



Ford Transit Connect: toonaangevend verbruik, laadmogelijkheden en duurzaamheid

- De volledig nieuwe Transit Connect is toonaangevend op het vlak van verbruik, laadmogelijkheden en duurzaamheid. Prijzen bekend
- De Transit Connect maakt deel uit van het volledig nieuwe Transit gamma dat bestaat uit vier modellen – Ford's meest uitgebreide bedrijfsvoertuigenaanbod ooit
- Combineert een uitstekende functionaliteit en cost of ownership met vooruitstrevende technologieën zoals de 1.0 liter EcoBoost, Active City Stop en Ford SYNC

Sint-Agatha-Berchem, 24 oktober 2013 – Ford's volledig nieuwe Ford Transit Connect biedt bedrijfsvoertuigenkopers best-in-class prestaties op het vlak van verbruik, laadmogelijkheden en duurzaamheid. Hij kan nu besteld worden, leveringen starten later in 2013.

Ook de prijzen van het Transit Connect-gamma zijn bekend. De bestelwagen met korte wielbasis is beschikbaar vanaf € 12.990 (excl. BTW), de versie met lange wielbasis vanaf € 13.990 (excl. BTW). Het aanbod bestaat uit Ambiente, Trend en ECONetic uitrustingsniveaus.

De Transit Connect maakt deel uit van een volledig nieuw vierkoppig Transit-gamma met daarnaast de vorig jaar geïntroduceerde Transit Custom en de Transit Courier en de 2-ton Transit die beiden in 2014 op de markt komen.

“Ford nam de stevigheid en de betrouwbaarheid van de huidige Transit Connect als basis en bracht aanzienlijke verbeteringen aan op het vlak van brandstofverbruik, voegde nieuwe slimme laadfuncties toe en ging voor een dynamische nieuwe stijl,” vertelt Barb Samardzich, vice president Product Development, Ford of Europe. “De volledig nieuwe Transit Connect legt de lat hoger voor het segment van de compacte bestelwagens en levert daarmee de perfecte partner voor een brede waaier van ondernemingen.”

De ontwikkeling van de Transit Connect maakt deel uit van de 'One Ford' productstrategie en vond plaats in Ford's ontwikkelingscentrum voor bedrijfsvoertuigen in Europa in samenwerking met een team van Ford Otosan in Turkije. Hij wordt gebouwd in Ford's moderne fabriek in Valencia, Spanje en is te koop in Europa, Noord-Amerika en andere wereldwijde markten.

De Transit Connect biedt een royale en praktische laadruimte met een volume van 2,9 m³ tot 3,6m³ met een volledige scheidingswand of 3,7 m³ tot 4,4 m³ wanneer ook de laadruimte vooraan gebruikt wordt. Met een maximaal laadvermogen tot 1.000 evenaart hij de beste waarden in zijn klasse.

Het motorengamma bestaat uit een bijzonder efficiënte 1.6 liter Duratorcq TDCi diesel die naar keuze 75, 95 of 115 pk levert, de 100 pk sterke 1.0 liter EcoBoost benzinemotor en de 150 pk sterke 1.6 liter EcoBoost met automatische zesversnellingsbak.

In tegenstelling tot veel rivalen die getest worden als passagiersvoertuigen onderging de Transit Connect Ford's de uiterst strenge testprocedure voor bedrijfsvoertuigen en moest hij voldoen aan de strengste duurzaamheidsnormen. Hij legde daarvoor het equivalent van 5 miljoen kilometer af met zware testprocedures, waaronder minstens 400.000 km onder extreme omstandigheden in wagenparken van Transit Connect-klanten.

Het volledig nieuwe model bouwt verder op de reputatie die de Transit Connect opbouwde op het vlak van veiligheid: het verbeterde vergrendelingssysteem met afstandsbediening biedt nu twee kanalen voor een hoger beveiligingsniveau en kan volledig geconfigureerd worden volgens de behoeftes van de gebruiker. Extra bescherming voor de sloten zorgt ervoor dat ze niet vernield kunnen worden door boren of beitels.

Het nieuwe model beschikt over een stijlvolle en ruime cabine met een personenwagenachtig design en dito afwerking, slimme opbergfaciliteiten, de nieuwst Ford rijhulpmiddelen en technologieën. De Transit Connect is de eerste in zijn segment waarin Active City Stop aangeboden wordt, een systeem dat bestuurders helpt om aanrijdingen aan lage snelheden met stilstaande of traag bewegende objecten te voorkomen. Hij kan ook uitgerust worden met Ford SYNC met Emergency Assistance, een technologie die Ford al een EuroNCAP Advanced Reward opleverde in de Transit Custom.

Transit Connect: slimme laadoplossingen voor dagelijks gebruiksgemak

- De volledig nieuwe Ford Transit Connect biedt dankzij innovatieve snufjes die de toegang en belading vergemakkelijken de meest flexibele en capabele laadruimte in zijn klasse
- De Transit Connect komt later dit jaar op de markt en zal de enige bestelwagen in zijn klasse worden die grote bouwpanelen kan vervoeren en een Europallet kan laden via de zijdelingse schuifdeur.
- Het doorlaadluik in de scheidingswand van de Transit Connect zorgt voor een laadlengte tot 3,4 meter

Ford's volledig nieuwe Transit Connect biedt toonaangevende laadcapaciteiten die het werk van loodgieters, elektriciens en andere stielmannen vergemakkelijkt.

De nieuwe Transit Connect die later dit jaar gelanceerd wordt, stelt gebruikers in staat onhandige of grote vrachten te vervoeren dankzij een doorlaadluik in de scheidingswand, een neerklapbare passagierszetel en voor het model met lange wielbasis de breedste zijdelingse schuifdeur in zijn klasse, die zelfs het zijdelings laden van een Europallet mogelijk maakt.

Dankzij een speciaal profiel bovenaan de scheidingswand biedt Transit Connect als enige in zijn klasse de mogelijkheid om panelen van 2,4 m x 1,2 m te laden in de bestelwagen met lange wielbasis.

“We hebben vakmannen geobserveerd die voertuigen in- en uitlaadden om ons ervan te vergewissen dat we bij het design van de Transit Connect de nagel op de kop geslagen hadden,” vertelt Stephen Lesh, Transit Connect chief program engineer, Ford of Europe. “Deze bestelwagen is tot alles in staat. Hij kan alle soorten gereedschappen en materialen maar ook werklui veilig en in alle comfort te vervoeren.”

Ford-ingenieurs ontwikkelden een innovatief doorlaadsysteem om ervoor te zorgen dat de Transit Connect in alle veiligheid lange voorwerpen zoals buizen of rollen vloerbekleding kan vervoeren. De lengte varieert van 3 meter in de uitvoering met korte wielbasis tot 3,4 meter in de lange uitvoering. Hiervoor werden een scharnierend paneel in de scheidingswand en een “fold & dive” mechanisme voor de buitenste passagierszetel ontwikkeld, compleet met geprofileerde rug. Ook het instrumentenpaneel werd ontworpen zodat lange voorwerpen eronder kunnen schuiven.

De volledig nieuwe Transit Connect biedt daarnaast onder andere volgende slimme snufjes:

- Een flexibele dubbele passagierszetel die ervoor zorgt dat twee passagiers kunnen meerijden met de chauffeur. De zitting van de buitenste passagierszetel kan naar boven gevouwen worden zodat grote dozen een plaats kunnen krijgen op de cabinevloer. De zetel kan ook neergeklapt worden om lange objecten uit het doorlaadluik te ondersteunen

- Ultra-heldere LED verlichting in de laadruimte, waardoor die ook kan dienen als werkruimte
- Standaard verankeringsogen in de flanken van het laadcompartiment op middel- en schouderhoogte, waardoor extra verankeringsriemen, rekken of een raamwerk makkelijk bevestigd kunnen worden
- Functionele kantooruitrusting in de cabine, waaronder het Ford SYNC connectiviteitssysteem, royale opbergruimtes, een neerklapbare middelste passagierszetel die dienst kan doen als werkruimte maar die ook beschikt over een opbergvak onder de zitting

De volledig nieuwe Transit Connect bestelwagen biedt een totaal laadvolume van 2,9 m³ (L1) of 3,6 m³ (L2) met volledige scheidingswand en 3,7 m³ (L1) of 4,4 m³ (L2) zonder scheidingswand, inclusief laadvolume vooraan (gemeten volgens SAE). Hij beschikt over een maximaal laadvermogen tot 1.000 kg, waarmee hij de beste waarden in zijn klasse evenaart. Leveringen van de nieuwe Transit Connect starten eind 2013.

Ford Transit Connect: laagste brandstofverbruik in zijn klasse

- De gloednieuwe Ford Transit Connect heeft het laagste brandstofverbruik in zijn klasse
- Transit Connect EONetic heeft verbruik van 4,0 l/100 km en CO₂-uitstoot van 105 g/km*; verbetering van 34% ten opzichte van huidig model
- Tot €1.750,- lagere brandstofkosten vergeleken met belangrijke concurrenten gedurende eigendomsperiode van vier jaar**; lagere reparatie- en onderhoudskosten en daardoor aanzienlijke besparingen op totale eigendomskosten
- Eerste bedrijfswagen van Ford die leverbaar is met bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, met toonaangevend laag verbruik van 5,6 l/100km* en CO₂-uitstoot van 129 g/km*

De gloednieuwe Ford Transit Connect, die later dit jaar wordt geïntroduceerd, heeft het laagste brandstofverbruik in zijn klasse. Het Transit Connect EONetic-model heeft een verbruik van 4,0 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 105 g/km*. Dat is een verbetering van 34% ten opzichte van het huidige model.

De 70kW (95pk) sterke Transit Connect EONetic 1.6 TDCi biedt bedrijven in heel Europa de gelegenheid om hun bedrijfskosten drastisch te verlagen. Door het toonaangevend lage brandstofverbruik kunnen de brandstofrekeningen gedurende een eigendomsperiode van vier jaar maar liefst € 1.750** lager uitvallen dan bij voertuigen van belangrijke concurrenten het geval is.

De gloednieuwe Transit Connect is ook de eerste bedrijfswagen van Ford die leverbaar wordt met de zeer zuinige 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor die tot twee keer toe is uitgeroepen tot 'International Engine of the Year'. De motor heeft een toonaangevend laag benzineverbruik van 5,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 129 g/km.

Behalve de uitzonderlijk lage brandstofrekeningen vallen ook de kosten voor reparatie en onderhoud lager uit, waardoor de nieuwe Transit Connect voor een aanzienlijke besparing op de totale eigendomskosten zorgt.

“Eigenaars van bedrijfsvoertuigen zijn altijd op zoek naar de laagst mogelijke kosten. De gloednieuwe Transit Connect draagt substantieel bij aan het verlagen van kosten die het hardst aankomen: de brandstofkosten”, aldus Stephen Lesh, Transit Connect Chief Program Engineer bij Ford Europa. “We hebben er alle vertrouwen in dat de Transit Connect dankzij zijn toonaangevende prestaties van zowel de benzine- als de dieselaandrijvingen door kleine bedrijven en bedrijven met een groter wagenpark zullen worden omarmd.”

Om het laagst mogelijke brandstofverbruik te verkrijgen is de Transit Connect EONetic voorzien van onder meer Auto-Start-Stop, Active Grille Shutter en Smart Regenerative Charging.

Andere maatregelen voor het verder verlagen van het verbruik zijn onder meer een geoptimaliseerde transmissie met een 4% langere eindoverbrengingsverhouding en een snelheidsbegrenzer die is afgesteld op 100 km/u (andere afgestelde en instelbare snelheidsbegrenzers zijn als optie verkrijgbaar).

De bekende brandstofbesparende technologieën van Ford werden zo veel als mogelijk toegepast in het Transit Connect-gamma. Het speciale brandstofbesparingspakket, dat onder meer uit Auto-Start-Stop, Active Grille Shutter en Smart Regenerative Charging bestaat, is standaard aangebracht in 1,0-liter EcoBoost-modellen en als optie verkrijgbaar voor de 1,6-liter Duratorq-dieselsversie van 55kW (75pk) en 70kW (95pk). Alle modellen beschikken ook over een elektrische stuurbevestiging, een schakelindicator en het EcoMode bestuurdersinformatie-systeem van Ford.

De Transit Connect is verkrijgbaar als versie met korte of lange wielbasis en biedt een grote en praktische laadruimte met een totaalvolume van respectievelijk 3,0 m³ en 3,7 m³ (SAE – met volledige scheidingswand) en een maximumlaadvermogen van 1000 kg.

* Het vermelde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn gemeten volgens de technische vereisten en specificaties zoals laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad. De resultaten kunnen afwijken van brandstofverbruikcijfers in andere regio's in de wereld doordat in deze markten andere rijcycli en voorschriften van toepassing zijn.

** Besparing op de brandstofkosten over vier jaar en een afstand van 130.000 km (brandstofkosten € 1,50/liter). Vergelijking gemaakt tussen auto's met handgeschakelde transmissie.

Alle vermelde verbruikscijfers zijn in overeenstemming met richtlijn 93/116/EG. De verbruikscijfers zijn berekend volgens de testcyclus die wordt gebruikt voor de officiële uitlaatgasemissiemetingen. Voorts zijn de op deze website vermelde verbruikscijfers in overeenstemming met bijlage 3 van het Besluit etikettering energieverbruik personenauto's van 3 november 2000.

De cijfers met betrekking tot het brandstofverbruik van een voertuig kunnen verschillen van de cijfers die zijn verkregen in de testprocedure, afhankelijk van rijtechniek, weg- en verkeersomstandigheden, omgevingsfactoren en de staat van het voertuig. In geval van twijfel dient u contact op te nemen met uw Ford dealer.

Model	Gecombineerd brandstofverbruik (l/100 km)	Totale brandstofkosten (€)	Kostenverschil (€)
Ford Transit Connect ECONetic 1.6 TDCi 95 pk	4,0	7800	
VW Caddy 1.6 TDi 75 kW BlueMotion Technology	4,9	9555	+ 1755
Peugeot Partner 1.6 e-HDi 90 Stop & Start	4,9	9555	+ 1755
Citroen Berlingo 1.6 e-HDi 90 Airdream	4,8	9360	+ 1560
Renault Kangoo Energy dCi 90	4,3	8385	+ 585

FORD TRANSIT CONNECT – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

FUEL CONSUMPTION

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100km (mpg)		
			Urban	Extra Urban	Combined
Transit Connect Van L1					
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack*	75	115	4.8 (58.9)	4.2 (67.3)	4.4 (64.2)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	124	5.5 (51.4)	4.3 (65.7)	4.8 (58.9)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	115	4.8 (58.9)	4.2 (67.3)	4.4 (64.2)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	124	5.5 (51.4)	4.3 (65.7)	4.8 (58.9)
1.6 Duratorq TDCi ECONetic** (5-sp man)	95	105	4.5 (62.8)	3.7 (76.3)	4.0 (70.6)
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	124	5.5 (51.4)	4.3 (65.7)	4.8 (58.9)
1.0 EcoBoost (6-sp man)	100	129	6.4 (44.1)	5.1 (55.4)	5.6 (50.4)
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	179	10.8 (26.2)	5.9 (47.9)	7.7 (36.7)
Transit Connect Van L2					
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	75	119	5.0 (56.5)	4.3 (65.7)	4.6 (61.4)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	128	5.5 (51.4)	4.5 (62.8)	4.9 (57.6)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	119	5.0 (56.5)	4.3 (65.7)	4.6 (61.4)
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	128	5.5 (51.4)	4.5 (62.8)	4.9 (57.6)
1.6 Duratorq TDCi ECONetic** (5-sp man)	95	108	4.7 (60.1)	3.8 (74.3)	4.1 (68.9)
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	128	5.7 (49.6)	4.4 (64.2)	4.9 (57.6)
1.0 EcoBoost (6-sp man)	100	129	6.4 (44.1)	5.1 (55.4)	5.6 (50.4)
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	184	10.9 (25.9)	6.3 (44.8)	8.0 (35.3)

* Fuel Economy pack includes Auto-Start-Stop, Active Grille Shutter, Smart Regenerative Charging

** Fitted with 100kph speed limiter

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

	Gross payload (kg)^o	Gross vehicle mass (kg)	Kerb mass (kg)^u	Front axle plated mass (kg)	Front axle kerb mass (kg)	Rear axle plated mass (kg)	Rear axle kerb mass (kg)	Trailer Plate (kg) braked (unbraked)	Max. GTM (kg)
200 L1 Transit Connect									
1.0 EcoBoost	628	1970	1342	1125	777	1050	564	1200 (705)	2875
1.6 EcoBoost	634	2025	1391	1125	832	1050	559	1200 (730)	2925
1.6 Duratorq 75 PS	625	2005	1380	1125	819	1050	561	1200 (725)	2905
1.6 Duratorq 95PS ECO	644	2015	1371	1125	823	1050	548	N/A	N/A
1.6 Duratorq 95 PS	625	2005	1380	1125	821	1050	561	1200 (725)	3155
1.6 Duratorq 115 PS	626	2015	1389	1125	832	1050	557	1200 (730)	3165
220 L1 Transit Connect High Payload									
1.6 Duratorq 75 PS	825	2215	1390	1125	824	1250	566	1200 (730)	2915
1.6 Duratorq 95 PS	825	2215	1390	1125	824	1250	566	1200 (730)	3165
1.6 Duratorq 115 PS	831	2230	1399	1125	837	1250	563	1200 (735)	3180
210 L2 Transit Connect									
1.0 EcoBoost	714	2085	1371	1175	813	1125	558	1200 (720)	2935
1.6 Duratorq 75 PS	715	2125	1410	1175	855	1125	555	1200 (740)	2925
1.6 Duratorq 95PS ECO	706	2125	1419	1175	864	1125	555	N/A	N/A
1.6 Duratorq 95 PS	715	2125	1410	1175	855	1125	555	1200 (740)	3175
1.6 Duratorq 115 PS	716	2135	1419	1175	868	1125	551	1200 (745)	3185
230 L2 Transit Connect High Payload									
1.6 EcoBoost	911	2335	1424	1225	873	1300	552	1200 (745)	2935
1.6 Duratorq 95 PS	1003	2395	1392	1225	853	1355	539	1200 (730)	3195
1.6 Duratorq 115 PS	1004	2405	1401	1225	866	1355	535	1200 (735)	3205

^o**Payload** = Gross vehicle mass, less kerb mass. All kerb masses quoted are subject to manufacturing tolerances and are for base models with minimum equipment and no spare wheel. ^uRepresents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc, fitted.

Dimensions

(Dimensions in mm unless stated)	Transit Connect L1	Transit Connect L2
Overall length	4418	4818
Overall width without mirrors	1835	1835
Overall width with mirrors	2137	2137
Overall height (unladen)	1861	1862
Front overhang	878	878
Wheelbase	2662	3062
Rear overhang	878	878
Side door entry width	n/a	n/a
Side door entry width (with bulkhead)	433	660
Rear door opening width below belt	1248	1248
Rear door opening width max	n/a	n/a
Loadspace width between wheel arches	1226	1226
Rear door opening height	1136	1136
Loadspace width at floor	1538	1538
Loadspace width	n/a	n/a
Side door opening height	1228	1228
Loadspace floor to roof	1269	1269
Loadspace length (max) (to bulkhead)	1753	2153
Loadspace length (laden to belt line)	1558	1958
Loadspace length (laden to belt line, to back of front seat)	n/a	n/a
Loadspace length (at floor)	n/a	n/a
Loadspace length (back of front seat, at floor)	n/a	n/a
Loadspace length max (with load through bulkhead)	3000	3400
Loading height (unladen)	599	599
Front track	1568	1568
Rear track	1585	1585
Ground clearance	152	159
Cargo volume behind bulkhead VDA/SAE	2.6/2.9m ³	3.2/3.6m ³
Cargo Volume (7 seats up) (litres)	n/a	n/a
Cargo volume (2nd row seat up) (litres)	n/a	n/a
Cargo volume (2nd row seat folded) (litres)	n/a	n/a
Cargo volume less bulkhead, with front seat folded SAE	3.7m ³	4.4m ³

BODY AND CHASSIS

Body Structure	Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.
Passive safety and restraint system elements	Integrated passive safety system featuring: <ul style="list-style-type: none">• Full size driver's airbag• Optional passenger airbag with de-activation switch• Optional thorax-protecting side airbags for front occupants• Optional side curtain airbags for front occupants• Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with outboard pre-tensioners as standard.• Safety belt reminders for driver and front passenger• ISOFIX child seat attachment points on single front passenger seats (not on dual passenger seat) for vans
Corrosion protection	Multi-stage paint and body protection process, including zinc precoating for all relevant exterior panels, optimised dip phosphate coat, electrocoat primer, primer/surfacer and basecoat/clearcoat system, plus comprehensive cavity wax injection, PVC underbody coating and stone chip protection. Thick PVC sealing beads for flanges. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, anti scuff strips on inner doorsills.
Suspension	Front – Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled damper units and lower L-arms with optimised front rubber bushings and rear bush mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti roll bar. Rear – Torsion beam rear suspension with coil springs and monotube damper units.
Steering	Type – Rack and pinion steering with rack-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS) Turning circle (Kerb-to-Kerb) – 11.3m (L1), 12.2m (L2) Turning circle (Wall-to-Wall) – 11.7m (L1), 12.5m (L2) Turns lock-to-lock – 2.7
Brakes	Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated disc brakes front and rear. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD) Brake disc dimensions (front/ventilated discs): 300mm diameter (low payload models) 320mm diameter (high payload models) Brake disc dimensions (rear/solid discs): 280mm diameter Modulation: ABS, Traction Control, ESC, EBD, Emergency Brake Assist (EBA), Load Adaptive Control (LAC), Hill Start Assist (HSA), Trailer Sway Control (TSC), Emergency Brake Light (EBL), Torque Vectoring Control (TVC) Optional Active City Stop system
Wheels and tyres	
Wheel type	Pressed Steel Alloy

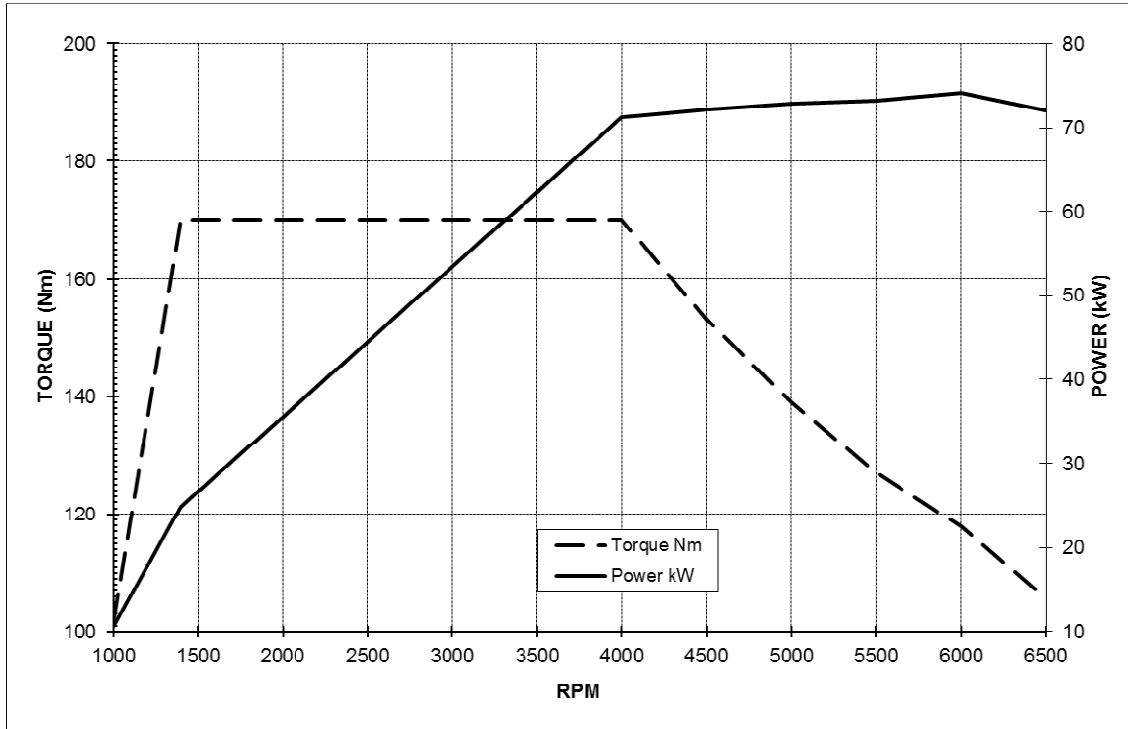
Wheel size	6.5 x 16"	6.5 x 16"
Tyre size	205/60 R 16	205/60 R 16
Spare wheel and tyre	<i>Full-sized spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)</i>	

PETROL ENGINES

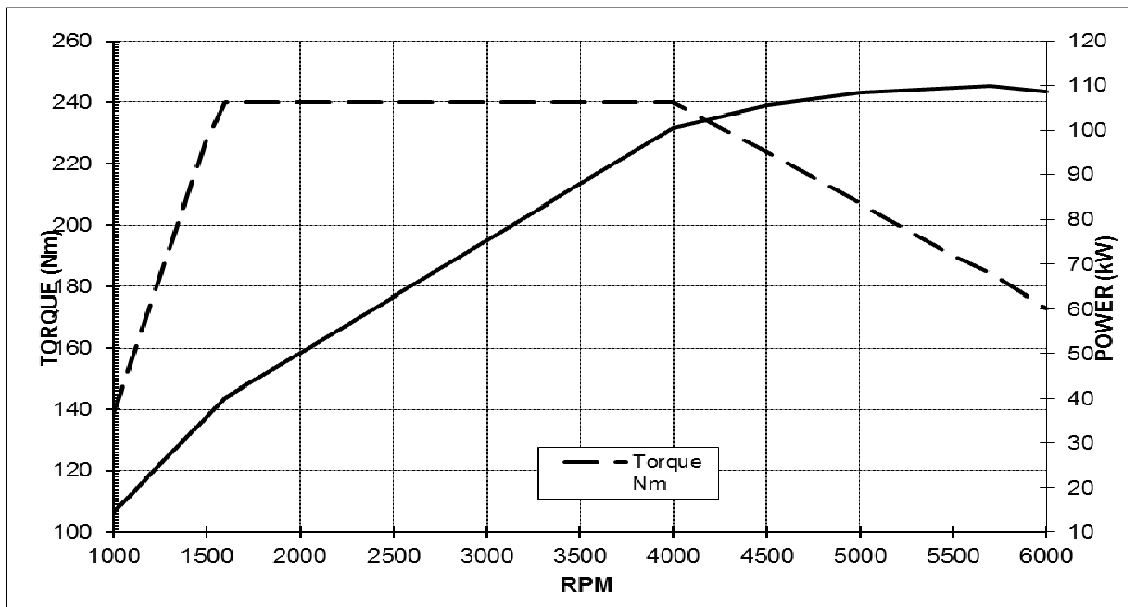
		1.0-litre EcoBoost (100PS)	1.6-litre EcoBoost (150PS)
Type		Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	999	1597
Bore	mm	71.9	79.0
Stroke	mm	82.0	81.4
Compression ratio		10.0:1	10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)	150 (110)
	at rpm	6000	5700
Max torque	Nm	170	240
	at rpm	1400-4000	1600—4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast aluminium
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo	Borg Warner KP39 low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	4.1	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Water pump with thermostat and valves
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5
Transmission		Durashift 6-speed (B6) manual	6F35 6-speed automatic transmission
Gear ratios			
		6 th 0.683 5 th 0.844 4 th 0.780 3 rd 1.121 2 nd 1.864 1 st 3.727 Reverse 3.625 Final Drive 4.27	6 th 0.746 5 th 1.000 4 th 1.446 3 rd 1.912 2 nd 2.964 1 st 4.584 Reverse 2.943 Final Drive 3.066

Power Curves

1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.6-litre EcoBoost 150PS (110kW)

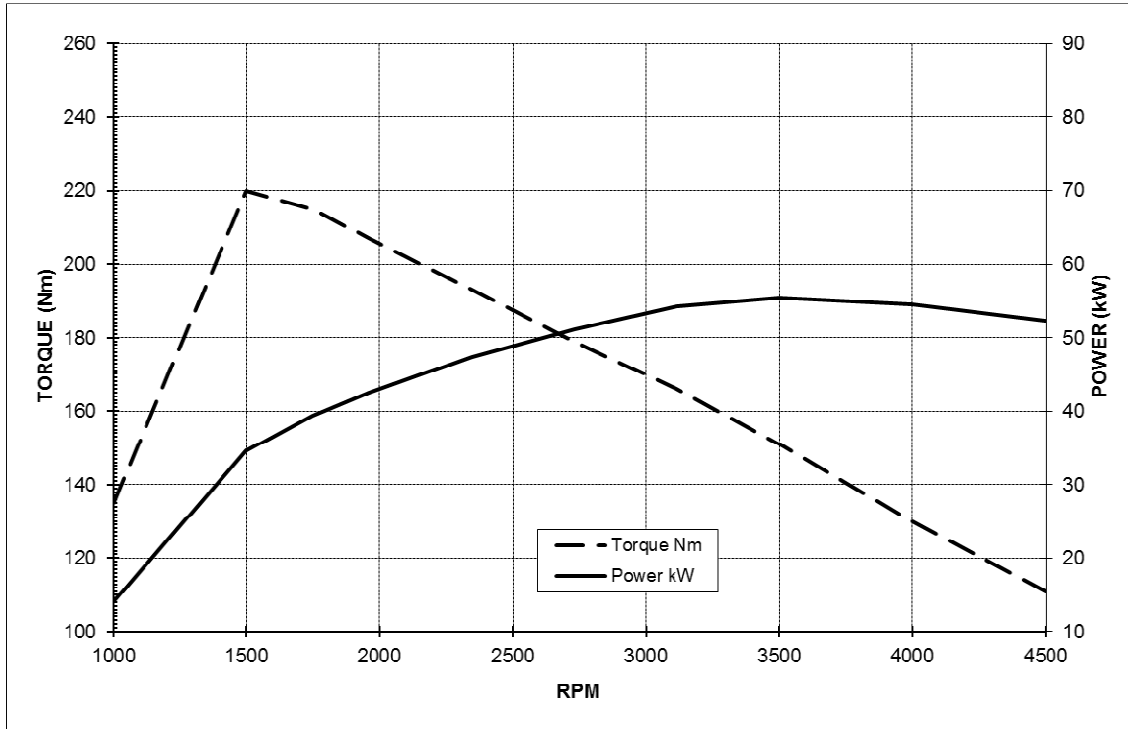


DIESEL ENGINE

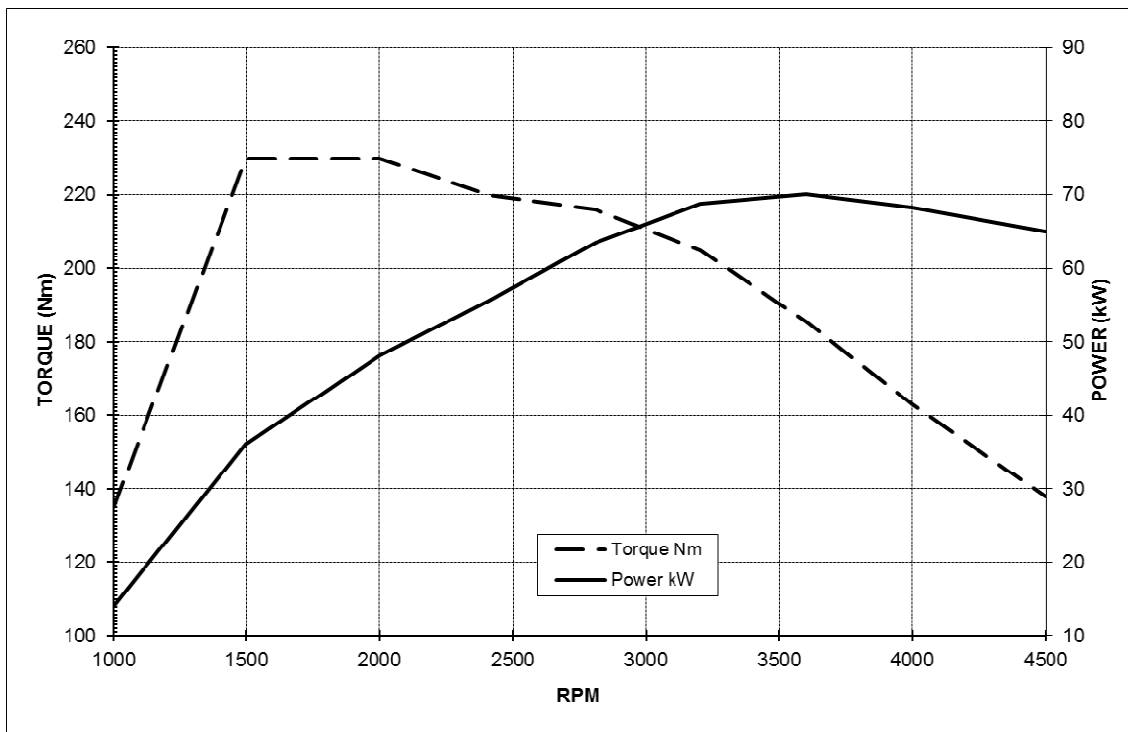
		1.6-litre Duratorq TDCi (75/95/115PS)		
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse		
Displacement	cm ³	1560		
Bore	mm	75.0		
Stroke	mm	88.3		
Compression ratio		16.0:1		
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)	115 (85)
	at rpm	3500	3600	3600
Max torque	Nm	220	230	270
	at rpm	1500	1500—2000	1750—2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder		
Cylinders		4 in line		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner		
Crankshaft		Drop forged steel, 8 counter-weights, 5 main bearings		
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System		
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors		
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF		
Emission level		Euro Stage 5		
Turbocharger		Garrett variable geometry turbocharger		
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter		
System capacity	litres	3.8 with filter		
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system		
System capacity	litres	5.8 incl heater		
Transmission		Durashift 5-speed (MTX75) manual		Durashift 6-speed (MMT6) manual
Gear ratios				
		5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56	5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56 (Econetic 3.41)	6 th 0.789 5 th 0.943 4 th 0.868 3 rd 1.194 2 nd 1.864 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.69

Power Curves

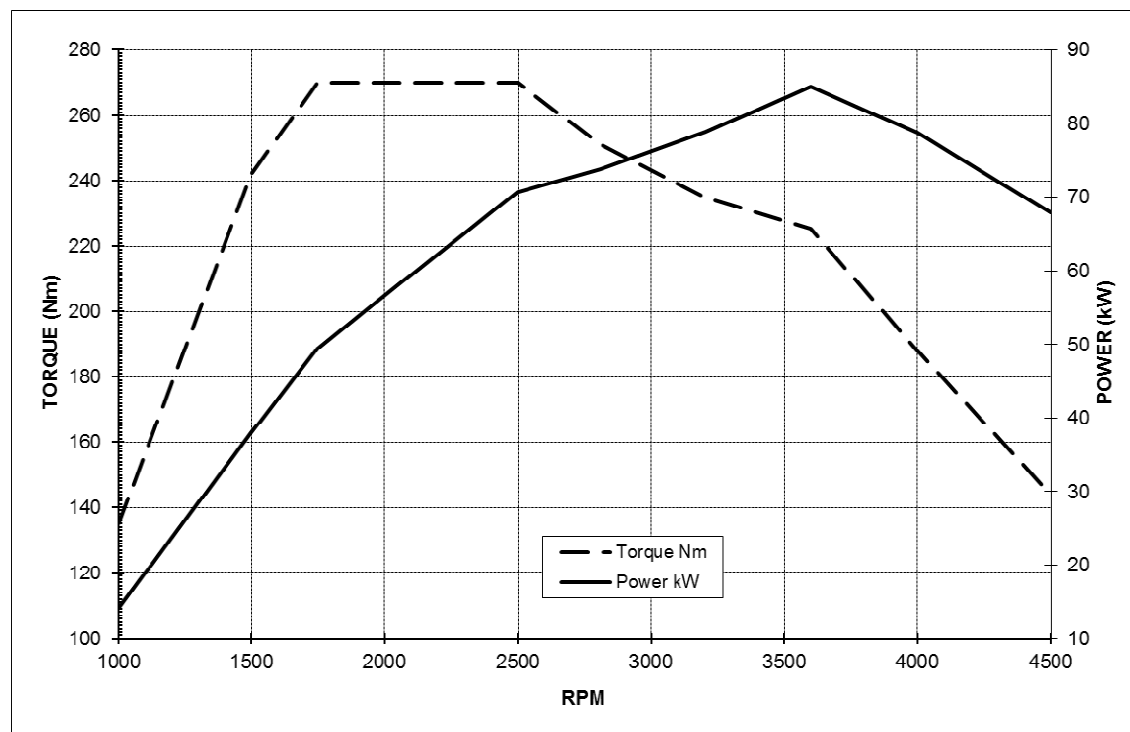
1.6-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 115PS (85kW)



* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com