



## Nieuwe Kuga biedt toonaangevende technologie, rijeigenschappen, brandstofverbruik en veiligheid

- Nieuwe middelgrote Ford Kuga SUV biedt toonaangevende technologie, brandstofverbruik, veiligheid, rijeigenschappen en comfort
- Nieuwe Kuga biedt als eerste in segment handsfree achterklep; Europees debuut voor intelligent AWD-systeem en Curve Control, plus introductie van verbeterd Torque Vectoring Control-systeem, bieden beste handelbaarheid in klasse
- Aanzienlijke brandstofbesparing; benzineverbruik 25% en diesilverbruik 10% lager; leverbaar met EcoBoost-benzinemotoren
- Nieuwe Kuga onderscheiden met vijf Euro NCAP-sterren voor veiligheid; wordt geleverd met Ford SYNC met Emergency Assistance en Active City Stop
- Nieuwe Kuga biedt meer bagageruimte, met één beweging inklapbare achterbank en stillere cabine

**Sint-Agatha-Berchem, 15 februari 2013** – Het Europese debuut van de gloednieuwe Ford Kuga ontkracht de mythe dat een SUV niet tegelijkertijd milieuvriendelijk, technisch geavanceerd, ruim inzetbaar en uitzonderlijk kan zijn.

De nieuwe Kuga vormt het hart van de strategie die Ford hanteert om haar aanwezigheid op de groeiende Europese SUV-markt uit te breiden. Het model biedt een opvallende reeks voorzieningen en technologieën, zoals:

- Het intelligente Ford AWD-systeem (All Wheel Drive), met onder andere het exclusieve Curve Control
- Een handenvrij bedienbare achterklep die wordt geopend en gesloten met een zachte trapbeweging; een primeur voor het segment
- Toonaangevende zuinigheid in brandstofverbruik, inclusief EcoBoost-benzinmotor
- Ford SYNC met Emergency Assistance

“Europese klanten hebben de nieuwe Kuga in het hart gesloten,” zegt Barb Samardzich, vice president, Product Development. “De nieuwe Kuga biedt een aantal opmerkelijke nieuwe technologieën, voorzieningen en toepassingsmogelijkheden, zonder dat dit ten koste is gegaan van zijn charisma.”

Ford wil haar mondiale leiderschap in het SUV-segment inzetten om een uitgebreide reeks intelligentere auto's in Europa op de markt te brengen. De Kuga wordt gevolgd door de moderne, innovatieve EcoSport, waarmee Ford het segment voor kleine SUV's betreedt, en de

Edge, een grotere, exclusievere cross-over die in Noord-Amerika en op andere markten al een succes is.

Ford verwacht in de komende zes jaar meer dan een miljoen SUV's te kunnen verkopen; dat is 10 procent van het aantal Fords dat in 2016 in deze regio zal worden verkocht. Ford heeft sinds de introductie van het eerste generatie Kuga in Europa in 2008, meer dan 300.000 stuks van het model verkocht.

De productie van de nieuwe Kuga is deze maand begonnen in de assemblagefabriek in Valencia. In de zes maanden nadat de Ford Escape, de Amerikaanse tegenhanger van de nieuwe Kuga, op de markt is verschenen, werd het beste verkoopjaar ooit verwezenlijkt.

“Het unieke erfgoed van Ford stelt het bedrijf als geen ander in staat om met een SUV te komen die beantwoordt aan de toenemende vraag vanuit de Europese markt,” voegt Samardzich hieraan toe.

### **Toonaangevende rijeigenschappen in zijn klasse**

Het intelligente AWD-systeem analyseert de rijomstandigheden twintig keer in de tijd dat ogen één keer knipperen en past de AWD-vermogensverdeling continu aan om de grip en de handelbaarheid te optimaliseren.

Het belangrijkste doel van het AWD-systeem bij lage snelheid is grip; bij snelheden hoger dan 30 km/u verbetert het AWD-systeem het rijgevoel, de handelbaarheid en de responsiviteit. Op een unieke clusterdisplay is op elk gewenst moment de vereiste hoeveelheid koppel per wiel afleesbaar.

Ford Curve Control fungeert als bescherming voor automobilisten die met te hoge snelheid een bocht zijn ingegaan. Door stevig te remmen, tempert het systeem ernstig onderstuur. Als de bestuurder het gaspedaal blijft indrukken, kan het systeem ook het motorkoppel verminderen.

“Curve Control kan bestuurders helpen als zij harder rijden dan de wegomstandigheden toelaten,” vertelt Michael Nentwig, assistant chief programme engineer voor C-segment Cars bij Ford Europa. “Het meest voor de hand liggende voorbeeld is een afrit bij het verlaten van de snelweg. Als de bestuurder onvoldoende snelheid heeft teruggenomen, kan het systeem inspringen en de snelheid per seconde met 16 km/u verminderen.

De dynamiek en het rijgedrag in bochten zijn verbeterd dankzij de introductie van het verbeterde TVC-systeem (Torque Vectoring Control), dat voor de Focus RS is ontwikkeld. Dit draagt bij tot het rijplezier dat karakteristiek is voor Ford door de wielen aan de binnenkant iets af te remmen en zo bestuurders door een scherpe bocht te loodsen.

### **Innovatie vanbinnen en vanbuiten**

De stijlvolle nieuwe Kuga biedt meer bagageruimte dan de huidige versie. De bagageruimte is bovendien makkelijker toegankelijk. De elektrische handsfree achterklep kan worden geopend en gesloten door een eenvoudige trapbeweging onder de achterbumper. Verder biedt de nieuwe Kuga 46 liter meer bagageruimte dan het huidige model en kan de achterbank in één beweging worden ingeklapt.

Het weggeluid en de windgeruis zijn vergeleken met de huidige Kuga aanzienlijk verminderd. Hierdoor heeft de nieuwe Kuga één van de stilste interieurs in het segment. Verbeteringen zijn het resultaat van de innovatieve toepassing van elliptische akoestische spiegels, nadat is onderzocht wat de invloed is van onderdelen aan het exterieur op het geluid en de trillingen in de auto.

Het uitgangspunt is van bij het begin van het ontwerpen van de nieuwe Kuga geweest om de auto van dichtbij visueel net zo aantrekkelijk te maken als van een afstand. Zo bedraagt de ruimte tussen panelen nergens meer dan een 0,5 mm. Bij de afwerking van het interieur lag de nadruk op prettig aanvoelende materialen, zoals het zachte dashboard en bovenzijde van de deurpanelen. Verder is ook bijzondere aandacht besteed aan het wegwerken van de bevestiging van bewegende onderdelen zoals de achterklep, zonnekleppen en het handschoenvak. De nieuwe Kuga is daarnaast uitgerust met een panoramisch dak dat kan worden geopend.

“Het nieuwe model is ruimer en heeft een gestroomlijnder silhouet, is preciezer afgewerkt en straalt meer kwaliteit uit,” aldus Martin Smith, executive design director, Ford Europa.

De nieuwe Kuga wordt wereldwijd geïntroduceerd met de kleur Ginger Ale, een subtiele groentint om de actieve, ‘outdoor’ uitstraling te benadrukken. Ook zijn er rijke, stijlvolle tinten toegevoegd die de snelle stadsomgeving weerspiegelen waar veel van deze auto's een thuis zullen vinden. Een andere introductiekleur in Europa zal Sterling Grey zijn.

### **Toonaangevend brandstofverbruik**

Op het gebied van zuinigheid geldt de nieuwe Kuga als toonaangevend in zijn klasse. Voor het eerst maakt nu ook EcoBoost-motortechnologie deel uit van het zuinige motoren-pallet van de Kuga. Het verbruik bij benzinemotoren is met 25 procent verminderd, bij dieselmotoren is dit 10 procent.

De nieuwe Kuga biedt een 1.6-liter EcoBoost-benzinemotor die leverbaar is met 150 pk en voorwielaandrijving die goed is voor een verbruik van 6.6 l/100 km en 154 g/km uitstoot van CO<sub>2</sub>. Er is ook een 182 pk sterke AWD-versie met een brandstofverbruik van 7.7 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 179 g/km.

Verder biedt de nieuwe Kuga een 2.0-liter TDCi Duratorq-dieselmotor die leverbaar is met 136 pk en voorwielaandrijving, goed voor een verbruik van 5.3 l/100 km en 139 g/km uitstoot van CO<sub>2</sub>. Er is ook een 163 pk sterke AWD-versie met een brandstofverbruik van 5.9 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 154 g/km.

De milieuvriendelijke Ford ECONetic Technology-voorzieningen die worden toegepast, zijn onder andere Eco Mode, Gear Shift Indicator en Active Grille Shutter, een systeem dat voor minder luchtweerstand en een lager brandstofverbruik zorgt. De AWD-modellen zullen leverbaar zijn met automatische transmissies.

### **Ontworpen voor optimale veiligheid**

De nieuwe Kuga is onderscheiden met vijf Euro NCAP-sterren. Dit is het resultaat van een algemene veiligheidsscore van 88 procent, de hoogste ooit behaald door een middelgrote SUV.

De onafhankelijke organisatie op het gebied van rijveiligheid heeft de nieuwe Kuga verder nog onderscheiden met een Advanced-onderscheiding voor Ford SYNC met Emergency Assistance. Dit systeem zorgt ervoor dat bij activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp een noodoproep met GPS-coördinaten (gepeild door het GPS-systeem in de auto) in de lokale taal verzendt, zodat hulpdiensten sneller kunnen reageren.

Daarnaast biedt de nieuwe Kuga ook nog een aantal voorzieningen op het gebied van bestuurdersassistentie, zoals Active Park Assist, Blind Spot Information System, Active City Stop, Lane Keeping Aid, Lane Departure Warning, Auto High Beam, Driver Alert en Traffic Sign Recognition.

In de koetswerkstructuur is door de ingenieurs van Ford gebruikgemaakt van staal met zeer hoge sterkte. Ook is er voor het panoramisch dak een speciale ringvormige versterking ontworpen die stijfheid en kracht biedt. De nieuwe Kuga is verder uitgerust met Roll Stability Control en Trailer Sway Control.

“Nooit eerder is een Ford voor de Europese markt technologisch zo rijk voorzien” aldus Michael Nentwig, assistant chief programme engineer voor C-segment Cars bij Ford Europa. “Dit draagt ertoe bij dat de nieuwe Kuga op een zo breed mogelijk terrein een betere auto wordt – en een intelligentere SUV”.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and about 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.fordmotorcompany.com](http://www.fordmotorcompany.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)