



## Ford presenteert snelste en meest dynamische Fiesta ST ooit.

- De nieuwe Fiesta ST is de snelste in serie geproduceerde Fiesta ooit. Sprint van 0 naar 100 km/u in 6,9 seconden. Topsnelheid van 220 km/u. 182 pk sterke 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor levert een koppel van 240 Nm
- Aandrijflijn, ophanging, stuur en remmen werden afgesteld voor een optimale rijdynamiek. Voorzien van eTVC (enhanced Torque Vectoring Control) en een elektronisch stabiliteitssysteem met 3 standen
- De zeer efficiënt met brandstof omspringende Fiesta ST verbruikt 5,9 l/100 km en stoot 138 g/km CO<sub>2</sub> uit. De EcoBoost-technologie verlaagt de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 20% maar levert 20% extra vermogen in vergelijking met de Fiesta ST van de vorige generatie
- De stijlvolle nieuwe Fiesta ST krijgt een uniek radiatorrooster, dynamisch vormgegeven koplampen en een spectaculair diffusorelement achteraan. Ook Recaro-zetels, unieke ST-afwerking en 'sound symposer'

**Sint-Agatha-Berchem, 9 april 2013** – De nieuwe Ford Fiesta ST is de snelste en meest dynamische in serie geproduceerde kleine sportieve Ford ooit. Dankzij een haarfijn afgestelde en op de bestuurder gerichte aandrijflijn met dito onderstel biedt hij de ultieme Fiesta-rijervaring.

De nieuwe Fiesta ST werd ontwikkeld door Ford Team RS, de Europese tak van de Global Performance Vehicle-groep van Ford Motor Company. Hij krijgt een 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor in het vooronder waarmee hij in 6,9 seconden van 0 naar 100 km/u sprint, 182 pk sterk is en een koppel van 240 Nm kan voorleggen. De topsnelheid bedraagt 220 km/u.

Ford Team RS stelde de aandrijflijn, de ophanging, het stuur en de remmen af voor een optimale rijdynamiek, en introduceerde systemen die vroeger enkel op grotere sportauto's terug te vinden waren, zoals eTVC (enhanced Torque Vectoring Control) gekoppeld aan een elektronisch stabiliteitssysteem (ESC) met 3 standen, een handgeschakelde zesversnellingsbak en schijfremmen achteraan.

Zijn inzetbaarheid als auto voor elke dag wordt onderstreept door een brandstofverbruik van 5,9 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 138 g/km, of 20% minder dan bij de Fiesta ST van de vorige generatie, hoewel hij zowat 20% krachtiger is dan de eerste generatie met 2,0-liter motor.

De nieuwe Fiesta ST krijgt een groot trapeziumvormig radiatorrooster met een unieke honingraatstructuur en een spectaculair diffusorelement achteraan. Het verfijnde interieur met sterke contrasten wordt voorzien van Recaro-zetels. Een nieuwe 'sound symposer' brengt de motorsound naar het interieur om de kenmerkende motorgrom een wezenlijk onderdeel te maken van de rijervaring. Ford biedt ook SYNC en MyKey aan.

“De nieuwe Fiesta ST is opmerkelijk op het vlak van zowel prestaties, design als kwaliteit, en biedt een fantastische rijervaring,” aldus Juergen Gagstatter, chieff programme engineer voor de Fiesta ST. “De klanten van Ford in Europa zijn echte hot hatch-kenners en de nieuwe Fiesta ST appelleert rechtstreeks aan die passie voor sportief rijden.”

### **Elektronisch geoptimaliseerd, verder verbeterd onderstel**

eTVC remt in bochten het binnenste voorwiel van de Fiesta ST af om de wegligging te verbeteren en onderstuur te verminderen, zonder impact op de snelheid. Nieuwe software regelt de balans van de Fiesta ST tijdens het accelereren en remmen op basis van de stuurbewegingen. Het ESC heeft drie standen: volledig actief, beperkt actief met laat ingrijpen bij uitbreken, en volledig uitgeschakeld.

Weggedrag en rijkwaliteit worden verder geoptimaliseerd door een specifiek aangepast stuurgewricht vooraan, een gewijzigde torsieas met hogere rolstijfheid achteraan, een unieke afstelling van de veren en dempers voor- en achteraan, en een 15 mm lager zwaartepunt.

De elektronische stuurbevestiging heeft een pittigere stuuroverbreningsverhouding van 13,69:1 en een kortere stuurstangarm voor een directere respons. De Fiesta ST wordt als eerste auto op het Fiesta-platform voorzien van schijfremmen achteraan en krijgt een grotere tweekrings-hoofdremcilinder die de remprestaties versterkt.

“Deze auto heeft de capaciteiten om je bocht na bocht breed te doen glimlachen en biedt absolute precisie in de manier waarop hij zijn vermogen levert en op de weg ligt,” aldus Tyrone Johnson, engineering manager bij Ford Team RS.

### **EcoBoost-motortechnologie**

De EcoBoost-motor draagt door zijn lage gewicht bij tot een beter weggedrag en pakt uit met technologie als turbovoeding, directe injectie onder hoge druk en dubbele onafhankelijke variabele klepentiming.

De unieke motor en de handgeschakelde zesversnellingsbak met nieuwe kalibrering werden verfijnd op de Nordschleife van de Nürburgring tijdens het equivalent van meer dan 100 ronden op het 21 km lange circuit.

### **ST-karakter vanbinnen en vanbuiten**

De Fiesta ST wordt voorzien van koplampen met led-dagrijlichten en krijgt een volledige ST-koetswerkkits. Nieuwe koetswerkkleuren zijn onder meer Race Red, Molten Orange en Spirit Blue. Het interieur wordt bedacht met een dashboardinleg uit koolstofvezel, pedalen en een versnellingspook van lichtmetaal, en een ST-stuurwiel.

Met MyKey kunnen eigenaars een maximum instellen voor de rijnsnelheid en het geluidsvolume van het audiosysteem en verhinderen dat veiligheidssystemen worden uitgeschakeld wanneer ze iemand anders met de auto laten rijden. Het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem Ford SYNC met Emergency Assistance verbindt de inzittenden van de auto na een ongeval rechtstreeks met de plaatselijke hulpdiensten.

### **Ontwikkeld voor het circuit maar praktisch en zuinig**

Ford onderwierp de nieuwe Fiesta aan 850.000 kilometer duurzaamheidstests. Om voor de nieuwe Fiesta ST een hoge betrouwbaarheid te garanderen, zelfs bij zeer intensief gebruik door

de klant, onderwierp Ford de hot hatch aan een extra 7.500 testkilometers op het circuit en aan 5.000 km hogesnelheidstests.

Eén daarvan was een “foltertest” tegen topsnelheid en bij temperaturen boven 40 °C op het testcircuit van het Technical Centre in het Italiaanse Nardo.

“Vele liefhebbers van hot hatches zullen de Fiesta ST de kans willen geven om te schitteren op het circuit en daarom hebben we ervoor gezorgd dat de motor, de versnellingsbak, het onderstel en het koetswerk de extreme situaties aankunnen waartoe de prestaties van de Fiesta ST uitnodigen,” aldus nog Johnson.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)