Belangrijke onderdelen en systemen worden aan extreme tests onderworpen. De deuren zijn bijvoorbeeld 500.000 keer dichtgeslagen, wat drie keer zo vaak is dan bij de test van de personenwagens van Ford.

### **Nieuwe generatie bedrijfsvoertuigen van Ford**

De nieuwe Transit Custom is de aanvoerder van een geheel nieuwe generatie bedrijfsvoertuigen van Ford. In 2014 is wereldwijd het volledige aanbod vernieuwd.

Ford presenteert in de komende jaren grotere Transits met een hoger laadvermogen. Deze modellen worden wereldwijd op de markt gebracht.

De nieuwe Transit Custom gaat midden 2012 in productie in de fabriek in Kocaeli (Turkije).

## Dynamisch en eigentijds ontwerp maakt nieuwe Ford Transit Custom nog aantrekkelijker

- Splinternieuwe Transit Custom leidt de Transit-serie in een nieuwe ontwerprichting, met een krachtig nieuw uiterlijk dat stilistische overeenkomsten deelt met de personenwagens van Ford
- Een uitzonderlijk ontwerp en een vakmanschap als van een personenwagen maken de Transit Custom zeer geschikt voor klanten die willen dat hun voertuig een modern en professioneel imago uitstraalt
- Stijlvol, modern design biedt zeer grote laadruimte en uitstekende praktische toepassingen

De nieuwe Ford Transit Custom leidt de Transit-serie in een nieuwe ontwerprichting, met een stijlvol en eigentijds uiterlijk dat dit voertuig nog aantrekkelijker maakt voor een nieuwe generatie klanten van één-ton bestelwagens.

Met zijn geavanceerde, gestroomlijnde ontwerp belichaamt dit nieuwe voertuig hetzelfde dynamische karakter als de personenwagens van Ford met het Kinetic Design, maar zonder concessies te doen aan de buitengewone goederenvervoermogelijkheden die een handelsmerk zijn van het merk Transit.

“De nieuwe Transit Custom lijkt op geen enkele eerdere Transit en heeft een krachtig, nieuw ontwerp met een opvallend, modern en sportief uiterlijk,” aldus Paul Campbell, Commercial Vehicle Chief Designer, Ford Europa. “Klanten in dit segment vertelden ons dat ze een voertuig willen waarin ze vol trots kunnen rijden, en dat is precies wat we hun hebben gegeven.”

### **Nieuw uiterlijk**

De nieuwe Transit Custom kondigt zijn komst aan met een opvallend nieuw uiterlijk, dat, voor de eerste keer bij een geheel nieuwe bedrijfsvoertuig, ontwerpkenmerken deelt met de laatste reeks modellen van Ford met het Kinetic Design.

“Een blik op de robuuste trapezevormige benedengrille, en op de grote, naar achteren geplaatste koplampen die vloeiend in de krachtige, oprijzende schouderlijn zijn verwerkt, leert u dat dit een geheel nieuw soort Transit is. Het sportievere uiterlijk en dynamischere karakter van het voertuig hebben een krachtige, nieuwe impact.

“Door de voorkant een meer gebogen 3D-uiterslijk te geven in bovenaanzicht, en door de binnenwaartse buiging van de bovenste carrosseriezijden, hebben we een ontwerp gecreëerd dat visueel veel compacter en stijlvoller is, maar dat een superieure ruimte en praktisch gemak biedt,” zo voegde Campbell er aan toe.

De combinatie van een verbeterde stijl en een maximale functionaliteit wordt herhaald aan de achterkant van het voertuig, waar het zeer karakteristieke ontwerp met verhoogde achterlichten een strak en modern uiterlijk biedt en een zeer goed zicht dankzij de grootst mogelijke achterportierbreedte.

### **Uitzonderlijke details en uitzonderlijk vakmanschap**

Tijdens het ontwerpen van het voertuig hebben Ford-ontwerpers en vakspecialisten samengewerkt om ervoor te zorgen dat de nieuwe Transit Custom er niet alleen stijlvol en modern uitziet, maar dat deze ook vakkundig is afgewerkt.

De aandacht voor details is te zien in elk onderdeel van het voertuig, van de afgeschuinde hoeken aan de boven- en onderkant van de voorruit tot de nauwgezette uitvoering van de onderste carrosseriezijden en tuimelaarpanelen.

“Veel oude Transit-klanten herkennen misschien de haaienvin 'kick-up' in de voorruitlijn, die wordt weerspiegeld in het carrosseriepaneel aan de achterkant. Ook hebben we erg ons best gedaan het aantal sluitlijnen op het voertuig te minimaliseren, voor een strakker en meer eigentijds uiterlijk,” aldus Campbell.

Het superieure vakmanschap is gerealiseerd door een intensieve aandacht voor de afwerking van elk extern onderdeel. Dit wordt weerspiegeld in verbingscondities als van een personenwagen in de hele carrosserie, met strakkere sluitlijnen, scherpere radii en betere bevestigingen, zoals waar het voorste bumperdashboard in contact komt met het bladmetaal van het voorste spatscherm.

### **Stijlvol en tegelijkertijd zeer praktisch**

De ontwikkelaars van Ford zijn vastbesloten geweest ervoor te zorgen dat de nieuwe Transit Custom er niet alleen fantastisch uitziet, maar tegelijkertijd zeer praktisch is.

“Ondanks het veel dynamischere en minder vierkant-achtige uiterlijk, biedt het nieuwe model toch toonaangevende laadruimte. Ook hebben we zeer praktische portieropeningen behouden, inclusief de grootste schuifdeuropening in zijn categorie,” aldus Campbell.

Een ander goed voorbeeld van een praktische benadering is zichtbaar in de uitvoering van de zijspiegels. De spiegels integreren op een stijlvolle en aerodynamische manier de richtingaanwijzer in de montage-arm, zodat de indicatoronderdelen niet hoeven te worden vervangen wanneer de buitenkant van de spiegel breekt tijdens een botsing. Ook blijft de richtingaanwijzer als gevolg van de positie altijd helemaal zichtbaar.

Dezelfde benadering is ook zichtbaar in het hele ontwerp, zoals op de voor- en achterbumpers, waar alle dure onderdelen die beschadigd zouden kunnen raken tijdens het rijden in de binnenstad “buiten bereik” zijn aangebracht, voor een maximale bescherming en ter vermijding van breukschade.

Het ontwerp is daarnaast zorgvuldig geoptimaliseerd in overeenstemming met de voorschriften voor de bescherming van voetgangers, inclusief volledige afstemming op het nieuwe Euro NCAP Heavy Vehicle-protocol voor de bescherming van voetgangers.

## **Stijlvol en comfortabel interieur maakt Transit Custom toonaangevend in zijn klasse**

- Het interieur van de Ford Transit Custom is ontworpen als dat van een personenauto en combineert stijl en ruimtelijkheid met de beste kwaliteit en superieur vakmanschap
- De cabine is volledig toegerust op alledaags gebruik, met innovatieve opbergmogelijkheden, gemakkelijke toegang en duurzame materialen
- Veel meer comfort met verstelbaar stuurwiel, extra beenruimte en een op de bestuurder afgestemde cockpit die net zo ergonomisch is als die van een personenauto

De nieuwe Ford Transit Custom maakt rijden in een één ton-bedrijfsvoertuig nog aangenamer dankzij een stijlvol interieur als van een personenauto dat zowel comfortabel als praktisch in het gebruik is en daarnaast uitblinkt door een superieur vakmanschap.

Ook door de toegenomen verfijning van het model en het soepelere rijgedrag kunt u moeiteloos lange werkdagen doorbrengen in de cabine van de Transit Custom.

“Klanten in dit segment vertelden ons dat ze een comfortabele omgeving als van een personenauto wilden, die zo nodig kan fungeren als mobiel kantoor”, zegt Ulf Roentgen, Interior Design Manager of Ford Europa. “We hebben de Transit Custom dan ook voorzien van een moderne, op de bestuurder afgestemde cockpit, die stijl en ruimtelijkheid combineert met een groot aantal intelligente opbergruimten.”

### **Stijlvol design als van een personenauto**

Het interieurdesign van de Transit Custom is stijlvol en modern, en neemt de expressieve designtaal van de nieuwste Kinetic Design-personenauto's van Ford over.

“Het interieur moest echt als van een personenauto zijn en op de bestuurder zijn afgestemd, met de fraaie vormen en opvallende grafische elementen die zo kenmerkend zijn voor Kinetic Design. Kenmerken als de karakteristieke trapeziumvormen van de instrumentenbehuizing en het vleugelvormige dashboard geven de cockpit een unieke en zeer eigentijdse aanblik.”

“We wilden echter niet inleveren op de functionaliteit en zorgden ervoor dat het design aansluit bij de behoeften van een praktische werkplek, vol handige opbergruimten”, aldus Roentgen.

Naast een stijlvoller design stonden kwaliteit en vakmanschap centraal bij het ontwerp van het interieur. Behalve de bekende degelijkheid en duurzaamheid van de Transit hebben de materialen in de cabine ook een meer luxe uitstraling, als van een personenauto.

In de hele cabine is de afwerking van de componenten aanzienlijk verbeterd, - de keuze en de toepassing van de materialen zijn vergelijkbaar met de nieuwste personenauto's van Ford, met opvallende accenten die de aandacht vestigen op designdetails. Tegelijkertijd zijn ze degelijk genoeg voor dagelijks gebruik.



Een voorbeeld van de superieure kwaliteit van het materiaal is te zien in het dashboard. Dit is gemaakt van een speciaal ontwikkeld modern synthetisch materiaal dat zacht aanvoelt en is voorzien van een stijlvolle bekleding die vergelijkbaar is met het leer dat wordt gebruikt voor de personenauto's van Ford. Dit zeer duurzame materiaal is minder gevoelig voor vlekken en minder glanzend, waardoor het zachter lijkt.

### **Perfect voor dagelijks gebruik**

Het interieur van de Transit Custom is ontworpen voor een optimaal gebruiksgemak en sluit aan bij de behoeften van klanten die het voertuig dagelijks als werkplek gebruiken.

De cabine is voorzien van een groot aantal innovatieve opbergruimten en handige functies, zoals:

- **Opbergvak boven dashboard** – Deze opbergruimte is verborgen onder een scharnierende klep boven de instrumentenbehuizing en is ideaal voor het opbergen van mobiele telefoons, draagbare muzikspelers en andere kleine voorwerpen. Dit compartiment is voorzien van een groot aantal aansluitingen, zoals een 12V-stroomaansluiting, een USB-aansluiting en een aansluiting voor een audioapparaat.
- **Opbergruimte onder de zetel** – Modellen met een volledig laadschot en dubbele passagierszetel bevatten een ruime verborgen opbergruimte onder de passagierszetel, waarin grotere voorwerpen als gereedschapskisten en andere uitrusting kunnen worden opgeborgen. De opbergruimte is te bereiken door de zitting naar voren te klappen of via een laadklep in het laadschot. Zo ontstaat een langere laadlengte van maximaal drie meter met SWB of 3,4 meter met LWB.
- **Speciale houder voor mobiele telefoon** – Dit is geïntegreerd in het op de bestuurder afgestemde dashboard, net boven de versnellingspook.
- **Inklapbare rug van de middenzetel** – In voertuigen met een dubbele passagierszetel kan de rug van de middenzetel naar voren worden geklapt. Zo ontstaat een comfortabel oppervlak om op te schrijven of een laptop te gebruiken, compleet met beker- en pennenhouders.
- **Meerdere fles- en bekerhouders** – Onderin het dashboard bevinden zich grote fleshouders voor tweeliterflessen, terwijl twee grote bekerhouders op een slimme manier zijn geïntegreerd in de zijkanten van het dashboard bij de portieren.
- **Centrale opbergruimte voor klembord** – In lager geprijsde modellen zonder middenconsoledisplay biedt een opbergruimte op het dashboard plaats aan een A4-klembord en papieren.
- **Handschoenenkastje** – Het ruime handschoenenkastje is geschikt voor een A4-mapsysteem.
- **Opbergvakken in de deur** – Opbergvakken in het bovenste gedeelte van de deur bieden ruimte aan flessen en kleine voorwerpen, terwijl de onderste compartimenten zijn ontworpen voor het opbergen van veiligheidsvoorzieningen, zoals verbanddozen en gevarendriehoeken.

Met de versnellingspook op het dashboard zijn alle plekken in de cabine nu onbelemmerd te bereiken voor bestuurders en passagiers.

Alle materialen in het interieur zijn uitgebreid getest in het laboratorium, zodat ze gegarandeerd functioneel, duurzaam en eenvoudig schoon te maken zijn. De vloerbedekking van vinyl is

bijvoorbeeld voorzien van een bekleding waarop vlekken nauwelijks zichtbaar zijn en die eenvoudig is schoon te maken.

### **Meer comfort voor de bestuurder en ergonomie**

Het rijcomfort van de Transit Custom is aanzienlijk verbeterd door een ruimschoots instelbare bestuurderspositie met een grotere verstelbaarheidsafstand, waaronder 30 mm extra ruimte naar achteren, en de toevoeging van een verticaal en axiaal verstelbare stuurkolom. Het stuurwiel zelf is meer verticaal geplaatst, zoals in een personenwagen.

De voorzetels zijn gloednieuw en ontworpen voor comfort bij lang gebruik, met een betere verstelbaarheid en een uiterlijk als van een personenwagen.

De cockpit heeft een op de bestuurder gericht design, met een verbeterde ergonomie dat is ontwikkeld op basis van dezelfde Human Machine Interface als die van de recente personenwagens van Ford. De bereikbaarheid van belangrijkste bedieningen als de versnellingspook, de klimaatbeheersing en het audiosysteem is aanzienlijk verbeterd.

De hoge bestuurderspositie zorgt voor een uitstekend zicht, ook al omdat de Transit Custom het grootste onbelemmerde ruitoppervlak heeft in zijn klasse.

## Ford Transit Custom toonaangevend in laadvermogen

- De gloednieuwe Ford Transit Custom is ontwikkeld voor een toonaangevend laadvermogen, met meer ruimte, meer comfort en meer innovatieve functies
- Verslaat de concurrentie met het grootste laadvermogen (6,0 m<sup>3</sup> SAE in modellen met korte wielbasis), de grootste laaddeuren aan de zijkant, de meeste breedte tussen wielbogen en de mogelijkheid om drie geladen Europallets te vervoeren
- Innovaties voor de laadruimte zijn onder meer de laadklep in het laadschot voor langere ladingen, het inklapbare dakrek en de eenvoudige te reinigen laadvloerbekleding
- De unieke functies van de laadruimte zijn ontwikkeld tijdens een speciale innovatieprocedure, waarbij is geluisterd naar gebruikers van één-tons bestelwagens

De gloednieuwe Ford Transit Custom biedt een laadvermogen dat ongekend is voor het segment van de één-tons bestelwagens, met meer ruimte, meer comfort en een aantal innovatieve nieuwe functies voor de laadruimte.

Onder het stijlvolle exterieur blijft het nieuwe model volledig trouw aan het Transit-erfgoed met een toonaangevend laadvermogen en een zorgvuldig verbeterde laadruimte, die nu nog veelzijdiger en praktischer is voor alledaags gebruik.

De unieke functies van de laadruimte van de Transit Custom zijn door de ingenieurs van Ford ontwikkeld na een speciale innovatieprocedure, waarbij de klanten werd gevraagd welke functies ze nog missen in één-tons bestelwagens.

“Dit is niet alleen een stijlvollere Transit, maar ook een functionelere”, zegt Barry Gale, Commercial Vehicles Chief Engineer, Ford of Europa. “De extra voorzieningen die we in de laadruimte hebben aangebracht, maken het dagelijks gebruik nog makkelijker, zodat klanten hun werkzaamheden eenvoudiger kunnen uitvoeren.”

### Volume

Tijdens het ontwikkelingsproces gaven de ontwerpers en ingenieurs absolute prioriteit aan een zo groot mogelijke laadruimte, zonder concessies te doen aan het dynamische en gestroomlijnde uiterlijk van de Transit Custom. Er werd vooral veel aandacht besteed aan het design van het laadschot en de zijkant van de carrosserie om de omvang en het gebruiksgemak van de laadruimte te verbeteren.

Deze grondige benadering heeft ertoe geleid dat de Transit Custom de grootste laadruimte heeft in zijn klasse:

- Model met korte wielbasis (SWB) – 6,0 m<sup>3</sup> SAE (met volledig laadschot)
- Model met lange wielbasis (LWB) – 6,8 m<sup>3</sup> SAE (met volledig laadschot)

Het SWB-model is bovendien het enige voertuig in zijn klasse dat drie Europallets met een meterhoge lading kan vervoeren. Dit is niet mogelijk met de huidige SWB Transit.

Het uitstekende laadvermogen van de bestelwagen blijkt ook uit een aantal andere aspecten:

- **De breedte tussen wielbogen in zijn klasse** (1390 mm), waardoor brede ladingen eenvoudig kunnen worden geladen en opgeborgen
- **De hoogste en breedste zijschuifdeuren in zijn klasse** (1320 x 1030 mm) zodat u eenvoudig kunt laden en lossen
- **Mogelijkheid tot het laden van bouwplaten van 2,4 meter x 1,2 meter**, zowel verticaal als plat op de vloer

Het design van de laadruimte is zorgvuldig verbeterd aan de hand van gedetailleerde CAD-modellen van het laadgedeelte en van voorwerpen die vaak door vakmensen en professionals worden gebruikt, zoals ladders en opbergkisten. Dit leidt tot een optimaal gemak in het dagelijkse gebruik.

### **Innovatieve functies in de laadruimte – ontwikkeld met behulp van onze klanten**

Het laadvermogen van het nieuwe voertuig is verder verbeterd dankzij een aantal innovatieve functies, die nieuw zijn voor de Transit Custom.

De nieuwe functies zijn door de ingenieurs van Ford ontwikkeld tijdens een speciale innovatieprocedure, waarbij gebruikers van één-tons bestelwagens voorzieningen mochten voorstellen die zij belangrijk vonden voor het nieuwe voertuig.

Het innovatieteam van Ford zat naast de klanten in hun voertuigen om te luisteren naar hun input, waarna ze productideeën ontwikkelden die aansloten bij de belangrijkste behoeften van de klant. Nadat deze opnieuw door de klanten waren beoordeeld, werden de meest succesvolle ideeën geïmplementeerd in het uiteindelijke model.

De belangrijkste innovaties met betrekking tot de laadruimte van de Transit Custom zijn:

- **Laadklep in laadschot** maakt het mogelijk om veilig ladingen van maximaal drie meter lang, zoals buizen of ladders, te vervoeren in een voertuig met korte wielbasis. Een scharnierende opening (596 mm x 205 mm) aan de onderkant van het laadschot zorgt ervoor dat lange voorwerpen op de vloer van de bestelwagen kunnen worden gelegd en veilig in een extra laadruimte onder de dubbele passagierszetel in de cabine kunnen worden geschoven. LWB-modellen kunnen ladingen met een lengte van maximaal 3,4 meter vervoeren.
- **Inklapbaar dakrek** sluit naadloos aan op het dak. In uitsparingen in het dakpaneelsysteem bevinden zich drie dwarsbalken, die naar behoefte kunnen worden ingezet. Als de dwarsbalken niet in gebruik zijn (bijvoorbeeld als de eigenaar het voertuig in het weekend gebruikt), kunnen ze snel worden ingevouwen, wat de luchtweerstand en het brandstofverbruik vermindert. Daardoor ziet hij er fraaier uit en blijft de hoogte van het voertuig onder de twee meter (met uitzondering van de 330-serie), zodat alle parkeerplaatsen toegankelijk zijn. Het dakrek kan ladingen van maximaal 130 kg dragen.
- **Veiligheidsbeugels op het slot** zorgen ervoor dat de laaddeuren aan de achterkant eenvoudig in een hoek van negentig graden kunnen worden vastgezet. Dit voorkomt het open- en dichtwaaien van de deur door de wind of passerende voertuigen tijdens het laden en lossen.

- **Verplaatste sjorogen en montagepunten** aan de zijkanten van het koetswerk. Door de verschillende DIN- en ISO-gecertificeerde sjorogen naar de zijkant te verplaatsen, ontstaat een optimale laadruimte op de vloer die bovendien veel eenvoudiger is te reinigen.
- **Eenvoudig schoon te maken laadvloerbekleding** die duurzamer is en gemakkelijk schoon te maken is. Net als de bekleding van de laadruimte in een pick-up is de vaste laadvloerbekleding gemaakt van extreem sterk materiaal. De bekleding volgt de vorm van de vloer en is aan de zijkanten van de laadruimte doorgetrokken tot een hoogte van 80 mm. De bekleding is niet alleen eenvoudig schoon te maken met dweil of spons, ook beschermt deze de stalen vloer tegen mogelijke schade tijdens het laden en lossen. Dit verhoogt de inruilwaarde van het voertuig.
- **Zeer felle LED-verlichting in de laadruimte**, die bestaat uit vier krachtige LED-eenheden. Ideaal voor klanten die meer licht nodig hebben in de laadruimte, bijvoorbeeld omdat ze deze als werkplek willen gebruiken.

## Complete Transit Custom-assortiment biedt flexibele oplossingen voor elke klant

- De geheel nieuwe Transit Custom biedt klanten een compleet scala aan carrosserievarianten, uitvoeringen en opties dat voorziet in de behoeften van elke klant
- Vier carrosserievarianten, twee wielbases en diverse laadvermogens vormen een veelzijdige serie mogelijkheden voor klanten in het één ton-segment
- De voertuigen kunnen grotendeels op maat worden gemaakt door drie uitvoeringsniveaus, een groot aantal optionele voorzieningen en gespecialiseerde voertuigkenmerken

De geheel nieuwe Ford Transit Custom biedt klanten een compleet scala aan diverse carrosserievarianten en uitvoeringen dat voorziet in de behoeften van elke klant.

De Transit Custom-modellijn omvat een complete reeks bestelwagens, met enkele of dubbele cabine en kombi's met twee wielbases en meerdere voertuigmassa's, kortom, een veelzijdig productaanbod dat aantrekkelijk is voor zowel professionals, detailhandelaren en kleine bedrijven als grote vloten.

Om elk voertuig aan te passen aan de individuele behoeften, kunnen klanten ook kiezen uit drie verschillende uitvoeringsniveaus en een enorm aantal optionele voorzieningen.

“Wij begrijpen dat geen twee bedrijven precies hetzelfde zijn, en het Transit Custom-assortiment biedt daarom echt iets voor iedereen,” aldus Barry Gale, Chief Engineer Commercial Vehicles bij Ford Europa. “Na bijna 50 jaar ervaring in dit segment hebben wij een nauwe band met onze klanten opgebouwd en begrijpen wij hun behoeften volledig.”

### **Veelzijdige reeks mogelijkheden**

Het Transit Custom-assortiment is ontworpen om een gevarieerde reeks mogelijkheden te bieden aan klanten voor bedrijfsvoertuigen in het segment van de één ton voertuigen.

Het nieuwe model is direct verkrijgbaar met een korte wielbasis van 2933 mm (SWB - totale lengte 4,97 meter) en een lange wielbasis van 3300 mm (LWB - totale lengte 5,34 meter), zodat klanten de hoeveelheid laadruimte kunnen kiezen die het beste past bij hun bedrijf.

Diverse opties voor de totale voertuigmassa, van het 250 model met een totale massa van 2.500 kg tot het 330 model met een massa van 3.300 kg, bieden klanten een brede keuze aan laadvermogens van 600 tot 1.400 kg.

De Transit Custom is momenteel in één standaardhoogte verkrijgbaar. Als klanten een hoger dak nodig hebben, kunnen zij de uitvoeringen van de huidige 2012 Transit met een middelhoog of hoog dak kiezen, die nog verkrijgbaar zijn om te voorzien in de behoefte.

Voor klanten die moeten beschikken over sleepmogelijkheden, zijn er opties voor motoren, transmissies en ratio's voor eindaandrijving die een ruime keuze bieden aan sleepvermogens van 3.450 tot 5.125 kg. Ook tachografen zijn optioneel leverbaar.

### **Meerdere carrosserievarianten**

De Transit Custom wordt aangeboden in basiscarrosserievarianten die kunnen worden aangepast aan de individuele behoeften van klanten:

- **Transit Custom-bestelwagen** –met een stalen laadschot over de hele hoogte en breedte (al dan niet met een venster) en naar keuze twee of drie zetels in de voorcabine. Leverbaar met enkele of dubbele schuifdeuren en naar keuze scharnierende achterportieren of een achterklep.
- **Transit Custom – bestelwagen dubbele cabine** – biedt klanten voor bestelwagens extra passagierscapaciteit, een vaste rij met drie zetels achter de voorste zetels en een vast laadschot met venster achter de tweede rij zetels.
- **Transit Custom Kombi** – geschikt voor personenvervoer met een capaciteit van acht tot negen personen. Bij L2-modellen vertaalt de extra lengte zich in extra bagageruimte achter de derde rij zetels, zodat er ook genoeg laadruimte overblijft wanneer alle drie rijen zetels bezet zijn.

### **Ruime keuze aan uitvoeringsopties en SVO-voorzieningen**

Transit Custom-klanten kunnen kiezen uit vele soorten afwerkingen, met drie opties voor de bestelwagens (ambiente, trend, limited) en twee opties voor de Kombi-modellen (ambiente, trend).

Klanten hebben ook een ruime keuze uit gedetailleerde voorzieningen, variërend van een keur aan laaddeuren, laadschotten en veiligheidsopties tot zetelspecificaties en audio- of navigatiesystemen.

Voor meer speciale voorzieningen (van unieke kleuren tot de genoemde laadsystemen in het interieur) kunnen klanten terecht bij het brede aanbod van het Ford-team voor speciale uitvoeringen.

Dit team werkt al enkele decennia samen met grote vloten, carrosseriebouwers, caravanmakers en individuele Transit-gebruikers en heeft een grote portefeuille aan voorzieningen en technologieën die beschikbaar zal zijn voor de Transit Custom-reeks.

## Vernieuwde dieselmotoren en EOnetic-technologie maken de Transit Custom tot zuinigste in zijn klasse

- Nieuwe Transit Custom met een verder verfijnde 2.2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor bereikt een in deze klasse ongeëvenaard laag brandstofverbruik van 6,6 l/100km en stoot daarbij slechts 175 g/km CO<sub>2</sub> uit<sup>1</sup>
- Geavanceerde motor biedt een zeer laag brandstofverbruik, uitstekende prestaties, hoge verfijning en betrouwbaarheid in drie verschillende uitvoeringen van 100 tot 155 pk
- Diverse CO<sub>2</sub>-besparende EOnetic-technologieën, zoals Auto-Start-Stop en het nieuwe Acceleration Control brengen de verbruikscijfers tot wel 15 procent verder omlaag
- Geoptimaliseerd design maakt de Transit Custom tot de meest aerodynamische Transit ooit, met een luchtweerstandscoefficiënt van 0,37 – een verbetering van 7,5 procent ten opzichte van het huidige model

De geheel vernieuwde Transit Custom wordt aangedreven door de meest recente 2.2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor, die zeer lage verbruikscijfers koppelt aan een uitzonderlijke rijkwaliteit en verfijning.

De Transit Custom zet een nieuwe norm voor bedrijfsvoertuigen met een laadvermogen van een ton, met een gecombineerd brandstofverbruik van 6,6 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 174 g/km – een vermindering die kan oplopen tot 8 procent ten opzichte van de huidige Transit met vergelijkbare specificaties.

De Transit Custom is uitgerust met vele brandstofbesparende EOnetic-technologieën, zoals Auto-Start-Stop, en springt ook dankzij tal van optimalisatiemaatregelen op diverse punten nog zuiniger om met brandstof. Hieronder vallen de betere stroomlijn en de invoering van een tweede instelling voor de bandenspanning, speciaal om zuiniger te rijden.

“De Transit Custom profiteert van de nieuwe Ford 2.2-liter diesel. Daar hebben we diverse verbeteringen aangebracht om onze klanten nog meer zuinigheid en verfijning te bieden,” zegt Ian Jenks, Duratorq Engine Programme Manager, Ford of Europa. “Het voertuig zit vol met brandstofbesparende technologieën, van Auto-Start-Stop tot de nieuwe voorziening Acceleration Control, om de brandstofkosten zo veel mogelijk te beperken.”

### **De nieuwste, mondiale 2.2-liter Duratorq TDCi-diesel**

De Transit Custom wordt geleverd met een verbeterde versie van de 2.2-liter Duratorq-dieselmotor die was ontwikkeld voor de jongste generatie bedrijfsvoertuigen voor de wereldwijde markt, een motor die eind 2011 werd geïntroduceerd in de Euro 5-versie van de Transit.

Er kan in de Transit Custom worden gekozen uit drie uitvoeringen, waarvan de twee krachtigste aanzienlijk meer vermogen leveren dan hun voorgangers in de huidige voorwielaangedreven Transits:



- 100 pk/310 Nm
- 125 pk/350 Nm (20 Nm meer)
- 155 pk/385 Nm (15 pk en 35 Nm meer)

De motor met een cilinderinhoud van 2198 cc is een wonder van techniek, ontwikkeld voor een zeer laag brandstofverbruik, goede prestaties, verfijning en betrouwbaarheid, terwijl hij ook voldoet aan de strenge Euro-5 normen voor uitlaatgassen.

Bij het ontwerpen van de Duratorq-diesel is vooral gelet op degelijkheid, een licht gietijzeren blok, een common-rail injectiesysteem met een hogere druk (1800 bar) en piëzo-verstuivers met acht gaten, een lagere compressieverhouding (15,5:1) voor een betere verbranding en minder schadelijke uitstoot, en een turbo met variabele geometrie en elektronisch regelbare schoepheken.

Voor de Transit Custom is de motor verder geoptimaliseerd voor nog betere prestaties qua brandstofverbruik, uitstoot en rijkwaliteit. De motor is helemaal opnieuw afgesteld op de unieke eigenschappen van dit nieuwe model, met als gevolg een lager brandstofverbruik, een hoger koppel en vlottere reacties.

Andere verbeteringen zijn een verbeterde luchtinlaat, een grotere EGR-koeler (bij een koude start worden uitlaatgassen gebruikt om de motor sneller op te warmen) en een nauwkeuriger regeling van de motorventilator voor het terugdringen van de uitstoot, nieuwe motorophangpunten.

### **Efficiënte, duurzame aandrijving**

Alle uitvoeringen van de Ford Transit Custom zijn uitgerust met een efficiënte, duurzame aandrijving bestaande uit een handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving.

De nieuwe versie van de VMT6-versnellingsbak heeft hetzelfde DNA als de handgeschakelde versnellingsbak in het vlaggenschip van Ford, de Mondeo, en schakelt net zo soepel als dat van een personenwagen. De verhoudingen zijn nauwkeurig gekozen om onder alle omstandigheden topprestaties en een laag brandstofgebruik te kunnen leveren; het nieuwe schakelmechanisme werkt nog preciezer en biedt extra verfijning in de cabine.

Dankzij het formidabele koppel van de Duratorq-diesel kon worden gekozen voor een langere eindoverbrenging, zodat het toerental bij hoge snelheid aanzienlijk lager ligt, net als de geluidsproductie, het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De Transit Custom heeft een dual-mass vliegwielen, waardoor hij gelijkmatiger optrekt. Ook aanhangers trekken, heuvelop wegrijden en zware ladingen vervoeren gaat met de nieuwe Transit makkelijker dankzij de toepassing van een nieuwe koppeling met dubbele voering en een diameter van 258 mm – de grootste in dit segment – voor een extra lange levensduur onder zware omstandigheden.

### **ECONetic-technologie voor een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot**

De 2.2-liter Duratorq-dieselmotor in de Transit Custom is gebouwd om toe te kunnen met uitzonderlijk weinig brandstof, een zuinigheid die wordt versterkt door de toepassing van een

groot aantal EConetic-technologieën die de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik nog verder omlaag brengen. Hiertoe behoren onder andere:

- **Auto-Start-Stop** – dit systeem spaart brandstof door de motor automatisch uit te schakelen wanneer deze stationair draait en de koppeling wordt losgelaten, bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht. De motor wordt weer gestart (in minder dan 0,7 seconde) wanneer de bestuurder wil optrekken. Op deze manier gaat er geen brandstof verloren terwijl het voertuig stilstaat. Dit kan in het stadsverkeer het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met wel 10 procent verlagen.
- **Acceleration Control** – Dit is een nieuw, optioneel verkrijgbaar, systeem dat de acceleratie beperkt tot een niveau dat vergelijkbaar is met de acceleratie van een volledig beladen voertuig. Hierdoor kan aanzienlijk op brandstof worden bespaard bij gedeeltelijke belading. Als het voertuig volgeladen is en/of bijvoorbeeld een heuvel op rijdt, is het volledige vermogen beschikbaar voor acceleratie. Uit praktijkonderzoek blijkt dat met deze voorziening het brandstofverbruik in normaal verkeer, afhankelijk van de bestuurder, met 4 tot wel 15 procent kan worden verlaagd en dat slijtage aan remmen, banden en andere onderdelen verminderd.
- **Snelheidsbegrenzers** – deze bieden bedrijven aan om het feitelijke brandstofverbruik te verlagen. Optionele, niet-verwisselbare, vaste snelheidsbegrenzers zijn verkrijgbaar voor de snelheden 90 km/u, 100 km/u en 112 km/u
- **Schakelindicator** – Een indicator (op het instrumentencluster) waarschuwt de bestuurder wanneer er brandstof kan worden bespaard door naar een hogere versnelling te schakelen; voor de Transit Custom is deze speciaal aangepast aan het hogere koppel en niveau van verfijning.

Naast deze voorzieningen beschikt de 2.2-liter Duratorq-motor over een aantal intelligente brandstofsparende technologieën, zoals:

- **Smart Regenerative Charging** – zet bewegingsenergie om in elektrische energie zonder daarvoor extra brandstof te gebruiken. Deze “gratis” stroom wordt gebruikt om de accu bij te laden en is later weer beschikbaar voor de elektrische systemen van de Transit.
- **Advanced Battery Management System** – dit systeem bewaakt continu de laadstatus van de accu. Bij een niveau van meer dan 80 procent ontkoppelt het de dynamo, zodat de motor minder wordt belast.
- **Variabele olieverdringerpomp** – deze nieuwe pomp levert alleen olie wanneer de motor die nodig heeft. Aangezien de pomp minder vaak hoeft te werken, is hij zuiniger in het gebruik.
- **Vacuümpomp** – deze bevindt zich naast de cilinderkop en wordt direct aangedreven door een nokkenas. Hierdoor verbruikt de pomp minder brandstof dan een conventionele pomp met riemaandrijving.

### **Geoptimaliseerd voor nog meer brandstofbesparing**

Bij het ontwerpen van de nieuwe Transit Custom hebben de ingenieurs van Ford elke mogelijkheid om brandstof te besparen, aangegrepen: van de aerodynamica van de carrosserie tot de spanning in de banden. Onder de belangrijkste energiebesparende verbeteringen in het ontwerp zijn:

- **Gestroomlijnde carrosserie** – de Transit Custom is de meest aerodynamische Transit ooit, met een luchtweerstandscoefficiënt (Cd-waarde) van 0,37. Dat is een verbetering van 7,5 procent ten opzichte van het huidige model. Deze verbetering is het gevolg van de verder achterover hellende, afgeronde neus en de ingrijpende optimalisatie van details, zoals de grootte van de opening en de geleiding van de luchtstroom naar het koelsysteem, een geïntegreerde “separatielijn” in de achterlampen en de toevoeging van een bodemspoiler om de luchtweerstand te verminderen.
- **Geoptimaliseerde versnellingsbak** – met een brede spreiding van de versnellingen en een langere eindaandrijving voor een lager toerental en minder brandstofverbruik.
- **Een tweede instelling voor de bandenspanning** – geeft bestuurders de mogelijkheid om te kiezen uit twee aanbevolen instellingen voor de bandenspanning. Naast de “standard”-druk, met een optimale balans tussen rijcomfort en weggedrag, kunnen zuinig aangelegde Ford-rijders nu ook kiezen voor “economy” om brandstof te sparen zonder concessies te doen aan het laadvermogen.
- **Anti-aanloopremklauwen** – om de rolweerstand verder te verlagen.

## Toonaangevend lage gebruikskosten

- Transit Custom biedt de laagste gebruikskosten in de klasse van 1-tons bedrijfsvoertuigen
- Toonaangevend laag brandstofverbruik met behulp van Auto-Start-Stop en nieuwe acceleratiecontrole
- Langste interval tussen servicebeurten in de hele industrie: twee jaar of 50.000 km; hoge inruilwaardes en 12 jaar carrosseriegarantie

De nieuwe Ford Transit Custom biedt de laagste gebruikskosten in zijn klasse. Het reduceren van de 'whole-life'-kosten had een hoge prioriteit tijdens het ontwerpen en ontwikkelen van het nieuwe model. Tot de belangrijkste initiatieven behoorden innovatieve maatregelen om het brandstofverbruik in het normale verkeer te reduceren, minimalisatie van onderhoud en reparatietijden, een carrosseriegarantie van 12 jaar en het langste interval tussen servicebeurten in zijn klasse.

“Ondernemingen van elke omvang staan momenteel onder een enorme financiële druk, zodat de algemene bedrijfskosten een belangrijk onderdeel van de aankoopbeslissing vormen,” aldus Trevor Simpson, Manager Service Engineering Program, Ford Europa. “We hebben ons zeer ingespannen om de Transit Custom zodanig te ontwerpen dat de 'whole-life'-kosten zo laag mogelijk zijn.”

### Geminimaliseerd brandstofverbruik in het normale verkeer

Lage gebruikskosten beginnen met het toonaangevend lage brandstofverbruik, zoals gerealiseerd door de nieuwste mondiale 2,2-liter Duratorq TDCi dieselmotor van Ford die een gecombineerd brandstofverbruik biedt van 6,6 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 174 g/km – een vermindering met maximaal 8 procent ten opzichte van de vergelijkbare huidige Transit.\*

Om het brandstofverbruik in het normale verkeer te verminderen, heeft de Transit Custom Auto-Start-Stop, waardoor de brandstofkosten met maximaal 10 procent kunnen worden verminderd tijdens het rijden in stedelijke omgevingen.

Klanten kunnen ook kiezen voor acceleratiecontrole, een innovatieve optie die de acceleratie van het voertuig beperkt wanneer het voertuig niet of gedeeltelijk is beladen. Praktijkonderzoek heeft een verlaging van het brandstofverbruik in het normale verkeer aangetoond van maximaal 15 procent, afhankelijk van de persoonlijke rijstijl; en een verminderde slijtage aan remmen, banden en andere onderdelen.

### Lagere onderhouds- en reparatiekosten

De Transit Custom is ontworpen om de kosten te minimaliseren van zowel routinematig als niet-routinematig onderhoud, via een slim ontwerp en om de vereisten voor regelmatig onderhoud te optimaliseren.

Met het langste interval tussen servicebeurten in deze klasse van 2 jaar of 50.000 km is de Transit Custom ontworpen om zo min mogelijk tijd door te brengen aan de kant van de weg.

De toegankelijkheid onder de motorkap is verbeterd dankzij een nieuw ruitenwissermechanisme met twee motoren, dat tevens de bescherming van voetgangers vergroot, waardoor de onderhoudstijden kunnen worden gereduceerd op het nieuwe model.

Het motorontwerp is geoptimaliseerd om de noodzaak van vroeg onderhoud te verminderen en om ervoor te zorgen dat de krachteenheid gebruik kan maken van een betaalbare smeerolie op basis van mineralen. De olie wordt gecontroleerd op extreem gebruik en extreme condities en als de olie moet worden verversd voordat het tijd is voor onderhoud, gaat er een lampje branden op het dashboard.

Dezelfde aandacht voor details is zichtbaar in het remsysteem, waar slijtage-indicators voor de remblokken aangeven wanneer de remblokken moeten worden vervangen. Deze preventatieve maatregelen zorgen ervoor dat er geen onnodig onderhoud en onnodige vervanging van onderdelen plaatsvinden tijdens geplande servicewerkzaamheden, waardoor kosten kunnen worden bespaard en uitvaltijd wordt verminderd.

Daarnaast is de Transit Custom uitgerust met het EasyFuel-systeem van Ford, dat is ontworpen om te voorkomen dat de bestuurder het voertuig per ongeluk vult met benzine.

### **Bescherming tegen ongelukken in de stad**

Om de reparatiekosten na een ongeval en de verzekeringskosten te minimaliseren, heeft Ford grote nadruk gelegd op de bescherming tegen kenmerkende botsingen met lage snelheden in de stad.

Dit omvatte het “buiten bereik” plaatsen van kostbare onderdelen van de voorste bumpersystemen, carrossierestructuur en koplampen. Aan de achterkant wordt een achterbumperontwerp bestaande uit meerdere delen gebruikt voor goedkopere reparaties, terwijl de hoger gemonteerde achterlichten buiten de botszone zijn geplaatst.

Tevens is een elegante designoplossing toegepast om de potentiële reparatiekosten te minimaliseren voor de zijspiegels. Deze kunnen kwetsbaar zijn voor botsingen in smalle straatjes in een stad. De spiegels integreren de richtingaanwijzer in de montage-arm, in plaats van in de spiegelbehuizing. Hierdoor hoeven de indicatoronderdelen niet te worden vervangen wanneer de buitenkant van de spiegel gebroken is.

### **Hoge inruilwaarden**

Ford Transits zijn bekend om hun populariteit op de markt voor tweedehandsvoertuigen, resulterend in hoge inruilwaarden voor de eigenaren. Met zijn aantrekkelijke en functionele ontwerp en de uitzonderlijke duurzaamheid vanaf de engineeringfase, zal ook deze Transit Custom tweedehands net zo in trek zijn als nieuw.

De Transit Custom wordt geleverd compleet met een carrossiergarantie van twaalf jaar. Alle belangrijke onderdelen van de onderkant worden gefabriceerd van met zink gegalvaniseerd staal. Speciale aandacht is besteed aan de meest kwetsbare onderdelen, door middel van extra galvanisering op de voorste treden, de zijtreden, dwarsliggers en achterwielbehuizingen.

Bescherming tegen roestvorming is verder verbeterd dankzij nieuwe fabricagetechnieken, waarbij het aanbrengen van holtewas nu volledig is geautomatiseerd.

## **Intensief testregime waarborgt legendarische stevigheid en betrouwbaarheid**

- Nieuwe Transit Custom is ontworpen om de betrouwbaarheid te bieden die een handelsmerk is van het merk Transit
- Ontwikkeld volgens de ultrastringente Ford duurzaamheidsstandaards voor bedrijfsvoertuigen, die vele malen hoger zijn dan vergelijkbare eisen voor personenwagens
- Voordat de Transit Custom in de verkoop gaat, worden er duurzaamheidstests uitgevoerd die overeenkomen met vijf miljoen gereden kilometers, inclusief meer dan 30 intensieve non-stop sign-offtests voor volledige voertuigen
- Eindtestprocedure omvat minstens 400.000 km onder strenge vlootcondities in normaal verkeer met Transit-klanten

De nieuwe Transit Custom van Ford is ontworpen om dezelfde legendarische stevigheids- en betrouwbaarheidsstandaards te bieden die klanten zijn gaan associëren met het merk Transit.

Van nauwgezette, computer gebaseerde simulaties, via ultrastringente testregimes voor bedrijfsvoertuigen van Ford op testinstallaties en proefterreinen, tot tests in normaal verkeer in klantvloten: het nieuwe model is herhaaldelijk zeer uitgebreid getest.

Zelfs voordat het voertuig in de verkoop gaat, is er al 5 miljoen km mee gereden, waaronder tenminste 400.000 km met Transit-klanten.

“De Transit Custom mag er dan stijlvol en als een personenwagen uitzien, dit betekent niet dat we het de Transit eenvoudig hebben gemaakt tijdens de ontwikkelings- en testfase,” aldus Kevin Strutt, Supervisor CV-duurzaamheid, Ford Europa. “De Transit heeft een met grote inspanningen verworven betrouwbaarheid en we hebben er alle vertrouwen in dat het nieuwe model dezelfde traditie voortzet.”

### **Ontwikkeld met het oog op kwaliteit en duurzaamheid**

De nieuwe Transit Custom is ontwikkeld om te voldoen aan de hoogste standaards met betrekking tot kwaliteit en betrouwbaarheid, waarbij de duurzaamheidsdoelen zijn gebaseerd op ‘worst-case’ voertuiggebruik door de klant, onder ‘worst-case’ weg- en klimatologische omstandigheden, gedurende meer dan 240.000 km en tijdens een gebruiksperiode van 10 jaar.

Meer dan 40 procent van de carrosserie is gemaakt van zeer sterk of ultrasterk staal, terwijl de uitgebreide bescherming van de onderkant inhoudt dat de Transit Custom standaard wordt geleverd met een carrosseriegarantie van 12 jaar.

Het engineeringproces begint met een grondige analyse van het nieuwe voertuig, waarbij gebruik wordt gemaakt van ongelooflijk nauwkeurige computer gebaseerde simulatiemodellen. Hiermee worden zeer vroeg in de ontwikkelingsfase eventuele potentiële duurzaamheidsproblemen opgespoord, zodat deze snel kunnen worden verholpen.

Deel van de procedure voor het identificeren van mogelijke gangbare problemen omvat de input van zeer ervaren engineers van Ford. Veel van deze engineers hebben meer dan 20 jaar samengewerkt met Transit-klienten in het veld en kunnen gevallen identificeren waarin vergelijkbare engineeringontwerpen in het verleden hebben geleid tot onderhoudsproblemen. Hierdoor zijn ze in staat alternatieve oplossingen voor te stellen.

### **Ultrastringente duurzaamheidstests van Ford voor bedrijfsvoertuigen**

Na de computer gebaseerde analyse worden prototypes van voertuigen en systemen onderworpen aan tests op proefterreinen en in testinstallaties volgens de ultrastringente duurzaamheidsstandaards van Ford voor bedrijfsvoertuigen. Deze standaards zijn veel malen hoger dan de overeenkomstige standaards voor personenwagens.

De doelstellingen zijn gebaseerd op een analyse van Transit-klienten in normaal verkeer om een 'worst-case'-gebruik vast te stellen, tijdens een test van een jaar die een intensieve gegevensanalyse omvatte van meer dan 600 voertuigen, in zeven verschillende markten wereldwijd, over een totale rijafstand van meer dan 10 miljoen kilometer.

Het intensieve testregime omvat minstens 30 afzonderlijke sign-off-tests om de duurzaamheid te meten van volledige voertuigen. Deze tests worden uitgevoerd op het proefterrein van Ford in Lommel, waar de omstandigheden variëren van een hoge-snelheidsbaan, via zeer slecht begaanbare wegen en kinderkopjes met hobbels, kuilen en stoepranden tot corroderende zout- en modderbaden.

De meest rigoureuze van al deze tests is de "Algemene duurzaamheid aanhangerslepen", waarbij een voertuiglevensduur van 10 jaar wordt gecomprimeerd tot een versnelde test die 24/7 gedurende zes maanden wordt uitgevoerd, en waarbij tijdens bijna de gehele test een volledig geladen aanhanger wordt gesleept. De gebeurtenissen en rijroutes tijdens deze test worden gecorreleerd aan de zwaarste omstandigheden wereldwijd, zodat het voertuig geschikt is voor elke globale markt.

Andere extreme tests die de Transit Custom heeft overleefd, omvatten:

- Maximumsnelheid "Autobahn"-test waarbij twee maanden lang non-stop rijden op volle snelheid op een Duitse autostrade wordt gesimuleerd.
- Stop-start rijcycli in de stad met lage snelheid om zeer zware omstandigheden in een stad te simuleren en koppelingen, transmissie, remmen en de nieuwste Auto-Start-Stop-technologieën te testen
- Verschillende extreme transmissietests, zoals "versnellingscyclus" en "koppelstang voor het versnellingsmechanisme en de "bots-stop"-test waarbij gebruik wordt gemaakt van een agressieve koppelingbediening om zeer hoge belastingen van de versnellingsbak te introduceren
- "Cijfer-8"-test, die meer dan een maand duurt, en waarbij de wielen, naven, lagers en stuurinrichting grondig worden getest
- Voordeuren werden 250.000 keer dichtgeslagen om deze te testen op duurzaamheid

### **Extreme kracht- en installatietests**

“Krachttests” worden parallel met de duurzaamheidstests uitgevoerd en zijn even intensief. Deze tests omvatten het met hoge snelheden rijden over abnormaal hoge stoepranden en door abnormaal diepe kuilen. Hierbij worden uitzonderlijke omstandigheden in normaal verkeer gesimuleerd, zoals het verkeerd beoordelen van een bocht en het per ongeluk met hoge snelheid raken van een stoeprand. De Transit Custom moet stevig genoeg zijn om deze tests te doorstaan, zelfs wanneer de Transit volledig is beladen.

Al deze tests worden gewoonlijk twee keer uitgevoerd tijdens de productontwikkeling om er zeker van te zijn dat er geen problemen over het hoofd worden gezien. De tests worden tevens ondersteund door talloze onderdeelbench- en installatietests, om te waarborgen dat de Transit Custom het meest betrouwbare voertuig in zijn segment is.

Voorbeelden van de onderdelentest zijn onder andere het testen van het dichtslaan van de portieren: de voorportieren ondergaan een intensief non-stop regime van 250.000 cycli van het dichtslaan van de portieren, wat drie keer intensiever is dan de overeenkomstige test van Ford voor personenwagens.

### **Klantvloottests**

Voordat de Transit Custom in de verkoop gaat, is er al vijf miljoen km mee gereden tijdens het testproces. Hiertoe behoren minimum 400.000 km feitelijk weggebruik door ervaren Transit-klianten.

Deze vlootklienten zijn speciaal geselecteerd om het voertuig een intensieve test te laten ondergaan onder zware omstandigheden, zodat eventuele belangrijke feedback in aanmerking kan worden genomen voordat het voertuig de uiteindelijke goedkeuring “OK voor verkoop” krijgt.



## Nieuwe Ford Transit Custom: de rijdynamiek van een personenwagen, een ton laadvermogen

- De Ford Transit Custom combineert toonaangevende rijeigenschappen en wegligging met een fenomenale stabiliteit en controle bij elke belading
- Experts in de voertuigdynamica hebben de Transit Custom zo afgesteld dat deze net zo prettig rijdt als de personenwagens van Ford
- Een nieuw chassisontwerp en de allerlaatste elektronische stabiliteitsvoorzieningen – waaronder Torque Vectoring Control, bekend van de Ford Focus – dragen bij aan nauwkeurig stuurgedrag en een stabiele wegligging
- Zachtere veren en een stijvere carrosserie resulteren in aanzienlijk meer rijcomfort

De volledig nieuwe Ford Transit Custom onderscheidt zich met een ongekennde rijdynamiek in de klasse van bedrijfsvoertuigen met een laadvermogen van een ton, door de rijeigenschappen van een personenwagen te combineren met een fenomenale stabiliteit en controle bij elke belading.

Om de nieuwe Transit Custom zo aantrekkelijk te maken, heeft het veelgeroemde Ford-team voor rijdynamiek het DNA waardoor personenwagens van Ford altijd zo prettig rijden nu ook toegepast op dit bedrijfsvoertuig.

De grote sprong voorwaarts in de dynamiek werd bereikt door de wielophanging en het chassis volledig opnieuw te ontwerpen en af te stellen. Daarnaast werd de carrosserie van de Transit Custom tot 37 percent stijver dan huidige Transit met vergelijkbare specificaties.

“We wilden onze klanten het gevoel van betrouwbaarheid en comfort bieden dat bestuurders van Ford-personeelwagens al langer kennen,” zegt Philippe Castro, CV vehicle dynamics supervisor bij Ford Europa. “Door gebruik te maken van intelligent chassisontwerp en alles wat we over afstelling hebben opgestoken met voorgaande generaties, hebben we nu een bestelwagen die echt als een personenwagen aanvoelt achter het stuur.”

### **Precies sturen, stabiel weggedrag**

Een van de belangrijkste doelstellingen voor het nieuwe model was dat het directer en preciezer moest sturen, dat daarvoor minder kracht nodig was – vooral bij lage snelheid, met inparkeren – en dat de feedback van het stuurwiel duidelijker was.

Het team voor rijdynamiek wilde de Transit Custom bovendien bij elke belading een stabielere, vastere wegligging geven, zodat hij meer grip heeft op elke ondergrond, van droog asfalt tot ijs en sneeuw. Daarvoor werd gebruikgemaakt van de nieuwste ESP (Electronic Stability Program)-technologie, waaronder Torque Vectoring Control, een voorziening die ook in de nieuwe Ford Focus te vinden is.

Deze doelstellingen werden bereikt door de chassissystemen zorgvuldig op elkaar af te stellen:

- **Vooras** – een nieuw subframe (50 procent stijver), een dikkere stabilisatorstang (10 procent meer rolweerstand), meer laterale stijfheid in de voorste A-draagarmbus (90 procent stijver)
- **Achteras** – aanzienlijk minder zijwaartse flexibiliteit in de onderste ophangpunten, nieuwe voorste veerbus (300 procent stijver)
- **Stuursysteem** – aangepaste bekrachtigingscurve voor duidelijker feedback en minder inspanning bij het sturen, opnieuw afgestelde respons bij de middenstand voor nauwkeuriger stuurgedrag
- **Bredere banden** – van 195/70R15 naar 215/65R15 voor mee grip, vooral op een nat wegdek
- **ESP** – nieuwe Torque Vectoring Control voor beter bochtenwerk en stabiliteit, een verbeterd Traction Control System voor meer grip en tractie, verbeterde Load Adaptive Control voor optimale reacties bij elke belading

Om het stuur- en rijgedrag compleet te maken is elk aspect van de rijervaring – het gevoel van de remmen, de schakelbeweging, de reactie van de motor op het gaspedaal – zorgvuldig afgesteld voor een consistent en harmonieus geheel, waardoor hij prettig rijdt en comfortabel en veilig is.

### **Meer rijcomfort**

Voor lange dagen achter het stuur is het rijcomfort van de Transit Custom aanzienlijk verbeterd. Hij voelt luxueuzer aan, trilt minder en is stiller bij oneffenheden, en beweging van de carrosserie wordt beter beheerst.

De ophanging – vóór MacPherson-veerpoten met progressief gewonden veren; achter bladveren – werd opnieuw ontworpen voor een zachtere vering (tot wel 30 procent zachter) en een grotere stuuruitslag. Dit werd bereikt met geoptimaliseerde ophangbussen en gasgevulde dempers op basis van de afstellingsstrategie die werd ontwikkeld voor de personenwagens van Ford.

Dat de nieuwe ophanging zo goed presteert komt door de veel stijvere carrosserie van de Transit Custom – de torsiestijfheid is tot 37 procent hoger in bepaalde uitvoeringen – en door de nieuwe ophangingspunten van de motor, waardoor er minder trillingen in de cabine doordringen.

Om deze verbeteringen in comfort en stabiliteit te garanderen bij elke belading, zijn de zachtere veren gemonteerd op nieuwe veersteunen; dus of de lading nu licht of zwaar is, de rijervaring is consistent.

## **Gereduceerde geluidsniveaus bieden comfort en verfijning voor de nieuwe Ford Transit Custom**

- Geluidsniveaus in de cabine van de nieuwe Ford Transit Custom gelijk aan dat van een personenwagen, en een verstaanbaarheid die is verbeterd met 9 procent
- Significant stevigere structuur is gecombineerd met gedetailleerde optimalisatie ter vermindering van motor-, weg- en windgeluid

Klanten van de volledig nieuwe Ford Transit Custom kunnen zich verheugen op een comfortabelere en verfijndere rij-omgeving, dankzij geluidsniveaus in de cabine die de waarden gemeten bij personenwagens benaderen.

Beginnend met een significant robuustere carrosseriestructuur, hebben Ford engineers alle ongewenste geluids- en trillingsbronnen geëlimineerd. Dit heeft geresulteerd in een veel stiller interieur, terwijl de verstaanbaarheid binnen de cabine met 9 procent is verbeterd.

“Veel bestuurders van bestelwagens brengen vele uren in de cabine door. Geluidsniveaus hebben daarom een grote invloed op het alledaagse comfort,” aldus Armin Elspass, Supervisor Commercial Vehicle NVH, Ford of Europa. “We hebben al die vervelende bonk-, ratel- en piepgeluiden geëlimineerd, en een cabine gecreëerd die niveaus van verfijning als van een personenwagen benadert.

“Dankzij de rustigere omgeving kunnen klanten eenvoudig hands-free telefoongesprekken voeren en profiteren van de SYNC-stembesturingsfuncties van de Transit Custom,” zo voegde hij eraan toe.

### **Verbeterd design biedt grotere verfijning**

Om de verbeteringen mogelijk te maken, hebben de engineers het nieuwe mondiale één-tons platform ontwikkeld, dat de Transit Custom ondersteunt om deze robuuster en krachtiger te maken. De torsiestijfheid is met maar liefst 37 procent vergroot, waardoor de stevigheid van de carrosserie is toegenomen.

De stevigere algemene structuur, samen met veel stevigere punten waar de chassisonderdelen zijn bevestigd aan de carrosserie, hebben een zeer grote invloed op het verminderen van gebonk en trillingen. De zij- en achterportieren zijn ook ontworpen met het oog op een grotere stevigheid en een grotere resistentie tegen doorbuigen en resonantie.

De geluids- en trillingsisolatie van de carrosserie is ook verbeterd dankzij de gedetailleerde fijnafstelling van wielophangingbussen en motorophangpunten, om de optimale verfijningsniveaus te realiseren zonder compromissen te doen met betrekking tot rijcomfort en bestuurbaarheid.

Voortbouwend op de meest recente ervaringen met de personenwagens van Ford is het isolatiemateriaal in de carrosserie vervangen door een nieuw vilt met dubbele impedantie, dat zowel verbeterde isolatie-eigenschappen als een lichter gewicht biedt.

De grote inspanning om het inwendige geluid te minimaliseren wordt ook weerspiegeld in extra maatregelen rondom de cabine, zoals de geluiddempende buitenkant op het volledig stalen schutbord, een geïsoleerde dakhemel en extra onderdelen om het geluid te dempen tussen het boordplank en de voorruit.

### **Geminimaliseerd aandrijvingsgeluid**

Een belangrijk aandachtspunt bij de Transit Custom was het minimaliseren van aandrijfgeluid en het realiseren van een geluidkarakter dat zeer dicht in de buurt komt van dat van benzinemotoren.

De Duratorq-dieselmotor profiteert van een volledig nieuwe motorkalibratie, die is ontwikkeld om een probleemloos verbrandingsproces te waarborgen, zonder het kenmerkende diesegeluid waaraan de bestuurder zich zou kunnen ergeren.

Een speciaal ontworpen motorkapafdekking kapselt de brandstofverstuivers volledig in en absorbeert het geluid ervan aan de bron, terwijl tegelijkertijd de hele bovenkant van de motor wordt afgedekt, zodat andere ongewenste geluiden worden buitengesloten. Een nieuw motorophangingsontwerp biedt een nog betere isolatie van geluid en trillingen vanuit de cabine.

Tegelijkertijd heeft het hoge koppel van de Duratorq-motor het mogelijk gemaakt een langere eindverhouding te adopteren op de Transit Custom, wat resulteert in lagere motoromwentelingen bij een bepaalde snelheid, en veel lagere geluidsniveaus tijdens het rijden met hoge snelheid.

### **Eliminatie van windgeruis en andere bijgeluiden**

Intelligente engineering in de hele Transit Custom heeft ervoor gezorgd dat windgeruis is geminimaliseerd en dat de cabine vrij is van andere storende bijgeluiden afkomstig zijn van de weg en de motor.

Terwijl het meer aerodynamische ontwerp van het voertuig bijdraagt aan een lager windruisniveau, is er een significante verdere verbetering gerealiseerd dankzij engineeringwijzigingen aan de voorportieren. Dankzij een veel stevigere structuur, dikker glas en opnieuw ontworpen afsluitingen, zijn de deuren bestendig tegen doorbuigen en is de cabine beter geïsoleerd met betrekking tot wind en weggeluid.

Vergelijkbare voordelen zijn gerealiseerd dankzij een robuuster ontwerp voor de achterportieropening, waardoor, samen met een 360°-afdichting, luchtlekkages worden gereduceerd en geluidsniveaus worden verlaagd.

Binnen de cabine is de verwarming-, ventilatie- en airconditioningseenheid verplaatst, wat heeft geresulteerd in een verbeterde afdichting en absorptie achter het instrumentenpaneel, waardoor de geluidshinder uit het motorcompartiment is verminderd.

## Sterke staalsoorten en geavanceerde airbagsystemen verbeteren veiligheid van inzittenden

- Nieuwe Ford Transit Custom is ontworpen met het oog op een uitstekende inzittendenbescherming
- Geoptimaliseerde carrosserie met meer dan veertig procent zeer sterke en ultrasterke staalsoorten; ontwikkeld met gebruikmaking van meer dan 4.500 virtuele crashsimulaties en 30 fysieke crashtesten
- Verbeterd airbagsysteem omvat de beschikbaarheid van gordijnairbags voor passagiers op de voorzetels
- Eerste één-tons bedrijfsvoertuig dat is ontworpen in volledige overeenstemming met het nieuwe Euro NCAP-protocol voor zware voertuigen, inclusief voetgangersbescherming

De nieuwe Ford Transit Custom is ontworpen met het oog op een uitstekende bescherming van de inzittenden, en is zorgvuldig ontwikkeld om het risico van verwonding van voetgangers te reduceren.

Het nieuwe model is de eerste Transit waarin ultrasterk boriumstaal is verwerkt. Zeer sterke en ultrasterke staalsoorten maken meer dan 40 procent van de carrosserie uit. Een verbeterd airbagsysteem biedt klanten voor het eerst de mogelijkheid gordijnairbags te specificeren voor de inzittenden op de voorzetels.

Naast de overige vernieuwingen op het gebied van veiligheid, is de Transit Custom ook het eerste voertuig in zijn segment dat is ontwikkeld in overeenstemming met het meest recente Euro NCAP-protocol voor zware voertuigen, dat strenge nieuwe standaards instelt voor de beoordeling van voertuigveiligheid in deze categorie, inclusief de bescherming van voetgangers.

“Zoals de recentelijke vijfsterrenbeoordeling voor de nieuwe Ranger pickup laat zien, stelt Ford uitzonderlijk strenge standaards in voor zijn bedrijfsvoertuigen en zijn personenauto’s,” aldus Jörg Reim, Manager Analytical Attributes – Body Durability, NVH & Safety, Ford of Europa. “Met zijn nieuwe, geavanceerde carrosseriestructuur is de Transit Custom ontworpen met het oog op een uitstekende bescherming.

“Tevens hebben we pionierswerk verricht voor één-tons bedrijfsvoertuigen door uitgebreide voorzieningen voor voetgangersbescherming te introduceren op basis van het nieuwe Euro NCAP HV-protocol,” zo voegde hij er aan toe.

### **Geoptimaliseerde carrosseriestructuur met meer dan 40 procent zeer sterk staal**

Om de bescherming van inzittenden te maximaliseren is de Transit Custom uitgerust met een geoptimaliseerde carrosseriestructuur die onder andere ultrasterk boriumstaal bevat dat voor het eerst is verwerkt in een Transit.

In totaal is meer dan 40 procent van de carrosserie gemaakt van zeer sterke of ultrasterke staalsoorten, wat resulteert in een sterke en lichte carrosserie die is ontworpen om hoge niveaus van bescherming tegen crashes te bieden.

Engineers hebben boriumstaal toegepast in de A-stijlen en B-stijlen, en in de structurele onderdelen onder de cabinevloer die de passagierscel helpen stabiliseren tijdens een botsing.

Om het ontwerp van de carrosseriecrashstructuur te optimaliseren, voerden engineers van Ford meer dan 4.500 zeer gedetailleerde computersimulaties uit van de volledige carrosseriebehuizing, waarbij alle belangrijke crashmodi werden nagebootst, voordat de prestaties werden gevalideerd in 30 fysieke crashtests met het volledige voertuig.

### **Verbeterd beveiligingssysteem**

De Transit Custom is uitgerust met een verbeterd beveiligingssysteem waardoor nu gordijnairbags beschikbaar zijn voor de inzittenden op de voorzetels, naast bestuurder- en passagierairbags en in de zetel bevestigde zij-airbags.

De activering van de airbags is nauwkeuriger en gecontroleerder dankzij een extra crashsensor die in de buurt van de voorgrille is geplaatst. De crashsensor werkt in combinatie met de hoofdairbagsensor die zich nu in het midden van het voertuig bevindt, onder de cabinevloer.

Net als in de nieuwste personenauto's van Ford, is nu ook in de Transit Custom een niet-axiale stuurkolom bevestigd die de belasting op het hoofd en de borst van de inzittende helpt reduceren in het geval van een frontale botsing met hoge snelheid.

Alle zetels in de Transit Custom zijn bevestigd met integrale driepunts schoot- en schoudergordels, met standaard gordelspanners en spankrachtbegrenzers op de buitenste voorzetels.

### **Ontworpen voor voetgangersbescherming**

De Transit Custom stelt nieuwe standaards in binnen zijn categorie, doordat het de eerste één-tonns bedrijfsvoertuig is dat is ontworpen met het oog op het nieuwe Euro NCAP-protocol voor voetgangersbescherming.

Het nieuwe model is ontwikkeld met een uitgebreide reeks voorzieningen aan de voorkant van het voertuig die zorgvuldig zijn ontworpen om het risico van verwonding van voetgangers te reduceren. Hierbij is vooral aandacht besteed aan het ontwerp van de bumper en de motorkap, de structuur van de voorzijde en de indeling van het motorcompartiment.

Net al de personenauto's van Ford, zoals de Focus, is het nieuwe voertuig uitgerust met een nieuw ruitenwissersysteem met twee motoren, waardoor de hoofdelementen van de motoren en het ruitenwissermechanisme buiten het centrum van het voertuig kunnen worden geplaatst.

Overige voorzieningen omvatten een motorkap met een interne structuur die is geproduceerd in een "hexageen" energieabsorberend patroon, een voorbumper met een extra vervormbaar dashboardelement dat is ontworpen om verwondingen van de onderbenen te voorkomen, en een "zachte motorkap" en samenvouwbaar instrumentenpaneel die zorgvuldig zijn ontworpen om het gevolg van botsingen van het hoofd op de onderkant van de voorruit te verminderen door harde contactpunten tot een minimum te beperken.

## Geavanceerde stabiliteits- en remfuncties bieden bestuurders extra zekerheid

- Geavanceerd Elektronisch Stabiliteitsprogramma en geavanceerde remtechnologie bieden bestuurders van de Ford Transit Custom extra zekerheid in alle weg- en laadcondities
- Nieuwe of bijgewerkte functies van het Elektronisch Stabiliteitsprogramma, zoals Torque Vectoring Control, Trailer Sway Control en Load Adaptive Control, bieden een aanzienlijke verbetering van bestuurbaarheid, stabiliteit en tractie
- Krachtiger remsysteem met schijven met een grotere diameter voor en achter biedt superieure prestaties wanneer volledig geladen, en biedt een pedaalgevoeligheid als van een personenauto

De splinternieuwe Ford Transit Custom is uitgerust met de nieuwste stabiliteits- en remtechnologie en biedt de bestuurder extra zekerheid in alle weg- en laadcondities, evenals een verbeterde voertuigbesturing in noodsituaties.

Het nieuwe model heeft een geavanceerd Elektronisch Stabiliteitsprogramma (Electronic Stability Programme (ESP)), dat een reeks nieuwe of verbeterde functies omvat, zoals Torque Vectoring Control, Trailer Sway Control en Load Adaptive Control. Deze technologieën bieden een aanzienlijke verbetering van de bestuurbaarheid, de stabiliteit en de tractie van het voertuig.

Tegelijkertijd is de Transit Custom ook uitgerust met een krachtiger, nieuw remsysteem met schijven met een grotere diameter voor en achter, ontworpen om superieure prestaties te bieden wanneer de bus volledig is geladen, alsmede een pedaalgevoeligheid als van een personenauto.

“We hebben de meest recente stabiliteits- en remsystemen genomen en deze afgestemd op de unieke vereisten van ééntons bedrijfsauto's,” aldus Guy Mathot, Supervisor Electronic Stability Controls and Handling, Ford Europa. “De mogelijkheden van deze systemen bieden bestuurders een groter vertrouwen en een betere besturing, ongeacht de condities van de weg en ongeacht of hun bus leeg of volledig geladen is.

### **Nieuwste ESP-functies verbeteren stabiliteit en tractie**

Een van de belangrijkste onderdelen van de stabiliteits- en tractiesystemen van de Transit Custom is een ESP-module die gebruik maakt van geavanceerde sensoren waarmee het gedrag van het voertuig onafgebroken kan worden bewaakt. Hierdoor kan de bestuurder beter controle houden door een effectieve, en vaak niet waarneembare, interventie toe te passen wanneer dit is vereist.

De ESP-eenheid omvat een aantal nieuwe of verbeterde functies die zijn ontworpen ter verdere verbetering van bestuurbaarheid, stabiliteit en tractie. Voertuigdynamica-experts van Ford hebben de systemen speciaal afgestemd op het kenmerkende gebruik en de variatie in laadcondities van één-ton voertuigen.

De belangrijkste nieuwe of verbeterde functies die worden geïntroduceerd op de Transit Custom omvatten:

- **Torque Vectoring Control** – vergelijkbaar met het systeem dat werd geïntroduceerd op de nieuwe Ford Focus en is een standaardfunctie op de Transit Custom. De functie verbetert het gedrag in bochten door op geselecteerde wielen te remmen om koppel met de meeste tractie over te dragen op het stuur, waardoor de bediening wordt verbeterd en een stabielere en flexibelere gevoeligheid wordt gecreëerd in bochten
- **Trailer Sway Control** – nieuw voor de Transit Custom. Wanneer “snaking” (slingeren van een hanger) optreedt, tijdens het trekken van een aanhanger, reduceert het systeem het motorkoppel en wordt de remdruk op alle wielen geleidelijk vergroot om de treinsnelheid op een stabiele manier te reduceren totdat het slingeren stopt. Trailer Sway Control wordt alleen geactiveerd indien er af-fabriek een trekhaak is gemonteerd.
- **Load Adaptive Control** – helpt een optimale stabiliteit te bieden voor een breed scala van voertuigladingen. Deze functie is significant bijgewerkt voor de Transit Custom om effectievere prestaties te leveren en bewaakt de totale massa van het voertuig. Tevens wordt de werking van de ESP-stabiliteitssystemen aangepast aan variaties in de voertuigbelasting, zodat de systemen volledig effectief blijven, ongeacht of het voertuig geheel of gedeeltelijk is geladen
- **Traction Control System** – bijgewerkt voor de Transit Custom om aanzienlijk verbeterde tractie te bieden, alsmede een betere grip op slechte wegen. Het systeem reduceert motorkoppel en remt vervolgens tollende wielen af om het motorkoppel naar het wiel met de meeste grip te leiden. Door de manier waarop motorkoppel naar de wielen wordt geleid nauwkeurig te besturen, biedt het systeem een betere tractie, acceleratie en stabiliteit op onvaste en gladde oppervlakken

Het ESP-systeem omvat daarnaast onder andere de volgende extra functies ter ondersteuning van de bestuurder:

- **Hill Start Assist** – om bestuurders te helpen veilig op te trekken op steile hellingen
- **Roll-Over Mitigation** – om te helpen voorkomen dat het voertuig kantelt

### Geavanceerde remsystemen

In combinatie met de stabiliteitssystemen biedt de ESP-module tevens een aantal geavanceerde remfuncties als aanvulling op het standaard antiblokkeersysteem voor de remmen:

- **Emergency Brake Assist** – helpt extra remdruk te bieden en te onderhouden bij noodstopmanoeuvres, om de remafstand te verkleinen
- **Hydraulic Rear Boost** – een nieuwe functie op de Transit Custom, ontworpen om de remafstand nog verder te verkleinen, danzij extra remdruk op de achterste remmen tijdens een noodstop wanneer het ABS-systeem wordt geactiveerd
- **Electronic Brake Distribution** – garandeert de optimale splitsing van reminspanning tussen de voorste en achterste remmen op basis van de laadconditie van het voertuig
- **Emergency Brake Light** – een nieuwe functie met behulp waarvan andere bestuurders worden gewaarschuwd doordat de indicators gaan knipperen wanneer het voertuig snel afremt



### **Grotere, krachtigere remmen met personenauto-achtige gevoeligheid**

De Transit Custom heeft een nieuw, krachtiger remsysteem dat is ontworpen om de ladinggevoeligheid te verbeteren en een grotere duurzaamheid te bieden.

De diameter van de voorste remschijven is vergroot met 8 mm ter verbetering van de reactiesnelheid. Ook zijn de voorste remschijven substantieel dikker, wat in combinatie met bredere remblokken een betere slijtageweerstand en een langere levensduur van de remblokvoering biedt. De achterste remschijven zijn tevens verbreed met 8 mm, en bevatten grotere remblokken.

Een grotere hoofdcilinder en een krachtbooster met een grotere uitvoer zorgt dat het systeem een krachtigere, rempedaalgevoeligheid als van een personenauto biedt, vooral wanneer de bus is volgeladen.

## Nieuwe Transit Custom beperkt dagelijkse rijstress dankzij de nieuwste assistentietechnologie van Ford

- Geavanceerde technologie voor bestuurdersassistentie helpt bestuurders van de Transit Custom de dagelijkse rijstress te bestrijden
- Innovatieve naar voren gerichte camera ondersteunt Lane Keeping Alert, Driver Alert en Auto High Beam om het zelfvertrouwen en comfort voor de bestuurder te vergroten
- Dankzij voorzieningen als bochtverlichting en achteruitkijkcamera blijven bestuurders ontspannen en zelfverzekerd, zelfs wanneer ze worden geconfronteerd met druk verkeer en verstopte binnensteden

Dankzij de nieuwe Transit Custom van Ford kunnen klanten van 1-tons bestelwagens net als die van de personenwagens van Ford de dagelijkse rijstress bestrijden met een uitgebreide reeks geavanceerde voorzieningen voor bestuurdersassistentie.

Variërend van de nieuwste technologieën op het gebied van bestuurdersbewustzijn zoals Lane Keeping Alert en Driver Alert, tot praktische voorzieningen voor het manoeuvreren in een stad, inclusief bochtverlichting en achteruitkijkcamera: de Transit Custom beschikt over de voorzieningen waarmee bestuurders ontspannen en zelfverzekerd kunnen blijven achter het stuur.

“De nieuwste personenwagens van Ford, zoals de nieuwe Focus, zijn uitgerust met een ongeëvenaard aantal geavanceerde voorzieningen,” aldus Dr Torsten Wey, Supervisor Systemen voor bestuurdersassistentie, Ford Europa. “Met de Transit Custom bieden we veel van dezelfde innovaties, waardoor klanten van bedrijfsvoertuigen kunnen profiteren van een toegenomen zelfvertrouwen en comfort tijdens het rijden.”

### Geavanceerde cameragebaseerde voorzieningen

De nieuwe Transit Custom beschikt over een innovatief digitaal camerasysteem ter ondersteuning van drie voorzieningen voor bestuurdersassistentie.

De digitale camera is bevestigd naast de achteruitkijkspiegel en neemt het beeld op van de weg vóór het voertuig. Deze beelden worden geanalyseerd door een geavanceerde boordcomputer. De drie thema's zijn:

- **Lane Keeping Alert** – deze voorziening waarschuwt de bestuurder door middel van een trilling in het stuurwiel als de camera waarneemt dat het voertuig onopzettelijk de rijstrook dreigt te verlaten. De camera houdt continu de positie in de gaten die het voertuig inneemt ten opzichte van de wegmarkeringen. Als het voertuig het midden van de rijstrook lijkt te verlaten en het systeem detecteert geen opzettelijke manoeuvre om van rijstrook te wisselen of het gebruik van richtingaanwijzers, dan wordt de bestuurder door middel van een trilling gewaarschuwd. Ook verschijnt er ook een grafische waarschuwing in het instrumentencluster. Het systeem wordt bij snelheden onder de 60 km/u uitgeschakeld en werkt dus niet in stadsverkeer. De bestuurder kan de

systeemgevoeligheid (twee niveaus) en de intensiteit van de waarschuwing (drie niveaus) instellen of het systeem volledig uitschakelen.

- **Driver Alert** monitort aan de hand van de camera de positie van het voertuig ten opzichte van de wegmarkeringen. Hierdoor herkent het systeem het zijwaarts driften dat voorkomt wanneer de bestuurder slaperig is of wanneer zijn concentratievermogen begint af te nemen. Wanneer het systeem detecteert dat de rijprestaties van de bestuurder afnemen, wordt er een tweefasig waarschuwingsproces gestart. Eerst verschijnt er een waarschuwingsbericht in het instrumentencluster en klinkt er een geluidssignaal. Als de bestuurder last blijft houden van vermoeidheid, verschijnt er een permanente waarschuwing die de bestuurder moet bevestigen door op een OK-knop te drukken.
- **Auto High Beam** schakelt de koplampen automatisch tussen groot licht en dimlicht. Dit geeft de bestuurder maximum zicht en vermindert de noodzaak om handmatig te schakelen tussen beide standen. Aan de hand van hoe de koplampen en de achterlichten van andere auto's door de digitale camera worden waargenomen, kan het dimlicht worden geactiveerd. Ook wordt het omgevingslicht in de gaten gehouden zodat er geen groot licht wordt ontstoken binnen de bebouwde kom.

### Reduceert stress voor drukke bestuurders

De Transit Custom biedt tevens een groot scala van innovatieve voorzieningen met behulp waarvan bestuurders ontspannen en zelfverzekerd blijven tijdens een drukke werkdag, zelfs wanneer ze worden geconfronteerd met druk verkeer en verstopte binnensteden.

De belangrijkste voorzieningen:

- **Snelheidsbegrenzer** is een systeem waarmee bestuurders zelf een snelheidslimiet kunnen instellen, zodat ze zich in veeleisende situaties – zoals op onbekend terrein of bij het passeren van kilometerslange wegwerkzaamheden op de snelweg – kunnen concentreren op het verkeer en niet bang hoeven te zijn dat ze per ongeluk de snelheid overschrijden. Met de verbeterde cruisecontrolschakelaars aan het stuurwiel kan de bestuurder zijn persoonlijke topsnelheid instellen van 30 tot 180 km/u. Als de ingestelde snelheid is bereikt, voorkomt het motorbeheersysteem dat het voertuig deze snelheid overschrijdt.
- **Bochtverlichting** is beschikbaar op de koplampen van hoge seriemodellen. De hoeklichtvoorziening wordt geactiveerd bij snelheden lager dan 30 km/h wanneer aan het stuurwiel wordt gedraaid of wanneer de indicators worden bediend en draait het licht, zodat het juiste gedeelte van de weg wordt belicht. Hierdoor wordt de zichtbaarheid vergroot tijdens het 's nachts manoeuvreren in nauwe straatjes.
- **Achteruitkijkcamera** maakt gebruik van een aan de achterkant gemonteerde camera die een brede kijkhoek biedt zodat eventuele obstakels goed zichtbaar zijn. De opname verschijnt op een scherm in de achteruitkijkspiegel en bevat een grafische overlay dat een gebied van twee meter achter het voertuig laat zien. Verder laat de display ook het traject van het voertuig zien.
- **Parkeersensoren vóór en achter** geven een waarschuwingssignaal af wanneer er tijdens het parkeren achter of vóór het voertuig een obstakel wordt gedetecteerd.
- **Automatische koplampen en ruitenwissers met regensensor** zijn optionele voorzieningen die gebruikmaken van een optische sensor om te detecteren wanneer de koplampen moeten worden ingeschakeld of wanneer het regent

## Meer connectiviteit, comfort en veiligheid dankzij intelligente technologieën

- De volledig nieuwe Transit Custom beschikt over innovatieve technologie uit de nieuwste personenwagens van Ford
- Het eerste Europese bedrijfsvoertuig met Ford SYNC, het spraakbediende connectiviteitssysteem
- Toonaangevende beveiligingssystemen maken het voertuig en wat erin ligt beter bestand tegen diefstal

Dankzij een uitgebreid pakket intelligente technologieën afkomstig van de nieuwste Ford-personeelwagens kunnen gebruikers van de geheel vernieuwde Transit Custom beschikken over nog meer connectiviteit, comfort en beveiliging.

De Transit Custom biedt innovatieve voorzieningen zoals Ford SYNC, toonaangevende beveiligingssystemen en diverse items die het comfort en de bruikbaarheid verhogen.

“Kopers van bestelwagens met een laadvermogen van een ton verwachten tegenwoordig het uitrustingsniveau van een personenwagen,” zegt Barry Gale, Chief Engineer bij Ford Europa. “Dat is precies wat we nu aanbieden. Dankzij intelligente technologie biedt de nieuwe Transit Custom de eigenaar een onovertroffen ervaring.”

### Ford SYNC

De Transit Custom is de eerste Ford-bedrijfsvoertuig met SYNC, het state-of-the-art connectiviteitssysteem waarmee mobiele telefoons en muziekspelers kunnen worden aangesloten en met spraak kunnen worden bediend.

SYNC kan ook sms-berichten van compatibele mobiele telefoons hardop oplezen en werkt samen met een groot aantal digitale muziekspelers, zoals de iPod® en USB-flashdrives. Het systeem werkt automatisch het telefoonboek bij en audiobestanden kunnen worden doorzocht op genre, artiest, album, nummer en playlist met eenvoudige gesproken opdrachten.

### Toonaangevende beveiliging

Bij de ontwikkeling van de Ford Transit is altijd veel aandacht besteed aan een goede beveiliging, een traditie die met de nieuwe Transit Custom een vervolg krijgt.

De geavanceerde beveiligingssystemen beschermen niet alleen tegen diefstal, maar ook tegen inbraak in de laadruimte, want veel gebruikers laten hun kostbare apparatuur of lading in het voertuig achter.

Daarom heeft de nieuwe Transit Custom standaard een groot aantal voorzieningen, zoals:

- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, en pantsersloten

- Een beschermplaat voor alle portiersloten om het openboren of -hakken van sloten tegen te gaan
- Verbeterde vergrendeling van de stuurkolom
- Een nieuwe, watervaste, passieve tweekanaals zendersleutel met een bereik van 30 meter voor verbeterde beveiliging tegen stoorzenders en elektronische blokkering
- Een met de sleutel afsluitbare motorkap
- Een volledig afsluitend, degelijk bevestigd stalen laadschot in alle busmodellen

Voor extra veiligheid biedt de centrale portiervergrendeling de mogelijkheid één portier te openen terwijl de andere op slot blijven. Klanten kunnen de instellingen voor het ver- en ontgrendelen van portieren aanpassen aan hun eigen behoeften in het dagelijks gebruik. Dit kan met de menu's op het scherm van het instrumentencluster of door de knoppen van de passieve sleutel in een bepaalde volgorde in te drukken.

Er zijn twee alarmsystemen verkrijgbaar, standaard of als optie: een perimeteralarm of een uitgebreid Thatcham Categorie 1-systeem voor bussen. Het Categorie 1-alarm is een combinatie van meerdere veiligheidsvoorzieningen, zoals:

- Sensoren op alle portieren en de motorkap
- Een bewegingssensor in de cabine
- Een sirene met reservestroom uit een accu
- Aanhangerdetectie, met een alarm dat afgaat als de stekker van een aanhanger uit het stopcontact wordt verwijderd
- Een nieuwe hellingsensor om te detecteren dat het voertuig wordt opgekrikt of weggesleept

Een andere maatregel is het merken van onderdelen: een groot aantal mechanische en elektronische onderdelen is duidelijk zichtbaar gemerkt, zodat ze altijd tot een bepaald voertuig kunnen worden herleid. Verder is het reservewiel beter tegen diefstal beveiligd.

### **Geavanceerde technologie voor meer comfort en gemak**

De Transit Custom kan worden geleverd met diverse geavanceerde technologieën die bedoeld zijn om het comfort en gemak van de bestuurder te verhogen, zoals:

- **De nieuwste Ford audio- en navigatiesystemen** – Bij de Transit Custom kan worden gekozen uit verschillende ingebouwde audiosystemen die ook te vinden zijn in de meest recente Ford-personenauto's. De systemen worden bediend via panelen op basis van de HMI (Human Machine Interface)-concepten van mobiele telefoons. Hiertoe behoren diverse audiosystemen met cd-speler en DAB-tuner en een state-of-the-art-systeem met satellietnavigatie en een multifunctioneel scherm van 5 inch. Met uitzondering van het instapmodel werken alle systemen met Ford SYNC-technologie.
- **Geheel vernieuwde verwarming, ventilatie en airconditioning** – er kan worden gekozen uit twee nieuwe systemen met een vergrote capaciteit voor ventilatie, verwarming en koeling. De bediening gaat elektronisch met drie draaiknoppen. Klanten kunnen kiezen voor standaard-recirculatieverwarming of handmatig bediende airco voorin. In Kombi-uitvoeringen kan een aparte airco worden besteld voor de laadruimte. Andere opties zijn extra verwarming voor de laadruimte en een programmeerbare standkachel.

- **Quickclear voorruit- en zetelverwarming** – ideaal voor goed zicht en comfort in een koud klimaat.
- **Elektrisch inklapbare buitenspiegels** – met instelbare kracht en verwarming.
- **Ford EasyFuel** – standaard aanwezig op alle modellen. Dit bekroonde doploze tanksysteem voorkomt dat de bestuurder van een dieselauto per ongeluk benzine tankt.

## Stijlvolle Ford Tourneo Custom is perfecte people mover voor zowel zakelijk als privégebruik

- De geheel nieuwe Tourneo Custom van Ford biedt zowel zakelijke als privégebruikers een people mover met meer stijl en personenautogevoel
- Met een geweldige rijdynamiek, een op bestuurder afgestemde cockpit en een stijlvol interieurdesign van hoge kwaliteit is de Tourneo Custom gericht op een nieuwe generatie klanten die kiest voor persoonlijk gebruik, lifestyle en exclusief personenvervoer.
- Biedt het intelligente comfort, de bestuurdersassistentie en de veiligheidstechnologieën van de nieuwste personenauto's van Ford, inclusief het spraakgestuurde connectiviteitssysteem SYNC
- De Tourneo Custom is verkrijgbaar met acht of negen zitplaatsen en korte of lange wielbasis en biedt veel ruimte en een uitstekende functionaliteit, duurzaamheid en eigendomskosten met toonaangevende brandstofzuinigheid

Ford introduceert de dynamische Tourneo Custom. Door het schitterende uiterlijk, het personenwagen-achtige interieur en de rijdynamiek, intelligente technologieën en het uitstekende brandstofverbruik wordt verwacht dat de Ford Tourneo Custom een nieuwe generatie klanten voor privégebruik, lifestyle en zakelijk gebruik zal aantrekken.

“De geheel nieuwe Tourneo Custom biedt een design en prestaties die aantrekkelijk zijn voor een brede groep klanten, vooral privégebruikers die behoefte hebben aan een ruime en veelzijdige auto,” zei Stephen Odell, chairman en CEO van Ford Europa. “Deze people mover ziet er van binnen en buiten geweldig uit maar is niet alleen een genot om in te rijden. De Tourneo Custom biedt ook een keur aan praktische toepassingen.”

### Dynamisch nieuw design

Met zijn geavanceerde, gestroomlijnde uitstraling belichaamt de Tourneo Custom hetzelfde dynamische karakter als de personenwagens waarop Ford's kinetic Design is toegepast. Dat geeft een indruk van beweging, zelfs als de auto stilstaat.

“Ons doel was om een ontwerp te maken met een strak, futuristisch lijnenspel en een goed gevoel voor stijl,” aldus Paul Campbell, chieft designer bij Ford Europa. “Met zijn sportieve uitstraling, krachtige, oplopende schouderlijn en de vlakke ruiten zorgt de Tourneo Custom voor een frisse wind in deze klasse van people movers.”

De typerende kinetic Design-kenmerken dragen bij tot het unieke karakter van de Tourneo Custom. Voorbeelden daarvan zijn de opvallende trapeziumvormige grille, de sterke en krachtige schouderlijn, de prominente wielkasten en de raamlijn met het karakteristieke 'kick-up'-design voor de achterraamen.

De Tourneo Custom is leverbaar met acht of negen zetels en met een korte wielbasis van 2933 mm (SWB: 4,97 meter totale lengte) of een lange wielbasis van 3300 mm (LWB: 5,34 meter

totale lengte). Beide wielbasisversies bieden veel ruimte aan inzittenden en bagage. De extra lengte van de LWB-versie zorgt voor veel extra bagageruimte achter de derde zetelrij.

De Tourneo Custom is nog geen twee meter hoog en voldoet hiermee ruimschoots aan de hoogte-restricties die voor de meeste parkeergarages gelden. Dit voordeel geldt ook als de auto wordt uitgerust met het innovatieve inklapbare geïntegreerde dakimperiaal, dat naadloos aansluit op het dak en naar behoefte kan worden in- of uitgeklappt.

Tourneo Custom-modellen bieden standaard dubbele schuifdeuren aan de zijkant met een treeplank onder de deuren voor een comfortabele lage instap en een krachtig visueel eigen karakter.

### **Veelzijdig, personenwagen-achtig interieur**

Ook met het kwalitatief hoogwaardige interieur voegt de Tourneo Custom ongekende stijl en functionaliteit toe aan het people-moversegment. Het smaakvol vormgegeven dashboard biedt de bestuurder technologieën die sterk overeenkomen met die welke in de personenwagens van Ford worden toegepast. Verder is in de cockpit de bestuurderspositie ruimschoots instelbaar, onder andere met een verticaal en axiaal verstelbare stuurkolom.

De zetels in de achterste twee rijen hebben een compleet nieuw design en zijn eenvoudig in verschillende standen verstelbaar. Verder kunnen zij in delen of als geheel worden verwijderd. Er zijn meer dan 30 zetel-indelingen mogelijk voor iedere denkbare gelegenheid. Alle zitplaatsen zijn uitgerust met integrale 3-puntsgordels.

De achterpassagiers beschikken over veel zitruimte en een comfortabele, volledig afgewerkte cabine. Er is een ruime keuze aan stijlvolle, slijtvaste zetelmaterialen, inclusief een volledig lederen bekleding.

De volledig nieuwe verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsystemen bieden sterk verbeterde luchtcirculatie en prestaties, met een optionele afzonderlijke airconditioning voor het achtercompartiment.

Klanten hebben voor hun Tourneo Custom ruime keuze uit verschillende uitvoeringen. Naast het luxueus uitgevoerde standaardmodel biedt Ford een Trend-versie en als top in de reeks de Limited-variant.

### **Intelligente technologieën**

De Tourneo Custom is ontworpen om het complete pakket intelligente technologieën te bieden dat ook beschikbaar is in de nieuwste personenauto's van Ford.

Deze technologieën variëren van geavanceerde bestuurdersassistentie en een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot tot de nieuwste voorzieningen voor comfort en gemak. De belangrijkste kenmerken zijn:

- **SYNC-spraaksturing, connectiviteitssysteem** – hiermee kunnen mobiele telefoons en muzikspelers worden aangesloten op de auto en spraakgestuurd worden bediend
- **Nieuwste audio/navigatiesystemen van Ford** – hiertoe behoren diverse geïntegreerde audiosystemen met opties zoals cd-speler en DAB-tuner en een state-of-the-art-systeem met satellietnavigatie en een multifunctioneel scherm van 5 inch



- **Lane Departure Warning, Driver Alert** – de nieuwste voorzieningen voor bestuurdersassistentie die waarschuwen als het systeem merkt dat het voertuig onbewust de rijbaan verlaat of dat de bestuurder vermoeid raakt
- **Auto High Beam** – deze voorziening schakelt de koplampen automatisch tussen groot licht en dimlicht. Dit geeft de bestuurder maximaal zicht en vermindert de noodzaak om handmatig te schakelen tussen beide standen
- **Snelheidsbegrenzer** – hiermee kunnen bestuurders hun eigen snelheidslimiet instellen met knoppen voor geavanceerde cruise control op het stuurwiel
- **Achteruitkijkcamera** – met geïntegreerd scherm in de achteruitkijkspiegel
- **ECOnetic-technologieën** – de geavanceerde voorzieningen van Ford voor een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot, onder andere Auto-Start-Stop en Smart Regenerative Charging

### **Uitstekende rijdynamiek en verfijning**

De Tourneo Custom combineert de aantrekkingskracht van een personenauto, met de dynamiek en prestaties die nauwkeurig zijn afgestemd om het natuurlijke karakter en de prettige rijstijl te bieden die klanten zo waarderen in het aanbod van Ford.

De ingenieurs van Ford hebben een nieuw wereldwijd platform ontwikkeld waardoor de Tourneo Custom nog sterker en stijver is gemaakt. De torsiestijfheid is verbeterd met wel 37 procent en dat komt zowel de handelbaarheid als het geluidsniveau ten goede.

De wielophanging en het stuursysteem zijn nauwkeurig afgesteld en dat leidt tot een aanzienlijk verbeterd rijcomfort en een preciezer en soepeler rijgedrag. Net als de nieuwe Ford Focus beschikt de Tourneo Custom over de nieuwste ESP-technologie (Electronic Stability Program) met Torque Vectoring Control voor verbeterde grip en stabiliteit.

De stijvere structuur en de uitvoerige inspanningen om geluidsoverlast en ongewenste trillingen te voorkomen, hebben geleid tot een rustigere omgeving voor zowel de bestuurder als de passagiers achterin. De verstaanbaarheid in het voorcompartiment is met 9 procent gestegen.

### **Maximale bescherming van de inzittenden**

Om de bescherming van inzittenden te maximaliseren is de Tourneo Custom uitgerust met een geoptimaliseerde carrossierestructuur die onder andere ultrasterk boriumstaal bevat dat voor het eerst is verwerkt in een Tourneo-model. In totaal is meer dan 40 procent van de carrosserie gemaakt van zeer sterk of ultrasterk staal. Dat levert een sterke en lichte carrosserie op, gemaakt voor een hoge bescherming bij botsingen.

De nieuwe Tourneo Custom is ook uitgerust met een verbeterd beveiligingssysteem met standaard curtain-airbags voor de inzittenden van de voorzetels in combinatie met airbags voor de bestuurder en andere inzittenden en aan de zetels gemonteerde zij-airbags ter bescherming van de borstkas. Net als in de nieuwste personenwagens van Ford beweegt de axiaal inschuifbare stuurkolom in het geval van een frontale aanrijding bij hoge snelheid van de bestuurder weg, zodat er minder kracht wordt uitgeoefend op het hoofd en de borstkas.

De Tourneo Custom is ook het eerste voertuig in zijn klasse dat is ontwikkeld in overeenstemming met het meest recente Euro NCAP-protocol voor bescherming van voetgangers, dat strenge nieuwe standaards instelt voor de beoordeling van veiligheid van voetgangers bij zware voertuigen.

### **Uitzonderlijk gunstig brandstofverbruik**

De aandrijving is een verbeterde versie van de Ford 2.2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor, die uitstekende prestaties en raffinement combineert met een uitzonderlijk gunstig brandstofverbruik.

De Tourneo Custom is leverbaar met drie motorvermogens: 100 pk, 125 pk en 155 pk. De aandrijving is uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak, is standaard voorzien van Auto-Start-Stop en heeft in zijn klasse een toonaangevend brandstofverbruik van 6,5 l/100 km en een uitstoot van 172 g/km CO<sub>2</sub>.\*

Voor het nieuwe model is de motor verder geoptimaliseerd voor nog betere prestaties qua brandstofverbruik, uitstoot en rijkwaliteit. De motor is helemaal opnieuw afgesteld op de unieke eigenschappen van de auto, met als gevolg een lager brandstofverbruik, een hoger koppel en vlottere reacties.

De Tourneo Custom is ontworpen voor uitmuntende functionaliteit, duurzaamheid en lagere eigendomskosten zoals een voordelig service-interval van twee jaar/50.000 kilometer.

“Wij hebben het prestatie- en comfortniveau en de specificaties van een personenwagen gecombineerd met meer praktische toepasbaarheid en lagere exploitatiekosten,” aldus Barry Gale, chief engineer, Ford Europa. “Dit stijlvolle en praktische model zal zeker bijdragen tot het versterken van de reputatie die Ford heeft op het gebied van duurzaamheid en rentabiliteit.”

De productie van de nieuwe Tourneo Custom gaat in de herfst van 2012 van start in de fabriek in Kocaeli (Turkije) en de auto zal eind dit jaar op de markt verschijnen.

## De nieuwe Ford Tourneo Custom biedt innovatieve veelzijdigheid en een stijlvol interieur

- Geheel nieuwe Tourneo Custom combineert uitzonderlijke flexibiliteit en stijl met hoge kwaliteit
- Dankzij het innovatieve achterzetelsysteem en geïntegreerde inklapbare dakimperiaal is het voertuig ideaal geschikt voor alle reizen
- Ruim interieur met stijlvol design en superieure afwerking resulteren in een luxueuze uitstraling van een personenwagen

De veelzijdige nieuwe Ford Tourneo Custom heeft een grote aantrekkingskracht op zowel zakelijke als privégebruikers dankzij de innovatieve eigenschappen en het stijlvolle interieurdesign.

Klanten die zoeken naar een people mover verwelkomen innovaties zoals het veelzijdige nieuwe zetelsysteem en het geïntegreerde inklapbare dakimperiaal, waarmee de auto snel en gemakkelijk kan worden aangepast aan de behoeften van iedere reis.

Zowel privégebruikers als zakelijke klanten waarderen de kwaliteit van het design en de afwerking in het hele interieur, die een personenwagen-achtige omgeving combineren met een comfortabel, volledig verzorgd achtercompartiment met de uitstraling van een moderne personenwagen.

“De Tourneo Custom voegt personenwagen-achtige stijl en functionaliteit toe aan het people-moversegment,” zegt Ulf Roentgen, Manager Interieurdesign van Ford Europa. “Met een flexibel interieur dat is uitgevoerd in kwaliteitsmaterialen geeft het nieuwe model een onmiskenbaar gevoel van luxe.”

### **Creatief design van achterzetels**

De twee achterste rijen zetels in de Tourneo Custom hebben een compleet nieuw, creatief design waarmee de zetels eenvoudig in verschillende standen verstelbaar zijn en in delen of als geheel kunnen worden verwijderd.

Elk van de drie rijen zetels is ingedeeld in een enkele en een dubbele zitting, die afzonderlijk kunnen worden ingeklapt en licht genoeg zijn om eenvoudig te worden verwijderd. Met het inklapmechanisme kunnen de rugleuningen horizontaal worden gezet voor een werkvlak of picknickruimte, en vervolgens helemaal naar voren worden gekanteld zodat ze verticaal worden opgestapeld en er extra vloerruimte voor bagage ontstaat.

In totaal kunnen de twee achterbanken op meer dan 30 verschillende manieren worden ingedeeld, dus het achtercompartiment kan voor ieder reistype worden aangepast aan de passagiers en bagage.

Desgewenst kunnen de achterzetels als optie worden uitgevoerd met een achteroverleunstand en een armleuning op de buitenste zetels van de tweede rij.

Alle zitplaatsen zijn uitgerust met integrale 3-puntsgordels, met een standaardgordelwaarschuwing voor de bestuurder. Er zijn ISOFix-bevestigingspunten voor een kinderzitje beschikbaar op de twee binnenste zetels op de tweede rij en de middelste zetel op de derde rij, met aanhaalmogelijkheid aan de bovenzijde voor extra veiligheid.

### **Innovatief dakimperiaalsysteem**

Het flexibele laadvermogen van de Tourneo Custom wordt nog verder uitgebreid door het unieke inklapbare dakimperiaalsysteem dat volledig is geïntegreerd in het dak.

In uitsparingen in het optionele dakpaneelsysteem bevinden zich drie dwarsbalken, die naar behoefte kunnen worden ingezet. Het dakimperiaal kan ladingen van maar liefst maximaal 130 kg dragen. Daarmee is het geschikt voor een scala aan zakelijke of vrijetijdstoepassingen.

Als het dakimperiaal niet in gebruik is, kan het snel worden ingevouwen, wat de luchtweerstand en het brandstofverbruik vermindert. Daardoor ziet de auto er fraaier uit en blijft de hoogte van het voertuig onder de twee meter, zodat alle parkeerplaatsen toegankelijk zijn.

Voor flexibele toegang tot het achtercompartiment bieden Tourneo Custom-modellen standaard dubbele schuifdeuren aan de zijkant met een treeplank onder de deuren voor een comfortabele lage instap. Standaard uitgerust met een scharnierende liftgate aan de achterkant.

### **Personenwagen-achtig interieur met superieure kwaliteit en afwerking**

Zowel in het voor- als het achtercompartiment voegt de Tourneo Custom met een geheel nieuw, kwalitatief hoogwaardig interieur een luxueuzere personenwagen-achtige uitstraling toe aan het people-moversegment.

Het interieurdesign is stijlvol en modern, en neemt de expressieve designtaal van de nieuwste kinetic Design-personenwagens van Ford over.

De voorcabine heeft veel weg van een personenwagen en is afgestemd op de bestuurder, met de fraaie vormen en opvallende grafische elementen die zo kenmerkend zijn voor kinetic Design. Kenmerken als de karakteristieke trapeziumvormen van de instrumentenbehuizing en het vleugelvormige dashboard geven de cockpit een unieke en zeer eigentijdse aanblik.

In het achtercompartiment genieten de passagiers van de ruimte en de comfortabele, volledig afgewerkte cabine met voerbekleding en stijlvolle naadloos aansluitende bekledingspanelen die vergelijkbaar zijn met die van een moderne meerzits wagen. Als optie zijn andere voorzieningen beschikbaar zoals geïntegreerde zonwering voor de zijramen in de deurpanelen voor meerdere passagiers.

Er is een ruime keuze aan stijlvolle, slijtvaste zetelmaterialen, inclusief een volledig lederen bekleding in een aantrekkelijke neutrale kleur in de hoger geprijsde modellen die een zeer luxe omgeving creëert en bijdraagt aan het gevoel van ruimte en licht.

Naast een stijlvoller design stonden kwaliteit en vakmanschap centraal bij het ontwerp van het interieur. Behalve de bekende degelijkheid en duurzaamheid van de Tourneo hebben de materialen in de cabine ook een meer luxe, personenautoachtige uitstraling.

In de hele cabine is de afwerking van de componenten aanzienlijk verbeterd, met lagere toleranties. De keuze en de toepassing van de materialen zijn vergelijkbaar met de nieuwste personenwagens van Ford, met opvallende accenten die de aandacht vestigen op designdetails. Tegelijkertijd zijn ze degelijk genoeg voor dagelijks gebruik.

Een voorbeeld van de superieure kwaliteit van het materiaal is te zien in het dashboard. Dit is gemaakt van een speciaal ontwikkeld synthetisch materiaal dat zacht aanvoelt en is voorzien van een stijlvolle bekleding die vergelijkbaar is met het leer dat wordt gebruikt voor de personenauto's van Ford. Dit zeer duurzame materiaal is minder gevoelig voor vlekken en minder glanzend, waardoor het zachter lijkt.

## Ford Transit Custom FT270 Short Wheel Base – Preliminary Technical Specifications

<b>Engine data</b>			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	100 (74) at 3500	125 (92) at 3500	155 (114) at 3500
Max Torque in Nm at rpm	310 at 1300	350 at 1450	385 at 1600
<b>Performance</b>			
Fuel Economy * Litres/100km (mpg)	urban	extra urban	combined
	7.1 (39.7)	6.3 (44.8)	6.6 (42.8)
CO <sub>2</sub> g/km (average)	174		
Top speed km/h (mph)	157 (98)		
<b>Construction</b>			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Single leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with self adjusting servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Program (ESP) with Active Yaw Control (AYC), Roll Over Mitigation (ROM), Hydraulic Brake Assist (HBA), Anti-lock Braking System (ABS) and Hill Launch Assist (HLA)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
<b>Weights and dimension</b>			
Base kerb weight (kg)**	1829		
Payload (kg)**	871		
GVM (kg)	2700		
GTM (kg)	4600		
Braked trailer (kg)	2000		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Tow bar load	112		
Max Roof load	100		
Load Length (mm)	2,555 (plus 530 with load-through bulkhead)		
Load Width (mm)	1,775		
Load Height (mm)	1,406		
Load Space (m <sup>3</sup> ) SAE/VDA	6.0 / 5.4		
Vehicle Length (mm)	4,972		
Vehicle Height (mm)	1,975		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2,290 / 1,986		

## Ford Transit Custom FT310 Long Wheel Base – Preliminary Technical Specifications

<b>Engine data</b>			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	100 (74) at 3500	125 (92) at 3500	155 (114) at 3500
Max Torque in Nm at rpm	310 at 1300	350 at 1450	385 at 1600
<b>Performance</b>			
Fuel Economy * Litres/100km (mpg)	urban	extra urban	combined
	7.2 (39.2)	6.4 (44.1)	6.7 (42.1)
CO <sub>2</sub> g/km (average)	178		
Top speed km/h (mph)	157 (98)		
<b>Construction</b>			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Single leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with self adjusting servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Program (ESP) with Active Yaw Control (AYC), Roll Over Mitigation (ROM), Hydraulic Brake Assist (HBA), Anti-lock Braking System (ABS) and Hill Launch Assist (HLA)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
<b>Weights and dimension</b>			
Base kerb weight (kg)**	1900		
Payload (kg)**	1200		
GVM (kg)	3100		
GTM (kg)	4600		
Braked trailer (kg)	2250		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Tow bar load	112		
Max Roof load	100		
Load Length (mm)	2,922 (plus 530 with load-through bulkhead)		
Load Width (mm)	1,775		
Load Height (mm)	1,406		
Load Space (m <sup>3</sup> ) SAE/VDA	6.8 / 6.2		
Vehicle Length (mm)	5,339		
Vehicle Height (mm)	1,997		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2,290 / 1,986		

## Ford Tourneo Custom Short Wheel Base – Preliminary Technical Specifications

<b>Engine data</b>			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	100 (74) at 3500	125 (92) at 3500	155 (114) at 3500
Max Torque in Nm at rpm	310 at 1300	350 at 1450	385 at 1600
<b>Performance</b>			
Fuel Economy * Litres/100km (mpg)	urban	extra urban	combined
	7.3 (38.6)	6.1 (46.3)	6.5 (43.4)
CO <sub>2</sub> g/km (average)	172		
Top speed km/h (mph)	157 (98)		
<b>Construction</b>			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Single leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with self adjusting servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Program (ESP) with Active Yaw Control (AYC), Roll Over Mitigation (ROM), Hydraulic Brake Assist (HBA), Anti-lock Braking System (ABS) and Hill Launch Assist (HLA)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
<b>Weights and dimension</b>			
Base kerb weight (kg)**	2141		
Payload (kg)**	859		
GVM (kg)	3000		
GTM (kg)	4600		
Braked trailer (kg)	2000		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Tow bar load	112		
Max Roof load	100		
Legroom 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row	-/886/996 mm		
Shoulder room 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row	1708/1784/1777 mm		
Luggage volume to 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row (beltline)	3621/2148/922 l		
Luggage volume to 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row (to roof)	5520/3229/1323 l		
Vehicle Length (mm)	4,972		
Vehicle Height (mm)	1,977		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2,290 / 1,986		



## Ford Tourneo Custom Long Wheel Base – Preliminary Technical Specifications

<b>Engine data</b>			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	100 (74) at 3500	125 (92) at 3500	155 (114) at 3500
Max Torque in Nm at rpm	310 at 1300	350 at 1450	385 at 1600
<b>Performance</b>			
Fuel Economy * Litres/100km (mpg)	urban	extra urban	combined
	7.3 (38.6)	6.1 (46.3)	6.5 (43.4)
CO <sub>2</sub> g/km (average)	172		
Top speed km/h (mph)	157 (98)		
<b>Construction</b>			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Single leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with self adjusting servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Program (ESP) with Active Yaw Control (AYC), Roll Over Mitigation (ROM), Hydraulic Brake Assist (HBA), Anti-lock Braking System (ABS) and Hill Launch Assist (HLA)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
<b>Weights and dimension</b>			
Base kerb weight (kg)**	2165		
Payload (kg)**	835		
GVM (kg)	3000		
GTM (kg)	4600		
Braked trailer (kg)	2250		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Tow bar load	112		
Max Roof load	100		
Legroom 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row	-/886/996 mm		
Shoulder room 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row	1708/1784/1777 mm		
Luggage volume to 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row (beltline)	4146/2674/1447 l		
Luggage volume to 1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> /3 <sup>rd</sup> row (to roof)	6336/4048/2140 l		
Vehicle Length (mm)	5,339		
Vehicle Height (mm)	1,978		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2,290 / 1,986		

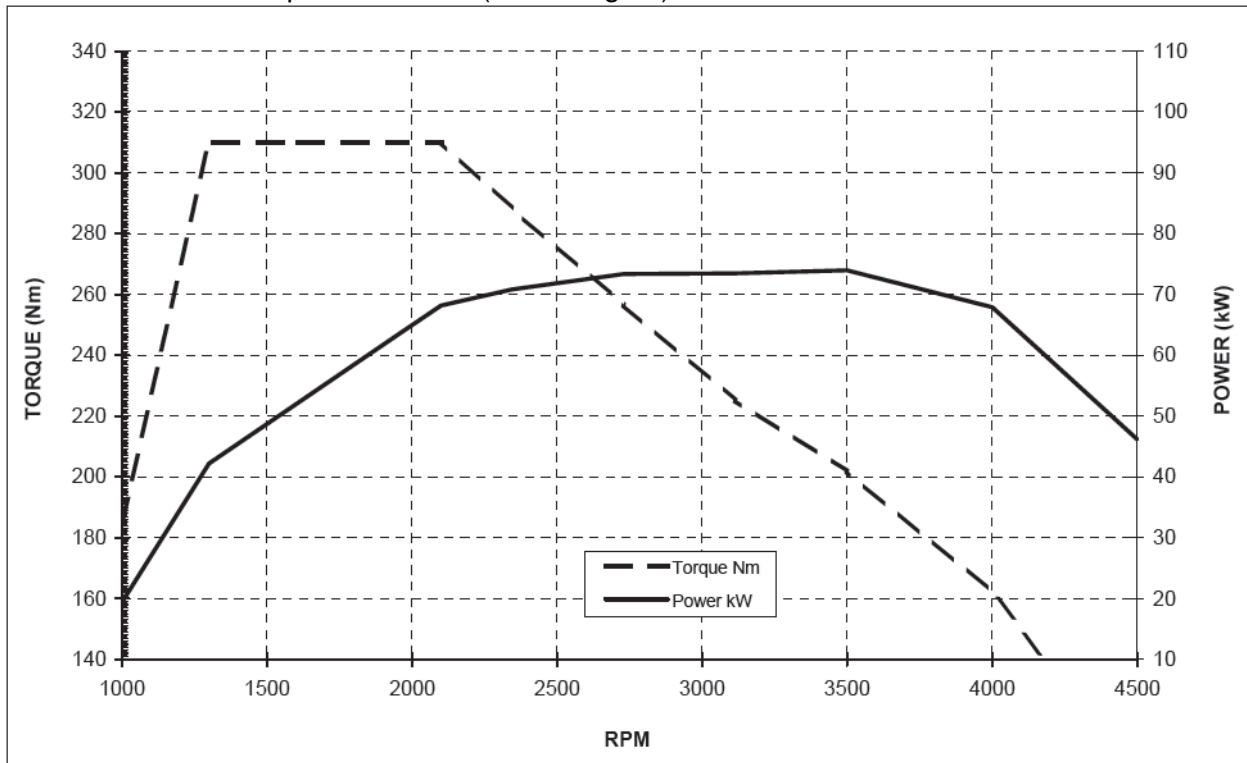
**Notes:**

\*: All CO<sub>2</sub> emissions figures in g/km and fuel consumption figures are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC, conducted with base equipment level vehicles. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.

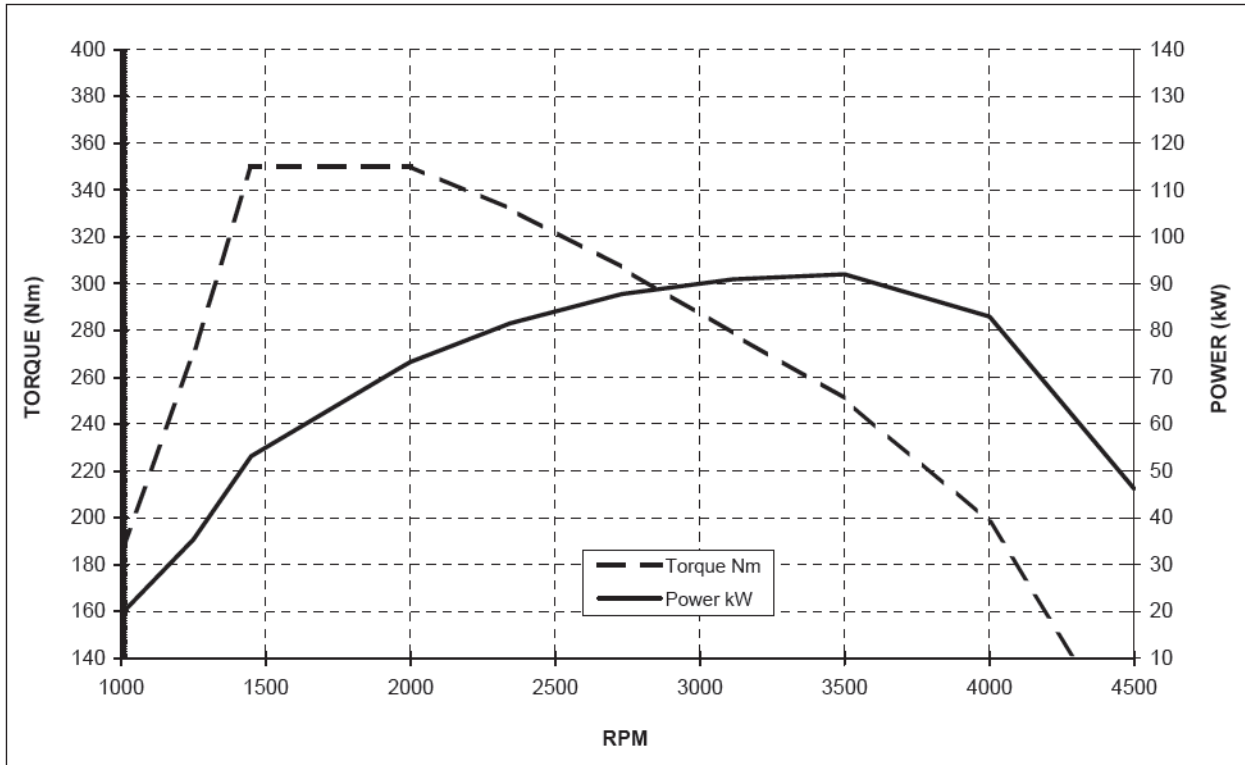
\*\*Weight figures refer to base equipment level vehicles in running order including driver (75 kg).

**Appendix: Power-/torque curves**

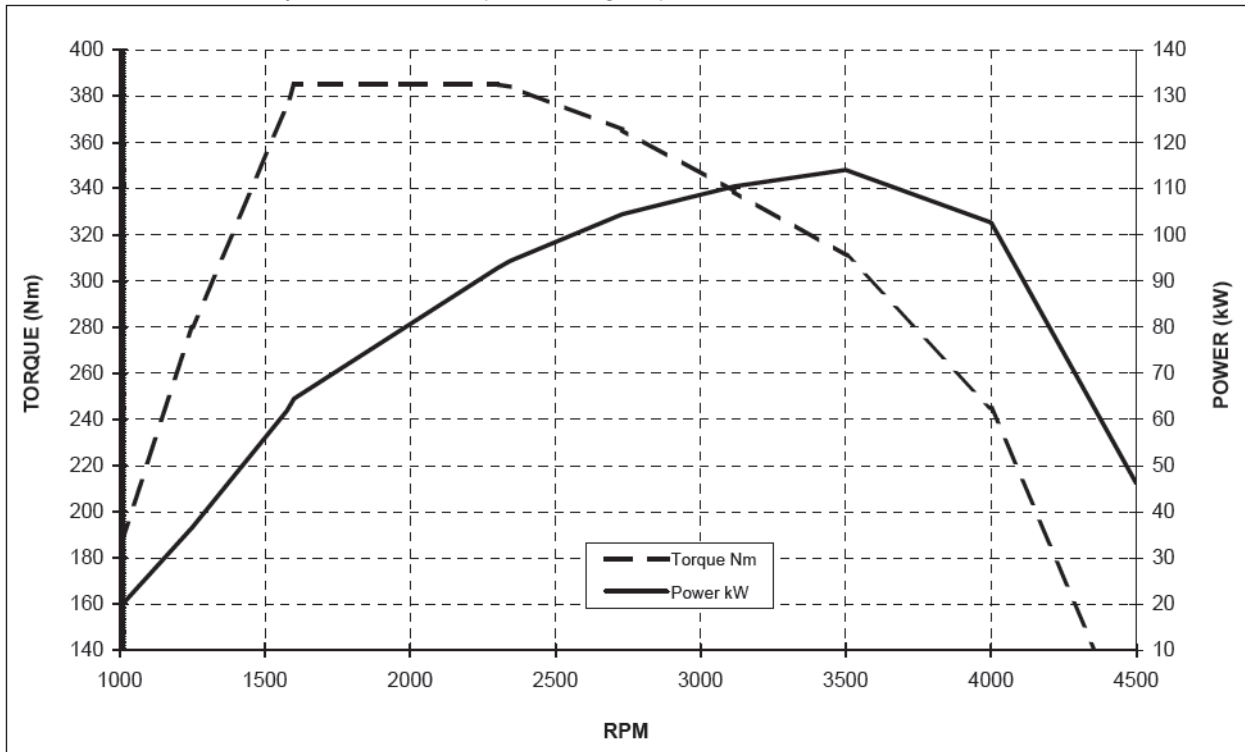
**2.2-litre Ford Duratorq TDCi 100 PS (Euro Stage 5)**



2.2-litre Ford Duratorq TDCi 125 PS (Euro Stage 5)



2.2-litre Ford Duratorq TDCi 155 PS (Euro Stage 5)



###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)