



Ford ontvangt titel van ‘Women’s World Car of the Year’ voor Fiesta 1.0 EcoBoost

- Ford ontvangt titel van ‘Women’s World Car of the Year’ voor Fiesta 1,0-liter EcoBoost; Fiesta krijgt ook onderscheiding voor categorie van economische wagens
- Volledig vrouwelijke jury roept nieuwe Fiesta uit tot algemene winnaar, voor Porsche Boxster S, Audi Allroad en Range Rover; lof voor zuinigheid en hoogwaardige uitstraling
- Jury beoordeelt criteria zoals veiligheid, verhouding prijs/waarde, design, opbergmogelijkheden, kindvriendelijkheid, rijgemak, kleur, sexappeal en ecologische voetafdruk

Sint-Agatha-Berchem, 28 november 2013 – Ford Motor Company ontving vandaag de prijs van ‘Women’s World Car of the Year 2013’ voor de Fiesta 1,0-liter EcoBoost.

De Fiesta 1,0-liter EcoBoost eindigde op het hoogste podium, voor concurrenten zoals de Audi Allroad, Range Rover en Porsche Boxster S. De jury prees de nieuwe Fiesta ook om zijn zuinigheid en hoogwaardige uitstraling, die hem de titel van ‘2013 Women’s World Car of the Year Economy Car’ opleverde.

De stijlvolle nieuwe Fiesta vestigde nieuwe kwaliteitsnormen met zijn dynamische exterieur en zijn geoptimaliseerde ergonomie en comfortpeil in het interieur en is in een mum van tijd uitgegroeid tot een bestseller, zowel in Europa als in de rest van de wereld.* De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford werd zowel in 2013 als in 2012 uitgeroepen tot ‘Internationale Motor van het Jaar’ en de Fiesta 1,0-liter EcoBoost werd onlangs ook verkrijgbaar met de PowerShift-zestrapsautomaat van Ford.

“Deze onderscheiding bevestigt de indrukwekkende wereldwijde verkoopcijfers van de nieuwe Fiesta, een succes dat hij dankt aan zijn scherpere look, zijn betere connectiviteit, zijn lagere verbruik en zijn hoogstaande rijplezier,” aldus Barb Samardzich, chief operating officer bij Ford of Europe.

Voor het globale klassement beoordeelde de jury, bestaande uit achttien vrouwelijke autojournalisten, criteria zoals veiligheid, verhouding prijs/waarde, design, opbergmogelijkheden, kindervriendelijkheid, rijgemak, kleur, sexappeal en ecologische voetafdruk. Sandy Myhre, CEO van ‘Women’s World Car of the Year’ overhandigde beide onderscheidingen aan Samardzich tijdens de prijsuitreiking in Keulen (Duitsland).

“Het was van bij het begin duidelijk dat de nieuwe Fiesta 1,0-liter EcoBoost een gevoelige snaar had geraakt bij ons panel van vrouwelijke auto-experts uit de hele wereld,” verklaarde Myhre. “Vrouwen spelen een belangrijke, maar vaak ondergewaardeerde rol in de aankoop van een auto en de hoogwaardige uitstraling, het uitzonderlijk lage verbruik en de verrassende prestaties

van de nieuwe Fiesta zijn maar enkele van de factoren die inspelen op de behoeften van veel vrouwelijke bestuurders.”

De nieuwe Fiesta kreeg de maximale [vijfsterrenscore](#)¹ van de onafhankelijke crashtestorganisatie Euro NCAP en is uitgerust met het connectiviteitssysteem [Ford SYNC met Emergency Assistance](#)², dat de inzittenden na een ongeval rechtstreeks in verbinding stelt met de hulpdiensten. [Active City Stop](#)³ helpt bestuurders dan weer om lichte aanrijdingen te voorkomen.

¹ <http://youtu.be/eWkeZp9gQDc>

² <http://youtu.be/iZ4MbwXZdT8>

³ <http://youtu.be/3sv7fshptVM>

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com