



## Ford start productie van nieuwe Fiesta ST

- Eerste exemplaar van nieuwe Fiesta ST is in Keulen van band gerold.
- Snelste Fiesta productiemodel ooit. 1.6 EcoBoost-benzinemotor met een vermogen van 182 pk, 6,9 seconden van 0 naar 100 km/u en tot 220 km/u snel
- Brandstofverbruik van 5,9 l/100km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 138 g/km
- In België is de Fiesta ST verkrijgbaar vanaf € 20.950

**Sint-Agatha-Berchem, 12 februari 2013** – Ford is in de assemblagefabriek in Keulen gestart met de productie van de nieuwe Fiesta ST, de allereerste productieversie van de Fiesta die in minder dan zeven seconden naar 100 km/u spurt vanuit stilstand.

De nieuwe Fiesta ST is ontwikkeld door Ford Team RS, de Europese tak van de Global Performance Vehicle Group van Ford Motor Company, en is uitgerust met een 1.6 EcoBoost-benzinemotor. Deze sportieve Fiesta gaat in 6,9 seconden van 0 naar 100 km/u en heeft een vermogen van 182 pk en een koppel van 240 Nm. Het brandstofverbruik bedraagt slechts 5,9 l/100 km en de CO<sub>2</sub>-uitstoot 138 g/km. De topsnelheid is 220 km/u.

Ford heeft daarnaast het gerenommeerde chassis van de Fiesta verder verfijnd en de stuurinrichting, wielophanging en remmen specifiek afgestemd op het leveren van ST-waardige prestaties. Een geavanceerde versie van het Torque Vectoring Control-systeem van Ford en een Electronic Stability Control-systeem met drie instellingen dragen bij aan een sensationele en veilige rijervaring.

“Aan de nieuwe Fiesta ST ligt meer dan dertig jaar ervaring met snelle Fiesta's ten grondslag”, aldus Jürgen Gagstatter, Chief Programme Engineer, Performance Cars, Ford Europa. “Deze wagen is een enorme stap vooruit, zowel wat het combineren van een krachtige motor met een dynamisch chassis als het bereiken van een lager brandstofverbruik en een lagere uitstoot betreft.”

Het spectaculaire exterieur van de Fiesta ST is onder meer voorzien van sportieve voor- en achterbumpers, 17-inch 5-spaaks lichtmetalen ST velgen, een ST achterspoiler, een verchromde dubbele uitlaat en projectorkoplampen met geïntegreerde LED-dagrijsverlichting. Het sportieve interieur is voorzien van Recaro sportzetels (ST2) en zwarte hemelbekleding, en is afgewerkt met fraaie ST details.

De nieuwe, geavanceerde Fiesta ST volgt iconische Fiesta-modellen op, zoals de XR2, XR2i, RS1800, RS Turbo en de eerste generatie ST, en is voorzien van Fords drukgevoede EcoBoost-motor met dubbele nokkenas met variabele en onafhankelijke timing. Deze tweede generatie Fiesta ST zal ook in Noord-Amerika en Azië worden geïntroduceerd.

In België is de Fiesta ST verkrijgbaar vanaf € 20.950.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and about 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)