



## Ford S-MAX Concept versterkt unieke open aantrekkingskracht met prachtig gevormd design en intelligente technologie

- De nieuwe S-MAX Concept onthult de visie van Ford op een toekomstig Sport Activity Vehicle
- De S-MAX Concept bouwt zonder compromissen voort op de stijl van het populaire huidige model, met een slank design, gedetailleerd vakmanschap, geavanceerde technologieën en een flexibeler interieur
- Connectiviteits- en welzijnsvoorzieningen zijn onder meer SYNC met MyFord Touch, Ford ECG Heart Rate Monitoring Seat en Glucose Level Monitoring
- Geavanceerde veiligheids- en comforttechnologieën zoals communicatie tussen auto's, het Intelligent Protection System met Pre-Collision Assist, het Dual-View Display en een geavanceerde versie van Active Park Assist
- Dynamische aantrekkingskracht en efficiëntie dankzij nieuwe 1,5-liter EcoBoost-motor

**KEULEN, Duitsland, 28 augustus 2013** – Ford Motor Company onthulde vandaag de nieuwe Ford S-MAX Concept, een nieuw 'Sport Activity Vehicle' dat het compromisloze stijlethos van de huidige S-MAX naar nieuwe hoogten tilt dankzij een scherper design, geavanceerde technologieën en een hoogstaand vakmanschap.

“Toen Ford in 2005 de SAV Concept (Sport Activity Vehicle) onthulde, werd hij onmiddellijk op handen gedragen door het grote publiek en dat inspireerde ons om de huidige S-MAX te bouwen, een wagen met een unieke open aantrekkingskracht” vertelt Barb Samardzich, vice-president Product Development bij Ford of Europe. “Onze nieuwe S-MAX Concept geeft die unieke aantrekkingskracht nog een nieuwe dimensie met de recentste stilistische en technologische innovaties van Ford voor een nieuwe generatie.”

De nieuwe S-MAX Concept tooit zich met de jongste wereldwijde designtaal van het merk, met een hoog gemonteerd radiatorrooster, naar achteren uitlopende koplampen en een unieke afwerking onderaan de neus van de wagen, met designelementen die lijken te zweven in de onderste uitsparing vooraan en boven de spoiler.

Het kenmerkende S-MAX-profiel werd bijgeschaafd zodat de motorkap naadloos overgaat in een erg schuine voorruit, die op haar beurt uitloopt in de dynamische welving van het dak om een uniek glazen dakuitzicht te creëren. Dat slanke silhouet omringt een ruim en veelzijdig interieur met tal van mogelijke configuraties van vier tot zeven plaatsen.

“S-MAX-bestuurders zijn gepassioneerd en hebben hoge verwachtingen: ze zien hun S-MAX als een unieke wagen,” aldus Martin Smith, executive design director bij Ford of Europe. “Onze

opdracht bestond erin die verwachtingen op elk gebied te overtreffen, zonder daarbij te raken aan de kern van wat deze mensen zo enthousiast maakt over de S-MAX.”

Andere opvallende exterieurkenmerken zijn de karakterlijn die over de flanken van de wagen loopt om een indruk van lengte en snelheid te geven, de gebeitelde en gespierde schouders en de opvallende koplampen met organische leds. Die nieuwe ontwikkeling op het gebied van verlichting biedt een uitzonderlijke flexibiliteit in termen van positionering en design, responsnelheid en kleurgamma.

Het interieur van de S-MAX Concept is dan weer een uiting van baanbrekend design, gebruiksgemak, connectiviteit, flexibiliteit en vakmanschap.

Voorin staat alles in het teken van de bestuurder. De dynamische vormen komen samen in een hoog geplaatst instrumentenbord dat in de middenconsole is uitgesneden en zo een gevoel van ruimte creëert. De deurpanelen zijn op vergelijkbare wijze vormgegeven en het innovatieve hemeldesign maximaliseert het gevoel van ruimte.

Hoogwaardige materialen, waaronder een ultrazachte lederen omhulling voor het instrumentenbord en details in leder en koolstofvezel voor de gebeitelde zetels, geven het interieur een geraffineerde uitstraling.

“De fijne detailafwerking en het zichtbare vakmanschap op plaatsen zoals de verluchtingsmonden in het instrumentenbord belonen de bestuurder voor zijn aandacht,” aldus Smith. Elk onderdeel van het interieur doorstaat een nauwkeurige inspectie met een doorwrocht en weloverwogen design.”

De Ford S-MAX Concept gebruikt bovendien toonaangevende Ford-voorzieningen en -technologieën om een ongekend niveau van connectiviteit en welzijn te combineren met veiligheid, gebruiksgemak en aantrekkingskracht.

Het Ford SYNC-systeem vormt het zenuwcentrum van de geavanceerde aansluitmogelijkheden van de auto. Ford SYNC met MyFord Touch biedt de inzittenden draadloze internettoegang, ondersteund door een dockingstation voor een tablet waarop de inzittenden op de tweede rij hun persoonlijke toestellen naadloos kunnen aansluiten.

SYNC AppLink stelt de bestuurder bovendien in staat om smartphone-apps van een groeiend aantal serviceproviders (Spotify, Kaliki, Glympse, Aha, enz.) met de stem te bedienen en zo meer muziek, nieuws, gepersonaliseerde informatie en locatie- en navigatieopties in de wagen te integreren.

SYNC brengt ook andere functies binnen handbereik die de gezondheid en het welzijn bevorderen:

- De ‘ECG Heart Rate Monitoring Seat’ (zetel met hartslagcontrole) van Ford registreert de hartslag van de bestuurder en levert gegevens over de hartactiviteit die anders in medische centra moeten worden gemeten. Het systeem kan bovendien worden gekoppeld aan Ford SYNC om medische experts op afstand te waarschuwen voor abnormale activiteit of zelfs actieve veiligheidssystemen te activeren om in geval van nood de besturing over te nemen.

- De functie 'Glucose Level Monitoring' (controle van het glucoseniveau) kan ouders waarschuwen wanneer een slapend kind achterin een diabetesaanval krijgt.

Geavanceerde communicatie- en sensorsystemen geven de S-MAX Concept gedetailleerde informatie over de rijomgeving om het bewustzijn en de veiligheid te verbeteren:

- Met Fords geavanceerde technologie om met andere wagens te communiceren kan de S-MAX Concept 'praten' met andere voertuigen die over een vergelijkbaar systeem beschikken. Zo kan het andere wagens waarschuwen voor spookrijders op de snelweg of voertuigen die stilstaan op gevaarlijke plaatsen (zoals kort na een blinde bocht).
- Het Ford Intelligent Protection System met Pre-Collision Assist identificeert voetgangers en remt de wagen automatisch af bij een dreigende aanrijding.
- Een geavanceerde versie van Active Park Assist met functies om haaks op de weg te parkeren, parkeerplaatsen uit te rijden en de bestuurder te waarschuwen voor aankomend dwarsverkeer (Cross Traffic Alert), is de nieuwe generatie van de parkeertechnologie van Ford. Het systeem bedient niet alleen de stuurinrichting maar ook de ingeschakelde versnelling en voor- en achterwaartse beweging en helpt bestuurders bovendien om parkeerplaatsen uit te rijden door hen te waarschuwen voor aankomend verkeer.

Het interieurdesign biedt tal van slimme oplossingen om de flexibiliteit en veelzijdigheid te verhogen:

- De 'Thin Seat Technology' voor de derde zetelrij maakt het mogelijk om de zetels met een enkele beweging en een minimum aan inspanning neer te klappen en weer recht te zetten. De intelligente tweede zetelrij vergemakkelijkt de in- en uitstap, met een centrale plaats die wegklapt in de vloer voor een maximale veelzijdigheid.
- Het Dual-View Display in de middenconsole geeft de bestuurder en voorpassagier verschillende beelden op hetzelfde scherm. Zo krijgt de bestuurder belangrijke informatie zonder dat hij wordt afgeleid terwijl de voorpassagier tegelijk een film kan bekijken.

De geavanceerde motor van Ford tilt het befaamde rijplezier van de S-MAX naar een nog hoger niveau:

- De ultrazuinige aandrijving omvat de gloednieuwe 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor met turbo, dubbele onafhankelijke nokkenastiming en andere geavanceerde technologieën om het vermogen en het brandstofverbruik te optimaliseren.

"De nieuwe S-MAX Concept is een uniek aanbod, niet alleen door zijn compromisloze combinatie van stijl, veelzijdigheid en bestuurdergerichte dynamiek maar ook door zijn innovatieve technologieën die borg staan voor een superieur veiligheids- en welzijnsniveau en een naadloos geïntegreerde connectiviteit," verklaarde Pim van der Jagt, executive technical leader bij Ford Research & Advanced Engineering. "Met de S-MAX Concept wilden we aangeven hoe ver de technologieën gaan die Ford in toekomstige autogeneraties aan zijn klanten wil aanbieden."

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's*

automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)