



Ford Edge Concept blikt vooruit op nieuwe grote luxe-SUV voor Europa

- Ford onthult de Edge Concept met sterke hints naar de technologie, het dynamische design en het vakmanschap waarover de nieuwe grote SUV voor Europa zal beschikken.
- De Edge, reeds een populair model in de V.S. en andere markten, vult Fords SUV-gamma voor Europa aan, naast de nieuwe middelgrote SUV Kuga en de nieuwe kleine SUV EcoSport.
- De wagen omvat geavanceerde, geautomatiseerde rijtechnologieën zoals een automatisch parkeersysteem en uitwijkssystemen die door Ford worden ontwikkeld. Deze technologieën blikken vooruit op de semi- en volautomatische rijmogelijkheden van de toekomst.
- Gestroomlijnd koetswerkdesign straalt atletisch, geruststellend en capabel karakter uit. Interieurafwerking met hoogwaardige materialen en vakmanschap overtreft verwachtingen in dit segment.

LOS ANGELES, 20 november 2013 – Ford onthulde vandaag de gloednieuwe Ford Edge Concept, die aangeeft in welke richting de technologie, het design en het vakmanschap van de nieuwe grote SUV voor Europa zullen evolueren.

De Edge Concept toont ook diverse geavanceerde technologische mogelijkheden, waaronder een met één druk op de toets te bedienen parkeersysteem dat bestuurders zowel vanuit de wagen als van buitenaf kunnen activeren.

De Edge, die reeds erg populair is in de Verenigde Staten en andere landen, wordt Fords eerste grote SUV voor Europa en is een van de 25 wereldmodellen die Ford vorig jaar aankondigde voor lancering in Europa tegen 2017. Met de Edge, de nieuwe Kuga en de nieuwe EcoSport zal Ford een compleet gamma hertekende SUV's kunnen aanbieden.

“De oorspronkelijke Ford Edge bood Noord-Amerikaanse klanten die op zoek waren naar een ruim, efficiënt en veilig utilitair voertuig een frisse, overtuigende keuze,” aldus Joe Hinrichs, executive vice president & president voor Amerika bij Ford Motor Company. “De nieuwe generatie van de Ford Edge, zoals aangekondigd door de Ford Edge Concept, bouwt voort op die pijlers om een wereldmodel aan te bieden met technologie die het leven eenvoudiger maakt en een design en vakmanschap dat klanten overal ter wereld zal bekoren.”

De kerneigenschappen van de Ford Edge Concept, die werd onthuld op het autosalon van Los Angeles, beantwoorden aan wat klanten overal ter wereld zoeken en vinden in het snel

groeïende SUV-segment: een gestroomlijnde, sportieve look, terreincapaciteiten, een laag verbruik en technologie die de bestuurder bijstaat.

In Europa, waar de hogere uitvoeringen momenteel 70 procent van de totale Ford S-MAX-verkoop voor hun rekening nemen, beantwoordt de Edge aan de vraag naar hoogwaardige, technologisch geavanceerde SUV's met een uitzonderlijke uitstraling op de weg en een hoogstaand rijgedrag. Het marktaandeel van SUV's groeide tussen 2005 en 2012 van 6,5 tot 11,9 procent van de totale verkoop en Ford voorspelt dat de Europese verkoop van SUV's tussen 2013 en 2018 nog verder zal stijgen met 22 procent.

Geavanceerde uitrusting voor slimmere voertuigen en betere bestuurders

Rijhulptechnologieën en semiautomatische voorzieningen in de Ford Edge Concept blikken vooruit op nog intelligentere en capabelere voertuigen van Ford. Deze sensortechnologieën vormen de bouwstenen voor een toekomst van geautomatiseerd rijden en zullen helpen om het rijden veiliger en efficiënter te maken.

Volautomatische parkeerhulp (<http://youtu.be/dQintXvMVTE>) is een prototype van een technologie die voortbouwt op Fords 'Active Park Assist' om klanten de mogelijkheid te bieden hun wagen met een druk op de knop te parkeren, zelfs vanop afstand. Het systeem zoekt met behulp van ultrasone sensoren een parkeerplaats haaks op de weg en laat klanten wachten tot de wagen uit krappe parkeerplaatsen is gereden om in te stappen.

Ford is ook een onderzoeksproject gestart om het geavanceerde Obstacle Avoidance-systeem (<http://youtu.be/nYLwJY3CU18>) verder te verbeteren. Het onderzoeks- en ontwikkelingsmodel kan waarschuwingen uitzenden wanneer het langzaam bewegende of stilstaande obstakels op dezelfde rijstrook detecteert. Wanneer de bestuurder na de waarschuwing niet bijstuurt of remt, stuurt en remt de wagen automatisch om aanrijdingen te vermijden.

Een adaptieve stuurinrichting maakt sturen bij lage snelheden een heel stuk eenvoudiger en in alle omstandigheden geruststellender en aangenamer.

Gestroomlijnd, atletisch koetswerkdesign definieert Ford Edge Concept

Het koetswerk van de nieuwe Ford Edge Concept werd nauwgezet ontworpen, vloeiend en atletisch. Krachtige schouders dragen bij tot het gevoel en het uitzicht van een looper in de startblokken terwijl het achteruit gekantelde radiatorrooster de vorm van de gespierde en tegelijk compacte motorkap beïnvloedt.

De Edge Concept kan schermen met een nieuwe, hoogtechnologische toepassing van de actieve radiatorafdekkingen. Die afdekkingen gaan automatisch open en dicht om de motor op zijn ideale bedrijfstemperatuur te houden en de aerodynamische efficiëntie te verhogen. Unieke luchtgordijnen in het onderste deel van de voorzijde geleiden lucht van de voorkant naar buiten door de voorste wielkasten en over de zijkant van de wagen.

Het interieur omvat tal van hoogwaardige onderdelen, zoals een lederomrand en handgestikt instrumentenbord, een centraal 10"-scherm met Ford SYNC met spraakbediening en aanraakscherm en een dynamische middenconsole met mechanische schakelaars. Het hoge vakmanschap en de kwalitatieve materialen maken de Ford Edge Concept tot een homogeen geheel. Zo omhult zwart Nubuck-leder het bovenste instrumentenbord, de middenconsole en delen van de deuren.

“De Ford Edge Concept is het jongste voorbeeld van een utilitair voertuig met de kenmerken die klanten overal ter wereld het meest op prijs stellen: design, zuinigheid, dynamiek en klantgerichte technologie die de bestuurder meer zelfvertrouwen geeft,” zo besluit Hinrichs.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com