



Ford Focus 1.0 EcoBoost eerste gezinswagen met benzinemotor met minder dan 100 g/km CO₂

- Ford gaat de eerste gezinswagen met benzinemotor in Europa lanceren met een CO₂-uitstoot van 99 g/km
- De nieuwe Focus 1,0-liter EcoBoost zal 4,3 l/100 km* verbruiken en wordt bij zijn lancering in Europa in 2014 de meest brandstofefficiënte gezinswagen van Ford met benzinemotor ooit
- De nieuwe Focus 1,0-liter EcoBoost zal worden aangedreven door een specifiek afgestelde 100 pk-versie van de bekroonde motor. Hij maakt gebruik van Ford EONetic-technologie met onder meer speciale banden, een unieke aerodynamica en aangepaste overbrengingsverhoudingen
- Het Focus-gamma omvat ook de Focus Electric met nuluitstoot, en de Focus EONetic diesel met een CO₂-uitstoot van 88 g/km en een brandstofverbruik van 3,4 l/100 km*

Sint-Agatha-Berchem, 12 augustus 2013 – De Focus 1,0-liter EcoBoost wordt de eerste gezinswagen met benzinemotor in Europa met een CO₂-uitstoot van 99 g/km.

De Focus 1,0-liter EcoBoost zal een in zijn klasse toonaangevend brandstofverbruik kunnen voorleggen van 4,3 l/100 km. De nieuwe Focus 1,0-liter EcoBoost wordt aangedreven door een specifiek afgestelde 100 pk-versie van de bekroonde motor van Ford en krijgt ook Ford EONetic-technologie mee met onder meer banden met ultralage rolweerstand, unieke aerodynamische voorzieningen onder de wagen en aangepaste overbrengingsverhoudingen. Hij wordt daarmee bij de start van de verkoop begin volgend jaar de meest brandstofefficiënte gezinswagen met benzinemotor van Ford ooit.

“Zelfs nog maar een paar jaar geleden waren er niet veel die het mogelijk hadden geacht dat een middenklasser met benzinemotor door de barrière van 100 g CO₂/km zou kunnen gaan,” aldus Barb Samardzich, vice president, Product Development, Ford of Europe. “Het is niet de eerste keer dat de 1,0-liter EcoBoost-motor dat wat men verwacht dat een benzinemotor kan, op zijn kop zet.”

Krachtig en energie-efficiënt

De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford, die uitgeroepen werd tot International Engine of the Year 2013 en 2012, maakt het nieuwe model krachtiger dan een Ford Focus van de eerste generatie met 1,6-litermotor van minder dan 10 jaar geleden, terwijl hij 47% minder CO₂ uitstoot.

Het nieuwe model, dat zal worden geproduceerd in het Duitse Saarlouis, brengt het aantal Focus-modellen met de 1,0-liter EcoBoost-motor op drie, naast de standaard 100 pk-versie met een CO₂-uitstoot van 109 g/km en de 125 pk-versie die 114 g/km CO₂-uitstoot.*

De 1,0-liter EcoBoost-motor werd vorig jaar gelanceerd op de Fiesta, B-MAX, C-MAX en Grand C-MAX met zeven zitplaatsen. Hij zal ook worden aangeboden in de EcoSport SUV, de bedrijfsvoertuigen Transit Connect en Transit Courier, de monovolumes Tourneo Connect en Tourneo Courier, en later ook in de gloednieuwe Mondeo.

De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford puurt dankzij een turbo met lage inertie, een opgedeeld koelsysteem en directe brandstofinjectie verbazingwekkende prestaties uit het motorblok met 3 cilinders. De nieuwe Focus 1,0-liter EcoBoost 99 g/km zal ook gebruikmaken van brandstofbesparende Ford EONetic-technologie zoals Auto-Start-Stop, Smart Regenerative Charging, het actieve luchtafsluitersysteem voor het radiatorrooster en de Ford EcoMode, die een zuinigere en milieuvriendelijkere rijstijl onderbouwt.

Ford lanceerde onlangs de Focus Electric met nuluitstoot, en biedt ook de Focus EONetic diesel aan met een brandstofverbruik van 3,4 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 88 g/km.*

“Met de Focus 1,0-liter EcoBoost, de Focus Electric en de Focus EONetic biedt Ford zijn klanten een ongeëvenaarde keuze uit brandstofefficiënte gezinswagens,” aldus Sherif Marakby, vehicle line director, Ford of Europe.

De prijs van de Focus 1,0-liter EcoBoost met CO₂-uitstoot van 99 g/km zal Ford begin volgend jaar bekendmaken in de aanloop naar de lancering in Europa.

###

*The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com