



## Ford Edge Concept toont zich voor het eerst in Europa en blikk vooruit op nieuwe grote luxe-SUV

- De Nieuwe Edge Concept maakt Europees debuut tijdens speciaal 'Go Further'-evenement in Barcelona in het bijzijn van ongeveer 2.500 journalisten, dealers en werknemers.
- De Edge Concept geeft sterke hints over de technologie, het dynamische design en het vakmanschap waarover de nieuwe grote SUV voor Europa zal beschikken.
- De Edge – reeds populair in de V.S. en andere landen – vervoegt Fords Europese SUV-gamma naast de nieuwe middelgrote SUV Kuga en de nieuwe kleine SUV EcoSport. De Edge is een van de 25 nieuwe modellen die Ford de komende vijf jaar in Europa zal lanceren.
- De Edge Concept omvat geavanceerde, geautomatiseerde rijtechnologieën zoals een automatisch parkeersysteem en uitwijkssystemen die door Ford worden ontwikkeld. Deze technologieën blikken vooruit op de semi- en volautomatische rijmogelijkheden van de toekomst.
- Het gestroomlijnde koetswerkdesign straalt een atletisch, geruststellend en capabel karakter uit. De interieurafwerking met hoogwaardige materialen en vakmanschap overtreft alle verwachtingen in dit segment.

**BARCELONA, Spanje, 5 december 2013** – De volledig nieuwe Ford Edge Concept beleefde vandaag zijn Europese debuut tijdens Fords speciale 'Go Further'-evenement in Barcelona, in het bijzijn van ongeveer 2.500 journalisten, dealers en werknemers.

De Edge Concept werd onthuld dor Jim Farley, executive vice president van Ford Global Marketing, Sales & Service en Lincoln. Hij geeft sterke hits over de technologie, het design en het vakmanschap van Fords nieuwe grote SUV voor Europa.

De concept-car toont ook diverse geavanceerde technologische mogelijkheden, waaronder een met een druk op de toets te bedienen parkeersysteem dat bestuurders zowel vanuit de wagen als van buitenaf kunnen activeren.

De Edge, die reeds erg populair is in de Verenigde Staten en andere landen, wordt Fords eerste grote SUV voor Europa en is een van de 25 nieuwe modellen die Ford er over de komende vijf jaar zal lanceren.

De Edge vervoegt de nieuwe, compacte en wendbare EcoSport SUV, die vanaf nu kan worden besteld, alsook de recent gelanceerde nieuwe Ford Kuga. Zo bouwt Ford voort op zijn SUV-erfgoed om een compleet gamma hertekende SUV's aan te bieden in Europa.

"Het SUV-gamma van Ford biedt zowel wereldwijd als in Europa aanzienlijke groeimogelijkheden voor het merk," verklaarde Farley. "De 'One Ford'-SUV's delen allemaal hetzelfde moderne design, dezelfde geavanceerde technologieën en de echte terreinmogelijkheden die ook duidelijk naar voren komen in de Edge Concept. Deze eigenschappen zullen Ford helpen om zich te onderscheiden met zijn wereldwijde gamma."

De kerneigenschappen van de Ford Edge Concept beantwoorden aan wat klanten overal ter wereld zoeken en vinden in het snel groeiende SUV-segment: een gestroomlijnde, sportieve look, terreincapaciteiten, een laag verbruik en technologie die de bestuurder bijstaat.

"De volledig nieuwe Ford Edge Concept laat klanten in Europa op verleidelijke wijze kennismaken met de hoogwaardige SUV-ervaring van Ford, waarvan ze binnenkort zullen kunnen genieten, aldus Stephen Odell, executive vice president van Ford voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika. "We zien een sterke vraag naar kwaliteitsproducten die standing uitstralen en een groter gevoel van vrijheid en vertrouwen geven."

In Europa, waar de hogere Titanium-uitvoeringen momenteel 70 procent van de totale Ford S-MAX-verkoop voor hun rekening nemen, beantwoordt de Edge aan de vraag naar hoogwaardige, technologisch geavanceerde SUV's met een uitzonderlijke uitstraling op de weg en een hoogstaand rijgedrag. Het marktaandeel van SUV's groeide tussen 2005 en 2012 van 6,5 tot 11,9 procent van de totale verkoop. Ford voorspelt bovendien dat de Europese verkoop van SUV's tussen 2013 en 2018 nog verder zal stijgen met 22 procent.

Uit gegevens van IHS Automotive blijkt dat de wereldwijde SUV-verkoop tussen 2007 en 2012 met 45 procent groeide. Het segment is vandaag de dag verantwoordelijk voor een jaarlijkse verkoop van ruim 13 miljoen wagens of ongeveer 17 procent van de wereldwijde automarkt.

### **Geavanceerde uitrusting voor slimmere voertuigen en betere bestuurders**

Rijhulptechnologieën en semiautomatische voorzieningen in de Ford Edge Concept blikken vooruit op nog intelligentere en capabelere voertuigen van Ford. Deze sensortechnologieën vormen de bouwstenen voor een toekomst van geautomatiseerd rijden en zullen helpen om het rijden veiliger en efficiënter te maken.

[Volautomatische parkeerhulp](#) is een prototype van een technologie die voortbouwt op Fords 'Active Park Assist' om klanten de mogelijkheid te bieden hun wagen met een druk op de knop te parkeren, zelfs vanop afstand. Het systeem zoekt met behulp van ultrasone sensoren een parkeerplaats haaks op de weg en laat klanten wachten tot de wagen uit krappe parkeerplaatsen is gereden om in te stappen.

Ford is ook een onderzoeksproject gestart om geavanceerde [uitwijkssystemen](#) verder te verbeteren. Het onderzoeks- en ontwikkelingsmodel kan waarschuwingen uitzenden wanneer het langzaam bewegende of stilstaande obstakels op dezelfde rijstrook detecteert. Wanneer de bestuurder na de waarschuwing niet bijstuurt of remt, stuurt en remt de wagen automatisch om aanrijdingen te vermijden.

De adaptieve stuurinrichting maakt sturen bij lage snelheden een heel stuk eenvoudiger en in alle omstandigheden geruststellender en aangenamer. De technologie, die voortbouwt op Fords elektrisch bekrachtigde stuurinrichting, bepaalt de verhouding tussen de stuurhoek die de

bestuurder aanhoudt en de stuurhoek van de wielen. Dat betekent dat de bestuurder bij lage snelheden (bij het in- of uitrijden van een parkeerplaats bijvoorbeeld) veel minder stuurinspanningen moet leveren.

### **De technologie van morgen, vandaag reeds beschikbaar**

Ford hecht veel belang aan de ontwikkeling van technologieën die mensen overal ter wereld helpen om zelfzekerder en veiliger te rijden. De Ford Edge Concept beschikt over veel van de geautomatiseerde rijkhulptechnologieën die Ford vandaag de dag wereldwijd aanbiedt en die de pijlers vormen voor de volautomatische voertuigen van de toekomst. Enkele voorbeelden:

- [Active Park Assist](#), een parkeerhulpsysteem dat de stress van parallel parkeren wegneemt door de wagen met behulp van sensoren en het stuursysteem in een parkeerplaats te leiden. De bestuurder moet enkel het gas- en rempedaal nog bedienen. Verkrijgbaar in Europa op de Focus, Kuga, C-MAX en Grand C-MAX
- [Lane Keeping Aid](#), dat een naar voren gerichte camera gebruikt om de weg te scannen op wegmarkeringen. De rijstrookassistent kan bepalen wanneer de wagen van zijn rijstrook afwijkt en kan de bestuurder vervolgens waarschuwen met trillingen in het stuurwiel. Als de bestuurder niet reageert op de trillingen kan het systeem stuurkoppel leveren om de wagen zachtjes terug naar het midden van zijn rijstrook te leiden. Verkrijgbaar in Europa op de Focus, Kuga, C-MAX en Grand C-MAX
- Een adaptieve snelheidsregelaar en 'Forward Alert', dat radarsensoren gebruikt om bewegende wagens vlak voor hem te detecteren en de snelheid indien nodig aan te passen. Verkrijgbaar in Europa op de Focus, Kuga, Mondeo, Galaxy en S-MAX
- [Blind Spot Information System \(BLIS\)](#), een dodehoekassistent die radarsensoren in de achterste hoeken van de wagen gebruikt om de zone naast en vlak achter de wagen in het oog te houden. Op de weg activeren deze sensoren een waarschuwingslampje in de spiegel wanneer er een ander voertuig in de dode hoek rijdt. BLIS is in Europa verkrijgbaar op de Focus, Kuga, C-MAX en Grand C-MAX, Mondeo, Galaxy en S-MAX

### **Gestroomlijnd, atletisch koetswerkdesign definieert Ford Edge Concept**

Het koetswerk van de nieuwe Ford Edge Concept werd nauwgezet ontworpen, vloeiend en atletisch. Krachtige schouders dragen bij tot het gevoel en het uitzicht van een loper in de startblokken terwijl het achteruit gekantelde radiatorrooster de vorm van de gespierde en tegelijk compacte motorkap beïnvloedt.

De Edge Concept kan schermen met een nieuwe, hoogtechnologische toepassing van de actieve radiatorafdekkingen. Om het brandstofverbruik van de volgende generatie EcoBoost-motoren met stop-starttechnologie nog verder te drukken, gaan die afdekkingen automatisch open en dicht om de motor op zijn ideale bedrijfstemperatuur te houden en de aerodynamische efficiëntie te verhogen. Wanneer het systeem actief is, schuift een paneel van boven naar beneden en vervolgens schuiven er nog eens twee op hun plaats, alsof ze uit de Ford-ovaal tevoorschijn komen.

Om de efficiëntie nog verder te verhogen, werden er onderaan de wagen unieke luchtgordijnen voorzien. Die luchtgordijnen en de bijhorende kanalen zijn bedoeld om lucht van voor de auto via de voorste wielkasten naar buiten en vervolgens over de flanken te leiden.

De Ford Edge Concept gebruikt zowel vooraan als achteraan led-verlichting. De koplampen lichten volledig wit op en creëren een ononderbroken, homogene weergave. Individuele leds doen kristallen kubussen oplichten bij de grootlichten.

De richtingaanwijzers doen de als chroomelementen uitziende lichtelementen helder amber oplichten door ze langs achteren te verlichten via microscopische gaatjes in de rand. Dat versterkt de laserfijne uitstraling van de koplampen nog meer. De achterlichten kregen een vergelijkbare afwerking en worden knap en stijlvol met elkaar verbonden door een lichtstreep.

Het koetswerk is gelakt in de nieuwe kleur Copper Flame, een moderne uitvoering van een hoogwaardige kleur die het momenteel erg goed doet bij Ford.

### **Hoogstaand vakmanschap, elegante kleuren en rijke materialen**

Het interieur onderscheidt zich door een lederomrand en handgestikt instrumentenbord, een 10"-scherm met Ford SYNC met spraakbediening en aanraakscherm, een dynamische middenconsole met mechanische schakelaars, een lichte afwerking op de armsteunen, de deurgreepbanden en de verluchtingsroosters, een zwevende afdekking boven het instrumentenbord en drempellijsten met lichte, zilverkleurige afwerking, matzwarte lak en met leds verlicht 'Edge'-opschrift.

Het uitzonderlijke vakmanschap en de rijke materialen maken de Ford Edge Concept tot een homogeen geheel. Zo zijn het bovenste instrumentenbord, de middenconsole en delen van de deuren omhuld met zwart Nubuckleder, verfraaid met elegante stiknaden. De zware, olienerfstructuur voelt ongeveer hetzelfde aan als het leder op luxemeubilair. Dit wordt gecombineerd met soepel leder op de aanraakpunten.

"We wilden het interieur een dynamisch karakter geven dat perfect aansluit op het koetswerk van de Ford Edge Concept," aldus interior design manager Hak Soo Ha. "We noemen de interieuruomgeving een 'Dynamisch Sanctuarium' omdat het het energieke karakter van het koetswerk combineert met een prestigieuze interieurafwerking. De vormen zorgen voor een dynamische indruk van beweging die rust geeft eerder dan vermoeit."

De accentkleur Copper wordt gebruikt in het tapijt, het instrumentenbord en andere zones omwille van zijn prestigieuze look, die de koetswerkkleur perfect aanvult. De lederen zetels van de wagen zijn uitgevoerd met een opvallend geperforeerd patroon, hoogstaande stiknaden en sierelementen in de hoofdsteunen en de bovenzijde van de schouderstukken.

"Ford heeft Europa een grote luxe-SUV beloofd in de vorm van de nieuwe Edge-generatie, die de nieuwe Kuga en nieuwe EcoSport aanvult," legt Odell uit. "De nieuwe Edge Concept bewijst het potentieel om een technologisch geavanceerd model af te leveren dat de verwachtingen in dit groeiende segment kan beantwoorden en zelfs overtreffen."

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)