



Ford Tourneo Connect & Grand Tourneo Connect

- **Overview** p. 2
- **Interieurflexibiliteit** p. 4
- **Best-in-class brandstofverbruik** p. 6
- **Technische specificaties** p. 8

Europese perswebsite Tourneo Connect: <http://tourneoconnect.fordmedia.eu/>

De nieuwe Ford Tourneo Connect en Grand Tourneo Connect: de perfecte wagens voor actieve gezinnen

- De gloednieuwe Ford Tourneo Connect met vijf zitplaatsen en Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen kunnen vanaf nu worden besteld. Levering vanaf eind dit jaar.
- Ford maakt de prijzen bekend van de ruime, veelzijdige en betaalbare gezinswagens.
- Beste flexibiliteit in hun klasse dankzij zetels, opbergruimtes en twee schuifdeuren achteraan. Voortreffelijk brandstofverbruik en in hun klasse unieke uitrusting zoals Active City Stop en Ford SYNC.
- De Tourneo Connect-modellen vormen samen met de Tourneo Custom en de compacte nieuwe Tourneo Courier een gloednieuw gamma wagens voor personenvervoer dat tegen midden 2014 in Europa te koop zal zijn.

Sint-Agatha-Berchem, 18 november 2013 – De ruime, veelzijdige en gloednieuwe Ford Tourneo Connect met vijf zitplaatsen en Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen kunnen vanaf nu worden besteld in de showrooms van Ford over heel Europa.

De twee Tourneo Connect-modellen zijn doordachte, stijlvol vormgegeven en betaalbare wagens voor gezinnen en automobilisten met een actieve levensstijl. Ze bieden de beste flexibiliteit in hun klasse dankzij veelzijdig in te richten zitplaatsen, veel opbergruimte en twee zijdelingse schuifdeuren. Door zeer efficiënte aandrijflijnen hebben ze een voortreffelijk brandstofverbruik en ze worden voorzien van in hun klasse unieke technologie zoals Active City Stop en Ford SYNC.

Ford maakte ook de prijzen bekend van de twee nieuwe modellen, die verkrijgbaar zijn als Ambiente, Trend en Titanium. Het topmodel Titanium wordt standaard uitgerust met een airconditioning met twee zones, een panoramisch dak en geïntegreerde dakrails.

“De Tourneo Connect-modellen zijn fantastisch voor de actieve levensstijl van vandaag, of je nu de kinderen naar school brengt of met het gezin een weekendje gaat mountainbiken,” aldus Barb Samardzich, vice president, Product Development, Ford of Europe. “Het zijn ruime en spaarzame wagens die vriendelijk zijn voor het gezinsbudget, en al het comfort, de uitrusting en de intelligente technologie hebben die klanten van Ford zijn gaan verwachten.”

De Tourneo Connect en de Grand Tourneo Connect maken deel uit van de nieuwe generatie veelzijdige Tourneo's voor personenvervoer, van de compacte Tourneo Courier met vijf zitplaatsen (verkrijgbaar vanaf midden 2014) tot de Tourneo Custom met acht/negen zitplaatsen. Het nieuwe Tourneo-gamma positioneert zich naast het “MAX”-gamma van multi-activity vehicles in het personenwagenaanbod van Ford.

Beschikbare krachtbronnen zijn de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor (enkel Tourneo Connect met vijf zitplaatsen), de 1,6-liter Duratorq TDCi-diesel in varianten met 75, 95 en 115 pk, en de 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor van 150 pk, die gekoppeld wordt aan een zestrapsautomaat.

Voor een uitstekend comfort en rijgedrag maken de nieuwe wagens gebruik van een unieke achterophanging met torsieas, die de bladveren van het vorige model vervangt. Het chassis omvat ook de nieuwste elektrische stuurbekrachtiging, die bijdraagt tot een wendbaar en alert rijgedrag en tegelijk het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot vermindert in vergelijking met een klassiek hydraulisch systeem.

De gloednieuwe Tourneo Connect werd ontwikkeld in het ontwikkelingscentrum van Ford in Europa, in samenwerking met het ingenieursteam van Ford Otosan in Turkije. Beide modellen worden gemaakt in de ultramoderne fabriek van Ford in het Spaanse Valencia.

Beste flexibiliteit in klasse voor nieuwe Ford Tourneo Connect

- De gloednieuwe Ford Tourneo Connect met vijf zitplaatsen en Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen zijn de flexibelste wagens in hun klasse.
- De Grand Tourneo Connect heeft zetels achteraan die volledig vlak in de vloer wegklappen, en twee zijdelingse schuifdeuren die de breedste zijn in deze klasse. Hij is voorzien van verschuifbare zetels op de derde rij en kan tot 3 meter lange voorwerpen vervoeren.
- Beide modellen bieden zeer flexibel in te richten zitplaatsen en veel opbergmogelijkheden, met onder meer een plafondconsole over de volledige breedte en kastjes zoals in een vliegtuig boven de achterzetels en bagageruimte.
- De ingenieurs van Ford maakten gebruik van virtual reality-technologie in 3D om de ideale openingshoogte van de achterklep te bepalen, de zichtbaarheid te verbeteren, en zelfs weerkaatsingen in het interieur te verminderen.

De gloednieuwe Ford Tourneo Connect met vijf zitplaatsen en Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen zullen klanten de beste flexibiliteit en het hoogste comfort voor het gezin gaan bieden in deze klasse.

De Grand Tourneo Connect verlegt de grenzen in zijn segment met in deze klasse unieke zetels achteraan, die snel en eenvoudig wegklappen in een volledig vlakke en vrije koffervloer. Hij biedt de beste toegang achteraan met twee zijdelingse schuifdeuren die de breedste zijn in zijn klasse, en is voorzien van een neerklapbare passagierszetel vooraan, waardoor hij tot 3 meter lange voorwerpen kan vervoeren.

Beide wagens bieden actieve gezinnen veel veelzijdigheid dankzij zeer flexibel in te richten zitplaatsen en veel opbergmogelijkheden, met onder meer een plafondconsole over de volledige breedte vooraan en kastjes zoals in een vliegtuig boven de achterzetels en bagageruimte.

“In de nieuwe Tourneo Connect draait alles om intelligente ruimte: klanten helpen om het maximum te halen uit dagdagelijks rijden met de auto dankzij een interieur dat doordacht en flexibel is en zeer veel ruimte biedt,” aldus Stephen Lesh, Tourneo Connect chief program engineer, Ford of Europe.

De Grand Tourneo Connect beschikt over flexibele zitruimte voor zeven personen over drie zetelrijen. De zetels op de derde rij kunnen naar voren/achteraan worden geschoven wat klanten de keuze biedt tussen extra ruimte voor de benen of meer bagageruimte. Met de achterste twee zetelrijen neergeklapt heeft de wagen 2.620 liter aan bagagevolume. De zetels op de derde rij zijn voorzien van een geïntegreerde vloerafdekking die kan worden gebruikt om achteraan een volledig vlakke laadvloer te creëren.

De Tourneo Connect met vijf zitplaatsen, die ook voorzien is van twee schuifdeuren achteraan, heeft de beste been- en hoofdruimte in zijn klasse op de eerste zetelrij, en de grootste ruimte voor de benen en de knieën in zijn klasse op de tweede zetelrij. De twee delen (60/40) van de doordachte, neerklapbare achterbank kunnen naar voren gekanteld en getuimeld worden, of

zelfs helemaal worden verwijderd, wat achter de voorzetels een koffervolume van 2.410 liter oplevert.

Voor kleinere spullen hebben beide modellen tal van opbergruimtes, zoals een slimme, verborgen ruimte boven het instrumentenpaneel met een 12 V-stopcontact geschikt voor mobiele telefoons en muzikspelers, een groot handschoenkastje met slot, handige vakken in de deuren vooraan waarin flessen van 1,5 liter kunnen, ruime middenconsoles met bekerhouders, en een verborgen vloervak in de voetenruimte van de tweede zetelrij. Een volledig glazen panoramisch dak is ook verkrijgbaar.

Ford ontwikkelde en testte vele van de belangrijkste systemen van beide wagens met virtuele prototypes in 3D in zijn Computer Automated Virtual Environment (3-D CAVE) in Keulen. Ingenieurs gingen daarbij met een 3D-bril in een prototype van het interieur zitten om de openingshoogte van de achterklep uit te testen en te verfijnen, de zichtbaarheid voor de bestuurder en de passagiers achteraan te verbeteren, en zelfs de weerkaatsing van onderdelen in het interieur in de voorruit en zijruiten te verminderen.

“Voor intelligente, nieuwe ontwerpen vertrouwen we nog altijd op de knowhow en verbeeldingskracht van onze ingenieurs, maar met deze gesofistikeerde tool kunnen ze de wagen digitaal ontwikkelen, en er dan echt in gaan zitten en hem ervaren zoals een klant dat zou doen,” voegde Lesh er nog aan toe.

De gloednieuwe Tourneo Connect vervoegt de nieuwe generatie van Europese Ford Tourneo-modellen voor personenvervoer en biedt actieve gezinnen een aantrekkelijk en betaalbaar nieuw pakket met zeer veel ruimte en flexibiliteit, en de nieuwste technologie voor de personenwagens van Ford zoals de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor, Active City Stop en Ford SYNC.

Toonaangevend brandstofverbruik in klasse voor nieuwe Tourneo Connect 1,0-liter EcoBoost

- Ford gaat zijn gloednieuwe Tourneo Connect aanbieden met de meermaals in de prijzen gevallen 1,0-liter EcoBoost-motor, waarmee hij in zijn klasse een toonaangevend brandstofverbruik voorlegt.
- De Tourneo Connect 1,0-liter EcoBoost verbruikt 5,6 l/100 km en heeft een CO₂-uitstoot van 129 g/km*, 12% beter zijn dan zijn directste concurrent met benzinemotor.
- Voor dieselrijders biedt de zeer efficiënte 1,6-liter Duratorq TDCi-motor van Ford een brandstofverbruik van 4,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 120 g/km, of 25% beter dan het huidige model.
- De gloednieuwe Tourneo Connect krijgt ook een uitvoering met vlot schakelende en alerte zestrapsautomaat, die gekoppeld wordt aan de krachtige 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor van 150 pk.

Ford gaat de gloednieuwe Tourneo Connect met vijf zitplaatsen, die later dit jaar wordt gelanceerd, aanbieden met de 1,0-liter EcoBoost-motor, waarmee hij in zijn klasse een toonaangevend brandstofverbruik voorlegt.

De 1,0-liter EcoBoost, die werd bekroond met tal van belangrijke prijzen (hij werd onder meer gekozen tot *International Engine of the Year* in 2012 en 2013), verbruikt 5,6 l/100 km en heeft een CO₂-uitstoot van 129 g/km*. Hij doet daarmee 12% beter dan zijn meest directe concurrent**.

“De 1,0-liter EcoBoost is met zijn lage brandstofkosten aan de pomp en schitterende prestaties perfect voor deze flexibele gezinswagen,” aldus Stephen Lesh, Tourneo Connect chieft program engineer, Ford of Europe.

“EcoBoost betekent een echte doorbraak voor de gezinswagen. De klanten van Ford krijgen nu zowel met benzine als diesel de ideale oplossing voor hun budget, ook dus als ze niet veel kilometers afleggen.”

De Tourneo Connect met 1,0-liter EcoBoost van 100 pk wordt standaard uitgebreid voorzien van de recentste brandstofbesparende technologie van Ford, waaronder Auto-Start-Stop, het actieve luchtafsluitersysteem voor het radiatorrooster en Smart Regenerative Charging. Zoals alle modellen van de Tourneo Connect krijgt hij de efficiëntieverhogende elektrische stuurbevestiging van Ford, een schakelindicator en het Ford ECO Mode-informatiesysteem voor de bestuurder.

De 1,6-liter Duratorq TDCi-motor biedt Tourneo Connect-klanten een aantrekkelijk dieselalternatief met een voortreffelijk brandstofverbruik vanaf 4,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot vanaf 120 g/km, of 25% beter dan het huidige model.

Voor wie op zoek is naar het comfort en de handigheid van automatisch schakelen, is er nu ook een uitvoering met vlot schakelende en alerte zestrapsautomaat, die gekoppeld wordt aan de krachtige 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor van 150 pk.

De gloednieuwe Tourneo Connect vervoegt de nieuwste generatie van Europese Ford Tourneo-modellen voor personenvervoer en biedt actieve gezinnen een aantrekkelijk en betaalbaar nieuw pakket met een dynamische look, zeer veel ruimte en flexibiliteit, en de nieuwste technologie voor de personenwagens van Ford zoals Active City Stop en SYNC, het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem.

De nieuwe wagen, die ook verkrijgbaar is als Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen, biedt actieve gebruikers een zeer praktisch karakter, met schuifdeuren achteraan, zeer flexibel in te richten zitplaatsen en een compleet gamma slimme opbergruimtes waaronder kastjes zoals in een vliegtuig boven de achterzetels.

* De vermelde cijfers voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de laatste versie van de Europese Verordening (EG) Nr. 715/2007. De resultaten in MPG komen ook met deze Europese rijcyclus overeen en zijn vermeld in imperial gallons. De resultaten kunnen verschillen van de verbruikscijfers in andere regio's van de wereld als gevolg van andere rijcycli en voorschriften op die markten.

** Vergelijking met VW Caddy 1.2 TSI 77 kW BlueMotion Technology (147 g/km, 6,3 l/100 km).

FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

FUEL CONSUMPTION AND PERFORMANCE

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max Speed (km/h)	0-100 km/h (secs)	80-120 km/h** (secs)
Tourneo Connect								
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack*	75	120	4.9 (57.6)	4.4 (64.2)	4.6 (61.4)	145	17.8	25.3
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	145	17.8	25.7
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	120	4.9 (57.6)	4.4 (64.2)	4.6 (61.4)	160	14.7	21.2
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	160	14.7	21.6
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	4.9 (57.6)	165	13.8	15.1
1.0 EcoBoost (6-sp man)	100	129	6.4 (44.1)	5.1 (55.4)	5.6 (50.4)	165	14.0	20.0
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	184	10.9 (25.9)	6.3 (44.8)	8.0 (35.3)	173	10.9	-
Grand Tourneo Connect								
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	75	121	4.9 (57.6)	4.5 (62.8)	4.6 (61.4)	145	18.3	26.4
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	75	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	145	18.3	26.8
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man) with FE pack	95	121	4.9 (57.6)	4.5 (62.8)	4.6 (61.4)	160	15.1	22.0
1.6 Duratorq TDCi (5-sp man)	95	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	160	15.1	22.4
1.6 Duratorq TDCi (6-sp man)	115	130	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	4.9 (57.6)	165	14.1	15.6
1.6 EcoBoost (6-sp auto)	150	184	10.9 (25.9)	6.3 (44.8)	8.0 (35.3)	173	11.1	-

* Fuel Economy pack includes Auto-Start-Stop, Active Grille Shutter, Smart Regenerative Charging

** In 5th gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

	Kerbweight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)
Tourneo Connect					
1.0 EcoBoost	1420	2010	2910	1000	745
1.6 EcoBoost	1469	2045	2945	1000	750
1.6 Duratorq 75 PS	1458	2045	2945	1000	750
1.6 Duratorq 95 PS	1458	2045	3145	1200	750
1.6 Duratorq 115 PS	1467	2055	3155	1200	750
Grand Tourneo Connect - 7 seats					
1.6 EcoBoost	1523	2320	2920	750	750
1.6 Duratorq 75 PS	1512	2300	2945	800	750
1.6 Duratorq 95 PS	1512	2300	3145	1000	750
1.6 Duratorq 115 PS	1521	2310	3155	1000	750

^o**Payload** = Gross vehicle mass, less kerb mass. All kerb masses quoted are subject to manufacturing tolerances and are for base models with minimum equipment.

^uRepresents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc, fitted.

Dimensions

	Tourneo Connect	Grand Tourneo Connect 5-seat	Grand Tourneo Connect 7-seat
Overall length	4418	4818	4818
Overall width with mirrors	2137	2137	2137
Overall height	1852	1845	1840
Side door entry width	612	839	839
Luggage space width between wheel arches	1192	1149	1149
Luggage space width	1477	1477	1477
Luggage floor to roof	1245	1234	1072
Luggage space length 2 seat mode	1800	2179	2179
Luggage space length 5 seat mode	913	1305	1264
Luggage space length 7 seat mode	n/a	n/a	450
Luggage capacity (litres)[*]			
Luggage Capacity 2 seat mode	2410	2761	2620
Luggage Capacity 5 seat mode	1029	1529	1287
Luggage Capacity 7 seat mode	n/a	n/a	322

BODY AND CHASSIS

Body Structure	Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.
Passive safety and restraint system elements	<p>Integrated passive safety system featuring:</p> <ul style="list-style-type: none">• Driver and passenger airbags plus thorax-protecting side airbags for front occupants• Side curtain airbags for front and second row (Tourneo Connect), Side curtain airbags for front, second and third row (Grand Tourneo Connect).• Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with outboard pre-tensioners as standard.• Safety belt reminders for driver and front passenger• ISOFIX child seat attachment points on the 2 outer seats in the second row
Corrosion protection	Multi-stage paint and body protection process, including zinc precoating for all relevant exterior panels, optimised dip phosphate coat, electrocoat primer, primer/surfacer and basecoat/clearcoat system, plus comprehensive cavity wax injection, PVC underbody coating and stone chip protection. Thick PVC sealing beads for flanges. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, anti scuff strips on inner doorsills.
Suspension	<p>Front – Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled damper units and lower L-arms with optimised front rubber bushings and rear bush mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti roll bar.</p> <p>Rear – Torsion beam rear suspension with coil springs and monotube damper units.</p>
Steering	<p>Type – Rack and pinion steering with rack-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS)</p> <p>Turning circle (Kerb-to-Kerb) – 11.3m (L1), 12.2m (L2) Turning circle (Wall-to-Wall) – 11.7m (L1), 12.5m (L2)</p> <p>Turns lock-to-lock – 2.7</p>
Brakes	<p>Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated disc brakes front and rear. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD)</p> <p>Brake disc dimensions (front/ventilated discs): 300mm diameter (Tourneo Connect) 320mm diameter (Grand Tourneo Connect)</p> <p>Brake disc dimensions (rear/solid discs): 280mm diameter</p> <p>Modulation: ABS, Traction Control, ESC, EBD, Emergency Brake Assist (EBA), Load Adaptive Control (LAC), Hill Start Assist (HSA), Trailer Sway Control (TSC), Emergency Brake Light (EBL), Torque Vectoring Control (TVC) Optional Active City Stop system</p>

Wheels and tyres

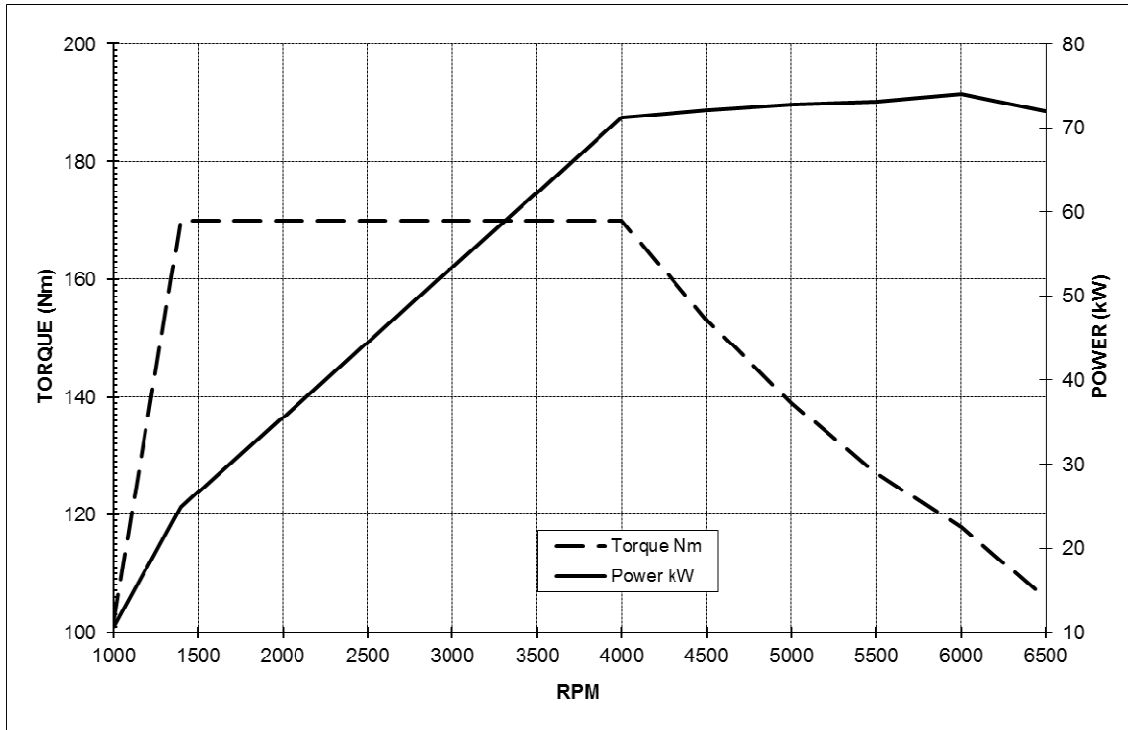
Wheel type	Pressed Steel	Alloy
Wheel size	6.5 x 16"	6.5 x 16"
Tyre size	205/60 R 16	205/60 R 16
Spare wheel and tyre	<i>Full-sized spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)</i>	

PETROL ENGINES

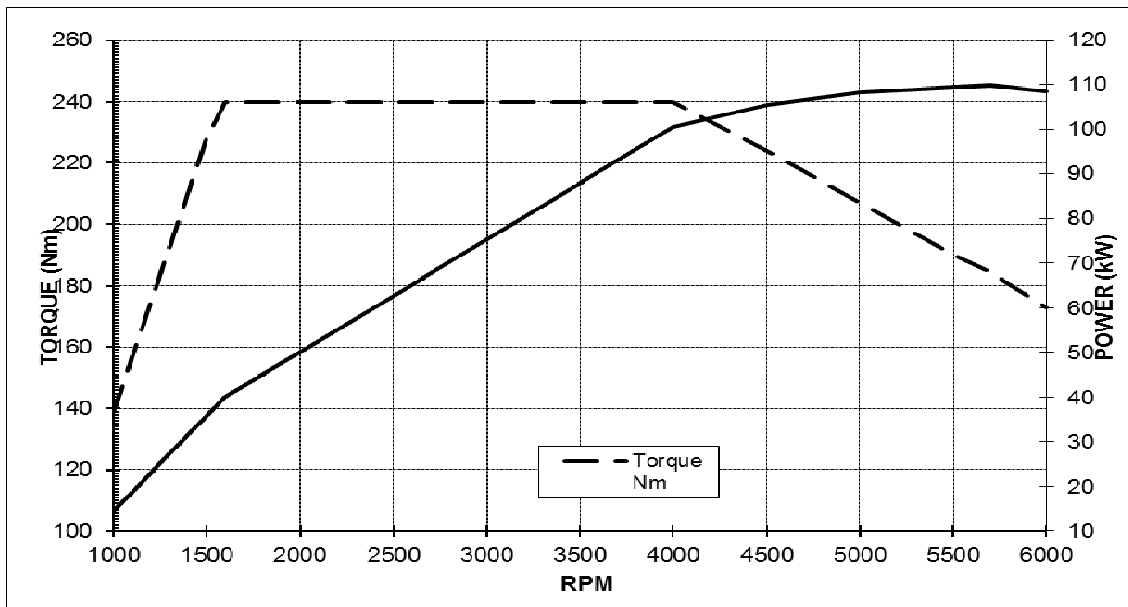
		1.0-litre EcoBoost (100PS)	1.6-litre EcoBoost (150PS)
Type		Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	999	1597
Bore	mm	71.9	79.0
Stroke	mm	82.0	81.4
Compression ratio		10.0:1	10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)	150 (110)
	at rpm	6000	5700
Max torque	Nm	170	240
	at rpm	1400-4000	1600—4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast aluminium
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo	Borg Warner KP39 low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	4.1	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Water pump with thermostat and valves
System capacity incl heater	litres	5.5	5.5
Transmission		Durashift 6-speed (B6) manual	6F35 6-speed automatic transmission
Gear ratios		6 th 0.683 5 th 0.844 4 th 0.780 3 rd 1.121 2 nd 1.864 1 st 3.727 Reverse 3.625 Final Drive 4.27	6 th 0.746 5 th 1.000 4 th 1.446 3 rd 1.912 2 nd 2.964 1 st 4.584 Reverse 2.943 Final Drive 3.066

Power Curves

1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.6-litre EcoBoost 150PS (110kW)

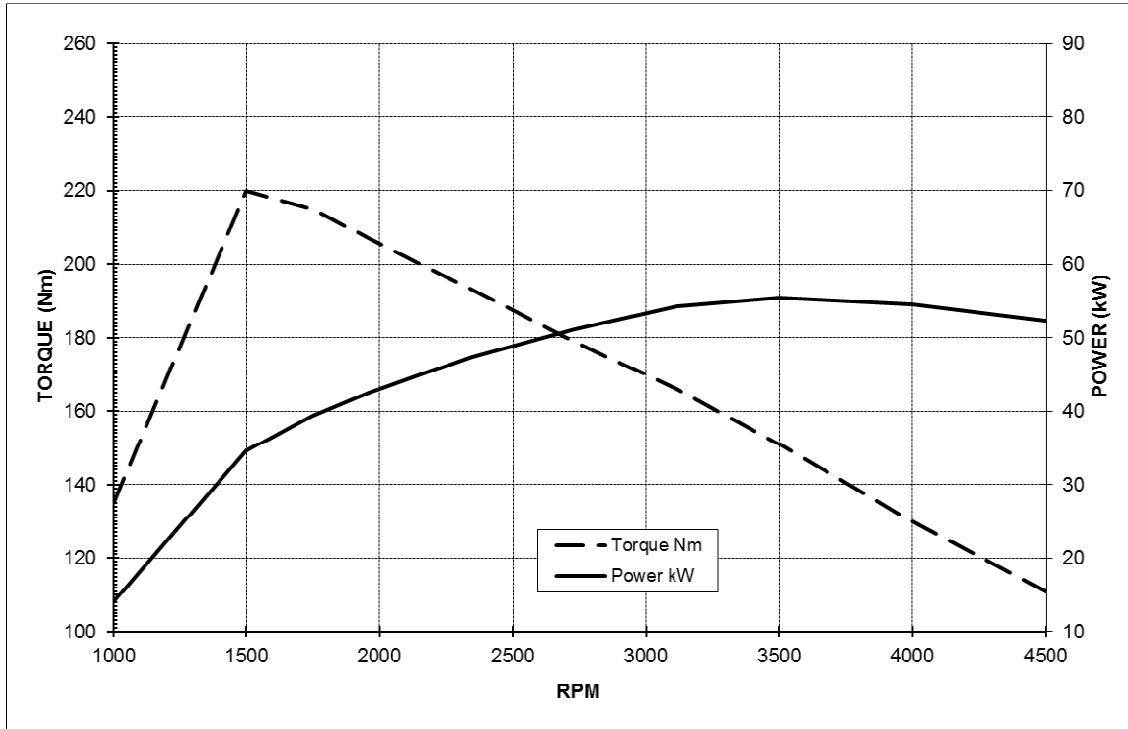


DIESEL ENGINE

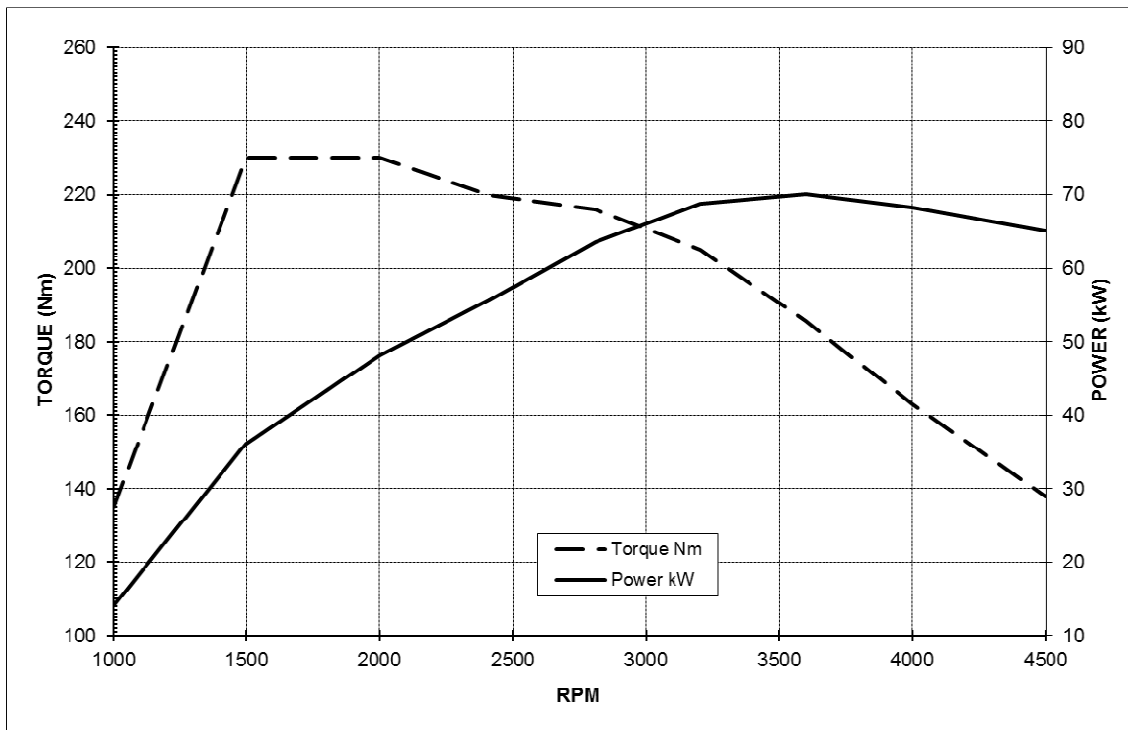
		1.6-litre Duratorq TDCi (95PS)		
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse		
Displacement	cm ³	1560		
Bore	mm	75.0		
Stroke	mm	88.3		
Compression ratio		16.0:1		
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)	115 (85)
	at rpm	3500	3600	3600
Max torque	Nm	220	230	270
	at rpm	1500	1500—2000	1750—2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder		
Cylinders		4 in line		
Cylinder head		Cast aluminium		
Cylinder block		Cast aluminium		
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner		
Crankshaft		Drop forged steel, 8 counter-weights, 5 main bearings		
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System		
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors		
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF		
Emission level		Euro Stage 5		
Turbocharger		Garrett variable geometry turbocharger		
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter		
System capacity	litres	3.8 with filter		
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system		
System capacity	litres	5.8 incl heater		
Transmission		Durashift 5-speed (MTX75) manual		Durashift 6-speed (MMT6) manual
Gear ratios				
		5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56	5 th 0.674 4 th 0.865 3 rd 1.258 2 nd 2.048 1 st 3.800 Reverse 3.727 Final Drive 3.56 (Econetic 3.41)	6 th 0.789 5 th 0.943 4 th 0.868 3 rd 1.194 2 nd 1.864 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.69

Power Curves

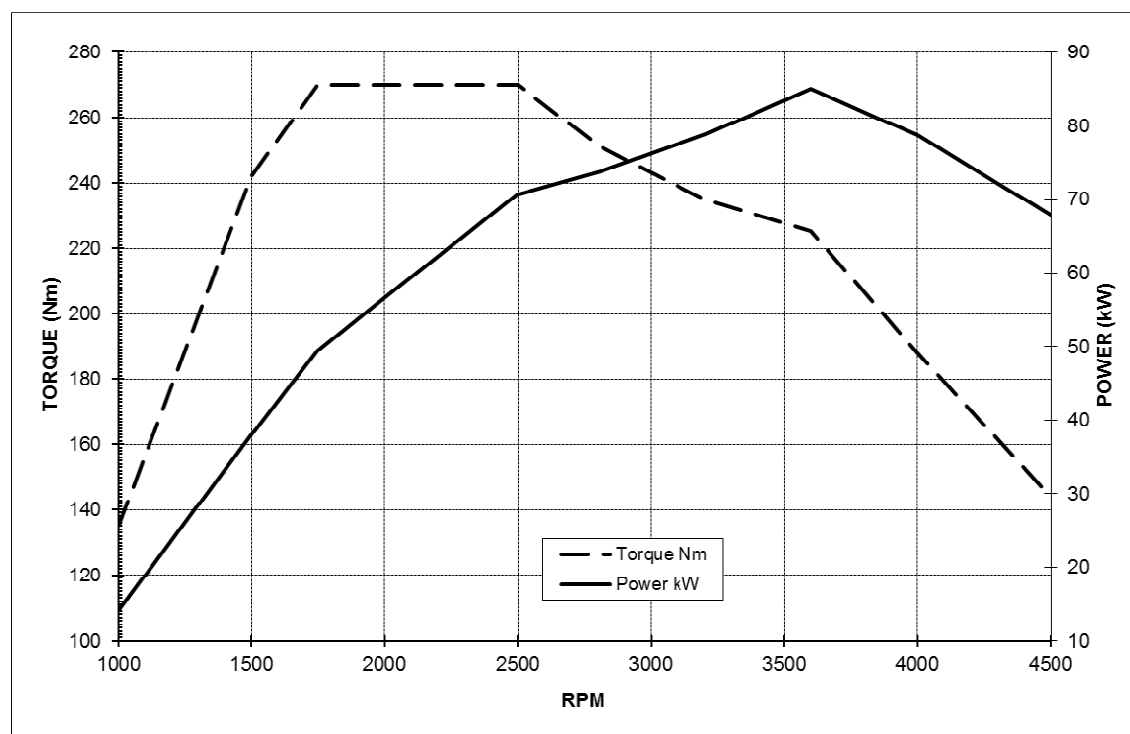
1.6-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 115PS (85kW)



* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com